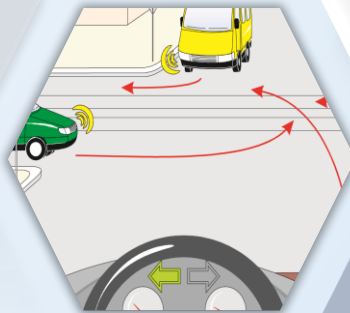


# TESTOVÉ OTÁZKY

na teoretickú skúšku z odbornej spôsobilosti



odbor dopravnej polície Prezídia Policajného zboru



## Okruhy otázok - obsah

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | Pravidlá cestnej premávky .....  | 1  |
| 2.  | Uplatňovanie pravidiel prednosti v jazde a rýchlostné obmedzenia .....                                     | 33 |
| 3.  | Dopravné značky a dopravné zariadenia .....  | 38 |
| 4.  | Dopravné situácie na križovatkách .....  | 52 |
| 5.  | Všeobecné pravidlá správania sa v prípade dopravnej nehody .....   | 64 |
| 6.  | Teória vedenia vozidla .....   | 66 |
| 7.  | Predpisy týkajúce sa dokladov požadovaných v prípade používania vozidla a organizácia času v doprave ..... | 71 |
| 8.  | Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách .....                                   | 75 |
| 9.  | Zásady bezpečnej jazdy .....   | 79 |
| 10. | Konštrukcia vozidiel a ich údržba .....  | 87 |



### Poznámka:

Otázky sú rozdelené do jednotlivých okruhov s uvedením otázky a správnej odpovede. V dokumente sa nachádzajú otázky pre všetky skupiny vodičských oprávnení, pričom v stĺpci „pre skupinu“ je uvedená skupina vodičského oprávnenia, pre ktorú je otázka určená. Ak je stĺpec „pre skupinu“ prázdny, otázka je určená pre všetky skupiny vodičských oprávnení

# 1. Pravidlá cestnej premávky

| p. č. | znenie otázky   | správna odpoveď  | pre skupinu |
|-------|---|--|-------------|
| 1.    | Autobusom sa rozumie  | motorové vozidlo na dopravu osôb, ktoré má okrem miesta pre vodiča viac ako osem miest na sedenie.   | D, DE       |
| 2.    | Električkovým koľajovým pásom sa rozumie  | časť cesty určená predovšetkým na premávku električky.   |             |
| 3.    | Hranicou križovatky sa rozumie  | miesto, ktoré tvorí kolmica na os vozovky v mieste, kde sa pre križovatku začína zakrivenie vozovky.   |             |
| 4.    | Chodcom sa rozumie účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj              | osoba, ktorá tlačí alebo ťahá ručný vozík s celkovou šírkou nepresahujúcou 600 mm.   |             |
| 5.    | Chodcom sa rozumie účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj osoba, ktorá | tlačí bicykel, motocykel alebo kolobežku s pomocným motorčekom.  |             |
| 6.    | Chodcom sa rozumie účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj osoba, ktorá | sa pohybuje na lyžiach, korčuliach, kolobežke bez pomocného motorčeka, skejtborde alebo obdobnom športovom vybavení.   |             |
| 7.    | Chodníkom sa rozumie  | komunikácia alebo časť cesty určená pre chodcov, ktorá je spravidla oddelená od vozovky výškovo alebo iným spôsobom.   |             |
| 8.    | Považuje sa za vodiča osoba, ktorá tlačí motocykel?   | Nie.   |             |
| 9.    | Jazdnou súpravou sa rozumie   | súprava zložená z jedného alebo z viacerých motorových vozidiel a z jedného alebo z viacerých prípojných vozidiel.   | BE,CE, DE   |
| 10.   | Krajnicou sa rozumie  | časť cesty od kraja vozovky po kraj cesty.   |             |
| 11.   | Križovatkou sa rozumie  | miesto, v ktorom sa cesty pretínajú alebo spájajú.   |             |
| 12.   | Križovatkou s riadenou premávkou sa rozumie   | križovatka, na ktorej je premávka riadená dopravnými zariadeniami alebo policajtom, prípadne inou oprávnenou osobou.   |             |
| 13.   | Motorovým vozidlom sa rozumie   | nekoľajové vozidlo poháňané vlastným motorom a trolejbus.  |             |
| 14.   | Nemotorovým vozidlom sa rozumie   | prípojné vozidlo, vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily alebo zvieracej sily s výnimkou mechanického alebo elektrického vozíka pre osoby so zdravotným postihnutím.   |             |
| 15.   | Nemotorovým vozidlom sa rozumie   | samovyvažovacie vozidlo, kolobežka s pomocným motorčekom a bicykel vybavený pomocným elektrickým motorčekom s trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km · h <sup>-1</sup> alebo keď vodič prestane šliapať do pedálov. |             |
| 16.   | Neobmedzením sa rozumie povinnosť   | účastníka cestnej premávky počínať si tak, aby inému účastníkovi cestnej premávky neprekážal.  |             |
| 17.   | Neohrozením sa rozumie povinnosť účastníka cestnej premávky                                 | počínať si tak, aby inému účastníkovi cestnej premávky nevzniklo nijaké nebezpečenstvo.  |             |
| 18.   | Prekážkou cestnej premávky sa rozumie   | všetko, čo môže ohroziť alebo obmedziť jazdu vozidiel a pohyb chodcov.   |             |

|     |   |   |       |
|-----|---|---|-------|
| 19. | Samovyvažovacím vozidlom sa rozumie                 | vozidlo založené na vnútornej nestabilnej rovnováhe, ktoré na zachovanie svojej rovnováhy potrebuje pomocný riadiaci systém.  |       |
| 20. | Státím sa rozumie                                   | uvedenie vozidla do pokoja na dlhšie, ako je čas dovolený na zastavenie.  |       |
| 21. | Účastníkom cestnej premávky sa rozumie osoba, ktorá | sa priamo zúčastňuje cestnej premávky.  |       |
| 22. | Vodičom sa rozumie osoba, ktorá                     | vedie vozidlo.  |       |
| 23. | Vozidlom sa rozumie                                 | motorové vozidlo, nemotorové vozidlo a električka.  |       |
| 24. | Vozovkou sa rozumie                                 | spevnená časť cesty určená predovšetkým na premávku motorových vozidiel.  |       |
| 25. | Zastavením sa rozumie                               | uvedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo na zloženie nákladu.   |       |
| 26. | Zastavením sa rozumie                               | uvedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo na zloženie nákladu.   |       |
| 27. | Zastavením vozidla sa rozumie                       | pretrúšenie jazdy z dôvodu nezávislého od vôle vodiča.  |       |
| 28. | Zníženou viditeľnosťou sa rozumie                   | taká viditeľnosť, pri ktorej sa účastníci cestnej premávky dostatočne zreteľne navzájom nevidia, ani keď nevidia predmety na ceste, najmä od súmraku do svitania, za hmlu, sneženia, dažďa a v tuneli.  |       |
| 29. | Zvláštne motorové vozidlá sú                        | najmä poľnohospodárske traktory a lesné traktory, samohybné pracovné, poľnohospodárske, lesné alebo stavebné stroje.  | C,D,T |
| 30. | Účastník cestnej premávky                           | je povinný správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, pritom je povinný prispôbiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravno-technickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam.         |       |
| 31. | Účastník cestnej premávky                           | je povinný poslúchnuť pokyn vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia.   |       |
| 32. | Účastníkovi cestnej premávky je zakázané používať   | technické prostriedky a zariadenia, ktorých činnosť umožňuje odhalenie alebo ovplyvňovanie funkcií technických prostriedkov používaných pri plnení úloh na úseku výkonu dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky alebo ich umiestnenie vo vozidle spôsobom, ktorý umožňuje ich použitie. |       |
| 33. | Vodič je povinný                                    | použiť na jazdu len vozidlo, ktoré možno prevádzkovať v cestnej premávke.   |       |
| 34. | Vodič je povinný                                    | venovať sa plne vedeniu vozidla a sledovať situáciu v cestnej premávke.   |       |
| 35. | Vodič je povinný                                    | brať ohľad na vozidlo označené ako výcvikové vozidlo autoškoly.   |       |
| 36. | Vodič je povinný                                    | dbať na zvýšenú opatrnosť voči cyklistom a chodcom, najmä deťom, osobám so zdravotným postihnutím, osobitne voči osobám, ktoré používajú bielu palicu, a starým osobám.   |       |

|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
| 37. | Vodič má povinnosť dbať na zvýšenú opatrnosť voči chodcom, osobitne voči osobám, ktoré používajú bielu palicu. Ktorý účastník cestnej premávky používa bielu palicu?   | Osoba so zrakovým postihnutím (nevidiaci, prakticky nevidiaci a slabozraký).  |  |
| 38. | Vodič motorového vozidla je povinný  | dať prednosť chodcovi, ktorý vstúpil na vozovku a prechádza cez priechod pre chodcov, pritom ho nesmie ohroziť.   |  |
| 39. | Vodič je povinný pribrať potrebný počet spôsobilých osôb, ak   | to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky, a na tento účel ich náležité poučiť.   |  |
| 40. | Vodič je povinný   | zabezpečiť vozidlo a prepravované veci proti odcudzeniu prostriedkami montovanými do vozidla jeho výrobcom, ak sa vzdiali od vozidla mimo jeho dohľadu.                 |  |
| 41. | Vodič nesmie viesť motorové vozidlo bez príslušného vodičského oprávnenia; to neplatí  | ak sa podrobuje skúške z vedenia motorového vozidla.  |  |
| 42. | Vodič nesmie viesť motorové vozidlo počas trvania trestu zákazu činnosti spočívajúceho v zákaze vedenia motorových vozidiel alebo počas trvania sankcie zákazu činnosti spočívajúcej v zákaze vedenia motorových vozidiel. | akejkolvek skupiny.   |  |
| 43. | Vodič nesmie požiť alkohol ani inú návykovú látku  | počas vedenia vozidla.  |  |
| 44. | Vodič motorového vozidla   | nesmie viesť motorové vozidlo v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môžu nachádzať v jeho organizme. |  |
| 45. | Vodič nesmie viesť vozidlo po požití lieku v čase, keď   | liek môže znížiť jeho schopnosť viesť vozidlo.  |  |
| 46. | Vodič nesmie   | viesť vozidlo po požití lieku v čase, keď liek môže znížiť jeho schopnosť viesť vozidlo.  |  |
| 47. | Vodič nesmie odovzdať vedenie vozidla osobe, ktorá   | nesplňa podmienky na vedenie vozidla ustanovené zákonom o cestnej premávke.   |  |
| 48. | Vodič nesmie odovzdať vedenie vozidla osobe, ktorá   | je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky.   |  |
| 49. | Vodič nesmie odovzdať vedenie vozidla osobe,   | ktorej schopnosť viesť vozidlo je inak znížená, najmä úrazom, chorobou, nevoľnosťou alebo únavou.   |  |
| 50. | Vodič nesmie   | ohroziť chodcov na chodníku, cyklistov na cestičke pre cyklistov, chodcov a cyklistov pri odbočovaní, pri vchádzaní na cestu a pri otáčaní alebo pri cúvaní.            |  |
| 51. | Vodič motorového vozidla   | nesmie ohroziť cyklistov prechádzajúcich cez priechod pre cyklistov.  |  |
| 52. | Vodič nesmie   | poškodzovať životné prostredie, najmä jazdou po verejnej zeleni alebo cestnej zeleni.   |  |
| 53. | Vodič nesmie   | prekážať v jazde rýchlejšie idúcim vozidlám a obmedzovať plynulosť cestnej premávky.  |  |
| 54. | Vodič nesmie   | znižovať náhle rýchlosť jazdy alebo náhle zastaviť, ak to nevyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.   |  |
| 55. | Vodič motorového vozidla   | nesmie počas vedenia vozidla obsluhovať telefónny prístroj, okrem použitia systému voľnej ruky.   |  |
| 56. | Vodič nesmie   | používať hanlivé gestá voči ostatným účastníkom cestnej premávky.   |  |

|     |   |  |                        |
|-----|---|--|------------------------|
| 57. | Vodič nesmie  | vyhadzovať z vozidla predmety a obťažovať ostatných účastníkov cestnej premávky ani iné osoby rozstrekaním kaluží a blata.   |                        |
| 58. | Vodič nesmie použiť   | na jazdu vozidlo, ktoré svojím farebným vyhotovením a označením sa dá zameniť s vozidlom Policajného zboru, Vojenskej polície, Zboru väzenskej a justičnej stráže, obecnej polície, Hasičského a záchranného zboru alebo ostatných hasičských jednotiek. |                        |
| 59. | Vodič motorového vozidla nesmie   | zastaviť vozidlo na priechode pre chodcov, mieste na prechádzanie alebo na priechode pre cyklistov, ak to nevyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.  |                        |
| 60. | Vodič smie motorové vozidlo použiť len na cestách; to neplatí, ak sa motorové vozidlo v súlade s osobitnými predpismi použije   | na prepravu do obytného alebo rekreačného zariadenia.  |                        |
| 61. | Ak vodič zníži rýchlosť jazdy alebo ak zastaví vozidlo pred priechodom pre chodcov, aby umožnil prejsť cez cestu chodcom, vodiči ostatných vozidiel idúcich rovnakým smerom sú  | takisto povinní znížiť rýchlosť jazdy alebo zastaviť vozidlo; to neplatí pre vodiča električky.  |                        |
| 62. | Ak vodič počas jazdy zistí, že vozidlo, náklad alebo upevnenie nákladu nespĺňajú ustanovené podmienky   | je povinný chybu odstrániť na mieste; ak to nemôže urobiť, smie v jazde pokračovať primeranou rýchlosťou len do najbližšieho miesta, kde možno chybu odstrániť.  |                        |
| 63. | Vodič motocykla je počas jazdy povinný vhodným spôsobom chrániť si zrak   | najmä okuliarmi alebo ochranným štítom, ak sa tým neznižuje bezpečnosť jazdy, najmä v hmle, pri snežení alebo v daždi.   | A                      |
| 64. | Vodič motocykla je povinný počas jazdy oboma rukami držať riadidlá motocykla okrem prípadu, keď   | dáva znamenie o zmene smeru jazdy.   | A                      |
| 65. | Vodič motocykla a jeho spolujazdec sú povinní počas jazdy používať  | na hlave riadne upevnenú ochrannú prilbu určenú pre motocyklistov.   | A                      |
| 66. | Vodič motocykla a jeho spolujazdec nesmú počas jazdy  | jesť, piť ani fajčiť.  | A                      |
| 67. | Vodič motorového vozidla, ktoré je povinne vybavené bezpečnostným odevom, je povinný mať bezpečnostný odev oblečený, ak sa zdržiava   | na vozovke mimo vozidla počas núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo v dôsledku dopravnej nehody.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 68. | Ak sa vodič motorového vozidla, ktoré je povinne vybavené bezpečnostným odevom, zdržiava na vozovke mimo vozidla počas núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo v dôsledku dopravnej nehody, je povinný | mať bezpečnostný odev oblečený.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 69. | Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a vodič jazdnej súpravy alebo zvláštneho motorového vozidla je povinný  | jazdiť zo svahu vždy so zaradeným rýchlostným stupňom.   | BE, C, CE, D, DE, T    |
| 70. | Jazdiť zo svahu vždy so zaradeným rýchlostným stupňom je povinný  | vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a vodič jazdnej súpravy alebo zvláštneho motorového vozidla.   | BE, C, CE, D, DE, T    |
| 71. | Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg pri jazde do svahu  | je povinný umožniť prejazd rýchlejších vozidiel idúcich za ním; ak si to situácia vyžaduje, je povinný aj odstaviť vozidlo na najbližšom parkovisku, a to až do prejazdu týchto vozidiel.  | BE, C, CE, D, DE, T    |
| 72. | Prevádzkovateľ vozidla nesmie zveriť vedenie vozidla osobe, ktorá   | nesplňa podmienky na jeho vedenie ustanovené zákonom o cestnej premávke alebo osobitným predpisom.   |                        |

|     |  |  |                          |
|-----|--|--|--------------------------|
| 73. | Prevádzkovateľ nesmie zveriť vedenie vozidla osobe,  | ktorej totožnosť nepozná.  |                          |
| 74. | Ak vozidlo vrátane nákladu alebo jeho upevnenia nespĺňa ustanovené podmienky, prevádzkovateľ vozidla   | nesmie prikázať ani dovoliť, aby sa vozidlo použilo na jazdu.  |                          |
| 75. | Prevádzkovateľ vozidla nesmie prikázať ani dovoliť, aby sa na jazdu použilo vozidlo na takej ceste, na ktorej  | má takéto vozidlo obmedzenú alebo zakázanú jazdu.  | BE,C,CE,<br>D,DE,T       |
| 76. | Prevádzkovateľ vozidla je povinný zabezpečiť, aby sa na jazdu pribral potrebný počet spôsobilých a náležite poučených osôb, ak je mu vopred známe, že                                | to bude vyžadovať bezpečnosť cestnej premávky.   | B,BE,C,<br>CE,D,DE,<br>T |
| 77. | Prevádzkovateľ vozidla je povinný zabezpečiť, aby sa farebné vyhotovenie a označenie vozidla nedalo zameniť s farebným vyhotovením a označením vozidiel                              | Policajného zboru, Vojenskej polície, Zboru väzenskej a justičnej stráže, obecnej polície, Hasičského a záchranného zboru alebo ostatných hasičských jednotiek.  |                          |
| 78. | Osoba sediaci na sedadle povinne vybavenom bezpečnostným pásom alebo iným zadržiavacím zariadením  | je povinná toto zariadenie použiť.   |                          |
| 79. | Osoba sediaci na sedadle vozidla povinne vybavenom bezpečnostným pásom alebo iným zadržiavacím zariadením je povinná toto zariadenie použiť; to neplatí pre                          | osobu s telesnou výškou menšou ako 150 cm s výnimkou osoby, ktorá je povinná používať zadržiavacie zariadenie podľa podmienok ustanovených v osobitnom predpise.   |                          |
| 80. | Osoba sediaci na sedadle vozidla povinne vybavenom bezpečnostným pásom alebo iným zadržiavacím zariadením je povinná toto zariadenie použiť; to neplatí pre                          | osobu, ktorá nemôže byť pripútaná zo zdravotných dôvodov; takáto osoba sa musí preukázať osvedčením o oslobodení od použitia bezpečnostných systémov vozidla.  |                          |
| 81. | Dieťa s telesnou výškou menšou ako 150 cm pri preprave vo vozidle vybavenom bezpečnostným systémom musí byť  | upínané detským zadržiavacím zariadením, ktoré je vhodné pre telesnú konštitúciu dieťaťa.  | B                        |
| 82. | Na sedadle vozidla, ktoré nie je vybavené bezpečnostným systémom, sa nesmú prepravovať   | deti do veku troch rokov.  | B                        |
| 83. | Na prednom sedadle vozidla, ktoré nie je vybavené bezpečnostným systémom, sa nesmú prepravovať deti  | vo veku troch rokov a viac s telesnou výškou menšou ako 150 cm.  | B                        |
| 84. | Dieťa vo veku troch rokov a viac s telesnou výškou menšou ako 150 cm   | sa nesmie prepravovať na prednom sedadle vozidla, ktoré nie je vybavené bezpečnostným systémom.  | B                        |
| 85. | Detské zadržiavacie zariadenie nesmie byť obrátené dozadu (obrátenie dozadu je otočenie v opačnom smere, ako je smer jazdy) na sedadle, ktoré je                                     | chránené čelným airbagom, ak nebol airbag vyradený z činnosti alebo nebol automaticky deaktivovaný.  | B                        |
| 86. | Vo vozidle používanom na prepravu do škôl, vo vnútroštátnej nepravidelnej doprave a v medzinárodnej doprave nesmie byť   | počet prepravovaných osôb väčší, ako je počet miest na sedenie uvedený v osvedčení o evidencii; to sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré majú miesto určené pre stojace osoby a tento údaj je uvedený v osvedčení o evidencii. | D,DE                     |
| 87. | Informovať verbálne prepravované osoby o potrebe používania bezpečnostných pásov vozidla počas prepravy v premávke na pozemných komunikáciách vodič vozidla alebo sprievodca skupiny | je povinný.  | D,DE                     |
| 88. | Ak vozidlá kategórie M1 a N1 nie sú vybavené detským zadržiavacím zariadením   | možno dieťa vo veku tri a viac rokov pri preprave v obci pripútať na zadnom sedadle vozidla bezpečnostným pásom, ktorým je vozidlo vybavené.   | B                        |

|      |  |  |           |
|------|--|--|-----------|
| 89.  | Vodič je povinný na vozovke alebo v jazdnom pruhu jazdiť   | vpravo pri pravom okraji vozovky alebo jazdného pruhu; to neplatí pri obchádzaní, predchádzaní, otáčaní alebo odbočovaní.  |           |
| 90.  | Vodič je povinný na vozovke alebo v jazdnom pruhu jazdiť   | vpravo, pri pravom okraji vozovky alebo jazdného pruhu.  |           |
| 91.  | Na krajinu smie vodič motorového vozidla vojsť   | len pri zastavení a státi alebo pri obchádzaní a vyhýbaní sa prekážke cestnej premávky.  |           |
| 92.  | Vodič motorového vozidla pri vojení na krajinu, je povinný   | dbať na zvýšenú pozornosť.   |           |
| 93.  | Vodič malého motocykla alebo vodič nemotorového vozidla  | smie jazdiť po pravej krajnici len, ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov.   | A         |
| 94.  | Vodič malého motocykla   | smie jazdiť po pravej krajnici, len ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov.   | A         |
| 95.  | Mimo obce na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy sa jazdí  | v pravom jazdnom pruhu; v ostatných jazdných pruhoch sa smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.                   |           |
| 96.  | Mimo obce na ceste s troma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič motocykla s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 45 km/h použiť na predchádzanie                               | výhradne druhý jazdný pruh od pravého okraja vozovky; v ostatných jazdných pruhoch vodič smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie. | A         |
| 97.  | Mimo obce na ceste s troma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič nákladného automobilu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg použiť na predchádzanie | výhradne druhý jazdný pruh od pravého okraja vozovky; v ostatných jazdných pruhoch vodič smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie. | C         |
| 98.  | Mimo obce na ceste s troma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič jazdnej súpravy, ktorej celková dĺžka presahuje 7 m použiť na predchádzanie                                    | výhradne druhý jazdný pruh od pravého okraja vozovky; v ostatných jazdných pruhoch vodič smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie. | BE,CE, DE |
| 99.  | Mimo obce na ceste s troma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič zvláštneho motorového vozidla použiť na predchádzanie  | výhradne druhý jazdný pruh od pravého okraja vozovky; v ostatných jazdných pruhoch vodič smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie. | T         |
| 100. | V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič vozidla použiť na jazdu   | ktorýkoľvek jazdný pruh.   |           |
| 101. | V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič nákladného automobilu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg použiť na jazdu            | pravý jazdný pruh; v ostatných jazdných pruhoch smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.                           | C         |
| 102. | V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič jazdnej súpravy, ktorej celková dĺžka presahuje 7 m použiť na jazdu   | pravý jazdný pruh; v ostatných jazdných pruhoch smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.                           | BE,CE, DE |
| 103. | V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič zvláštneho motorového vozidla použiť na jazdu   | pravý jazdný pruh; v ostatných jazdných pruhoch smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.                           | T         |









|      |  |   |                        |
|------|--|---|------------------------|
| 104. | V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič motocykla s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 45 km/h použiť na jazdu  | pravý jazdný pruh; v ostatných jazdných pruhoch smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.  | A                      |
| 105. | V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič vozidla použiť na jazdu   | ktorýkoľvek jazdný pruh; to neplatí pre vodiča nákladného automobilu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, vodiča jazdnej súpravy, ktorej celková dĺžka presahuje 7 m, vodiča zvláštneho motorového vozidla a vodiča motocykla s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 45 km/h | A, BE, C, CE, D, DE, T |
| 106. | V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič motocykla s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nad 45 km/h použiť na jazdu   | ktorýkoľvek jazdný pruh.  | A                      |
| 107. | V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič osobného automobilu použiť na jazdu   | ktorýkoľvek jazdný pruh.  | B                      |
| 108. | Vozidlá môžu ísť súbežne vedľa seba,   | ak je na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi v jednom smere jazdy taká hustá premávka, že sa utvoria súvislé prúdy vozidiel, v ktorých vodič motorového vozidla môže jazdiť len takou rýchlosťou, ktorá závisí od rýchlosti vozidiel idúcich pred ním.  |                        |
| 109. | Ak by vozidlá idúce v obci súčasne vo všetkých jazdných pruhoch bránili v jazde rýchlejšie idúcemu vozidlu, vodič ktorý jazdí v  | ľavom jazdnom pruhu, je povinný ho čo najskôr uvoľniť; to neplatí, ak vodič používa ľavý jazdný pruh na obchádzanie, odbočovanie, otáčanie alebo predchádzanie.   |                        |
| 110. | Vodič pri prechádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého jazdného pruhu   | je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.  |                        |
| 111. | Tam, kde sa dva jazdné pruhy zbiehajú do jedného jazdného pruhu tak, že nie je zrejmé, ktorý z nich je priebežný, vodič jazdiaci v ľavom jazdnom pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi v pravom jazdnom pruhu, to neplatí | pri súbežnej jazde, kedy vodič idúci v pravom jazdnom pruhu je povinný umožniť vodičovi prvého vozidla v ľavom jazdnom pruhu zaradiť sa do kolóny idúcich vozidiel, ak ten dáva znamenie o zmene smeru jazdy vpravo.  |                        |
| 112. | Ak v obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy idú vozidlá pri súbežnej jazde v jednom z jazdných pruhov rýchlejšie ako vozidlá v inom jazdnom pruhu                     | nepovažuje sa to za predchádzanie.  |                        |
| 113. | Ak je pri súbežnej jazde v niektorom jazdnom pruhu prekážka cestnej premávky, vodič vozidla idúceho vo voľnom jazdnom pruhu je povinný umožniť   | vodičovi prvého vozidla nachádzajúceho sa v jazdnom pruhu, v ktorom je prekážka, jej obídenie, ak ten dáva znamenie o zmene smeru jazdy.  |                        |
| 114. | Ak pri súbežnej jazde vodič vozidla idúceho vo voľnom jazdnom pruhu umožňuje vodičovi prvého vozidla nachádzajúceho sa v jazdnom pruhu, v ktorom je prekážka, jej obídenie, vodič obchádzajúci prekážku nesmie                     | ohroziť vodiča jazdiaceho vo voľnom jazdnom pruhu.  |                        |
| 115. | Tam, kde sa jazdné pruhy v jednom smere jazdy zbiehajú, vodič idúci v priebežnom jazdnom pruhu je pri súbežnej jazde povinný   | umožniť vodičovi prvého vozidla nachádzajúceho sa v jazdnom pruhu, ktorý sa zaraďuje do priebežného jazdného pruhu, preradenie do priebežného jazdného pruhu, ak ten dáva znamenie o zmene smeru jazdy.   |                        |
| 116. | Vodič pri zaraďovaní sa do priebežného jazdného pruhu pri súbežnej jazde, ak dáva znamenie o zmene smeru jazdy   | nesmie ohroziť vodiča jazdiaceho v priebežnom jazdnom pruhu.  |                        |

|      |  |  |      |
|------|--|--|------|
| 117. | Pri hustote cestnej premávky, ktorá vyvolá vznik kolóny stojacich vozidiel na diaľnici alebo na smerovo rozdelenej ceste mimo obce s najmenej dvoma jazdnými pruhmi v jednom smere jazdy, je vodič vozidla povinný | vykonať taký jazdný úkon, ktorý umožní vytvorenie záchranárskej uličky v strede medzi dvoma jazdnými pruhmi pri súbežnej jazde.                |      |
| 118. | Vodič vozidla pri vytváraní záchranárskej uličky na nevyhnutne potrebný čas  | je oprávnený vojsť aj na miesta, kde je to inak zakázané, ak tým neohrozí iného účastníka cestnej premávky.                                    |      |
| 119. | Záchranársku uličku môže použiť  | vodič vozidla s právom prednostnej jazdy.  |      |
| 120. | Záchranársku uličku môže použiť  | vodič vozidla zabezpečujúci odstránenie následkov dopravnej nehody.  |      |
| 121. | Použitie záchranárskej uličky vodičom iného vozidla ako je vozidlo s právom prednostnej jazdy alebo vozidlo zabezpečujúce odstránenie následkov dopravnej nehody je  | zakázané.  |      |
| 122. | Ak jazdné pruhy nie sú na vozovke vyznačené, jazdným pruhom sa rozumie časť vozovky dovoľujúca jazdu vozidiel  | s tromi a viacerými kolesami v jazdnom prúde za sebou.   |      |
| 123. | Pozdĺž nástupného ostrovčeka alebo ochranného ostrovčeka sa jazdí  | vpravo; vľavo sa smie jazdiť len vtedy, ak jazde vpravo bráni prekážka alebo ak je to bezpečnejšie s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu. |      |
| 124. | Pozdĺž električky sa jazdí   | vpravo, ak nie je dopravnou značkou povolená jazda vľavo.  |      |
| 125. | Na električkový koľajový pás v úrovni vozovky sa smie vojsť  | len pri obchádzaní, odbočovaní, otáčaní, vchádzaní na cestu, alebo ak to dovoľuje dopravná značka alebo ak to vyžadujú mimoriadne okolnosti.   |      |
| 126. | Električkový koľajový pás zvýšený nad úroveň vozovky alebo znížený pod jej úroveň, alebo ktorý je od vozovky inak oddelený, najmä obrubníkom, smie sa prechádzať   | len priečne, a to na mieste prispôsobenom na to.   |      |
| 127. | Pri vchádzaní na električkový koľajový pás zvýšený nad úroveň vozovky a pri jeho prechádzaní vodič   | nesmie ohroziť ani obmedziť električku vjazde.   |      |
| 128. | Ak ide električka inou rýchlosťou ako ostatné vozidlá idúce rovnakým smerom  | nejde o vzájomné predchádzanie.  |      |
| 129. | Ak ide vozidlo vo vyhradenom jazdnom pruhu inou rýchlosťou ako ostatné vozidlá idúce rovnakým smerom   | nejde o vzájomné predchádzanie.  |      |
| 130. | Ak vodič autobusu alebo trolejbusu vychádza z vyhradeného jazdného pruhu do príľahlého jazdného pruhu  | je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.   | D,DE |
| 131. | Ak vodič autobusu alebo trolejbusu vychádza z vyhradeného jazdného pruhu do príľahlého jazdného pruhu  | nesmie ohroziť vodičov ostatných vozidiel.   | D,DE |
| 132. | Ak sa premávka vo vyhradenom jazdnom pruhu riadi osobitnými svetelnými signálmi  | riadi sa nimi len vodič jazdiaci v tomto jazdnom pruhu.  | D,DE |
| 133. | Vozidlá taxislužby, ktoré sú riadne označené...  | smú jazdiť vo vyhradenom jazdnom pruhu pre autobusy alebo trolejbusy.  | D,DE |
| 134. | Riadne označené vozidlo taxislužby jazdiace vo vyhradenom jazdnom pruhu pre autobusy alebo trolejbusy  | nesmie obmedzovať plynulosť jazdy vozidiel, pre ktoré je tento vyhradený jazdný pruh určený.   | B    |
| 135. | Za vozidlom pravidelnej verejnej dopravy osôb, ktoré zastavilo v obci na zastávke bez nástupného ostrovčeka alebo bez nástupišťa na zvýšenom električkovom koľajovom páse, je vodič iného vozidla povinný...       | zastaviť vozidlo; ak je na zastávke viac vozidiel, vodič je povinný zastaviť vozidlo za posledným z nich.                                      |      |

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| 136. | Vodič, ktorý zastavil vozidlo za vozidlom pravidelnej verejnej dopravy osôb, ktoré zastavilo v obci na zastávke bez nástupného ostrovčeka alebo bez nástupišťa na zvýšenom električkovom koľajovom páse smie pokračovať v jazde, ak | neohrozí osobu, ktorá nastupuje do vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb alebo z neho vystupuje.   |  |
| 137. | Vodič v úseku zastávky vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb je povinný  | dbať na zvýšenú opatrnosť a jazdiť primeranou rýchlosťou tak, aby neohrozil osobu vystupujúcu z vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb alebo do neho nastupujúcu. |  |
| 138. | Vodič, ktorý pri obchádzaní vozidla, ktoré zastavilo alebo stojí, prekážky cestnej premávky alebo chodca vybočuje zo smeru svojej jazdy   | nesmie ohroziť ani obmedziť vodiča protiúdeho vozidla.   |  |
| 139. | Vodič, ktorý pri obchádzaní vozidla, ktoré zastavilo alebo stojí, prekážky cestnej premávky alebo chodca vybočuje zo smeru svojej jazdy   | nesmie ohroziť vodiča idúceho za ním, ani iného účastníka cestnej premávky.  |  |
| 140. | Vodič vozidla, ktorý pri obchádzaní vozidla, ktoré zastavilo alebo stojí, vybočuje zo smeru svojej jazdy  | je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.   |  |
| 141. | Vodič je povinný pri obchádzaní stojaceho vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb prihliadnuť na možnosť vbehnutia osôb na vozovku a  | jazdu prispôsobiť tak, aby neboli ohrozené.  |  |
| 142. | Vodič je povinný pri obchádzaní stojaceho vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb prihliadnuť na možnosť vbehnutia osôb na vozovku a jazdu prispôsobiť tak, aby neboli ohrozené; to   | platí aj pre vodiča vozidla jazdiaceho v protismere.   |  |
| 143. | Predchádza sa   | vľavo; vpravo sa predchádza vozidlo, ktoré mení smer jazdy vľavo a ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy.  |  |
| 144. | Pri jazde v pripájacom alebo v odbočovacom jazdnom pruhu sa   | smie vpravo predchádzať aj vozidlo idúce v priebežnom jazdnom pruhu.   |  |
| 145. | Vodič, ktorý pri predchádzaní vybočuje zo smeru svojej jazdy  | je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.   |  |
| 146. | Vodič, ktorý pri predchádzaní vybočuje zo smeru svojej jazdy  | nesmie ohroziť vodičov jazdiacich za ním.  |  |
| 147. | Vodič nesmie pri predchádzaní   | ohroziť ani obmedziť vodiča vozidla, pred ktoré sa po predídení zaraďuje.  |  |
| 148. | Vodič nesmie pri predchádzaní ohroziť ani obmedziť vodičov vozidiel, pred ktoré sa po predídení zaraďuje; pritom je povinný   | dávať znamenie o zmene smeru jazdy.  |  |
| 149. | Vodič pri predchádzaní musí dodržať dostatočný bočný odstup od predchádzaného vozidla   | pritom je povinný prihliadať najmä na rýchlosť, druh svojho i predchádzaného vozidla, poveternostné podmienky a stav a povahu vozovky.                               |  |
| 150. | Vodič predchádzaného vozidla nesmie   | zvyšovať rýchlosť jazdy ani inak brániť predchádzaniu.   |  |
| 151. | Vodič nesmie predchádzať, ak  | nemá pred sebou rozhľad na takú vzdialenosť, ktorá je potrebná na bezpečné predchádzanie.  |  |
| 152. | Vodič nesmie predchádzať, ak  | by sa nemohol bezpečne zaradiť pred vozidlo alebo pred vozidlá, ktoré chce predísť.  |  |

|      |  |  |                    |
|------|--|--|--------------------|
| 153. | Vodič nesmie predchádzať, ak by  | ohrozil alebo obmedzil vodiča jazdiaceho v protismere, ohrozil iného účastníka cestnej premávky.   |                    |
| 154. | Vodič nesmie predchádzať, ak vodič pred ním idúceho vozidla dáva znamenie o zmene smeru jazdy                                      | vľavo a ak ho nemožno predísť vpravo.  |                    |
| 155. | Vodič nesmie predchádzať   | cez pripájací alebo odbočovací jazdný pruh; to neplatí pri predchádzaní vozidla vpravo, ktoré mení smer jazdy vľavo a ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy.   |                    |
| 156. | Vodič nesmie predchádzať...  | po krajnici; to neplatí pri predchádzaní vozidla vpravo, ktoré mení smer jazdy vľavo a ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy.  |                    |
| 157. | Vodič, ktorý predchádza po krajnici vozidlo vpravo, ktoré mení smer jazdy vľavo, ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy | nesmie ohroziť ani obmedziť chodca idúceho po krajnici a cyklistu alebo vodiča malého motocykla jazdiaceho po krajnici.  |                    |
| 158. | Vodič nesmie predchádzať   | pri jazde cez križovatku a v takej vzdialenosti pred križovatkou, ktorá nie je dostatočná na bezpečné dokončenie predchádzania pred úrovňou križovatky; to neplatí pri predchádzaní motocykla bez postranného vozíka alebo nemotorového vozidla. |                    |
| 159. | Vodič nesmie predchádzať   | pri jazde cez železničné priesectie.   |                    |
| 160. | Vodič nesmie predchádzať, ak   | by pri predchádzaní svojou výrazne nižšou rýchlosťou obmedzil za ním idúce vozidlo, ktoré začalo úkon predchádzania skôr.  |                    |
| 161. | Vodič nesmie predchádzať   | na priechode pre chodcov, priechode pre cyklistov a bezprostredne pred nimi.   |                    |
| 162. | Vodič je povinný za vozidlom idúcim pred ním   | dodržiavať takú vzdialenosť, aby mohol včas znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť vozidlo, ak vodič vozidla jazdiaceho pred ním zníži rýchlosť jazdy alebo zastaví.   |                    |
| 163. | Vodič motorového vozidla je povinný dodržiavať za vozidlom idúcim pred ním   | takú vzdialenosť, aby sa predchádzajúce vozidlo mohlo pred neho bezpečne zaradiť.  |                    |
| 164. | Vodič, ktorý nechce alebo nemôže prejsť pozdĺž električky vpravo, je povinný   | jazdiť za ňou v takej vzdialenosti, aby umožnil prejedenie pozdĺž električky ostatným vodičom.   |                    |
| 165. | Vodiči protiidúcich vozidiel sa vyhýbajú   | vpravo, včas a v dostatočnej miere.  |                    |
| 166. | Ak sa vodič nemôže vyhnúť protiidúcej električke vpravo  | vyhýba sa jej vľavo.   |                    |
| 167. | Pred odbočovaním a počas odbočovania je vodič povinný  | dávať znamenie o zmene smeru jazdy.  |                    |
| 168. | Vodič pri odbočovaní nesmie  | ohroziť vodiča idúceho za ním.   |                    |
| 169. | Vodič pri odbočovaní je povinný  | dbať na zvýšenú opatrnosť.   |                    |
| 170. | Vodič vozidla idúceho za vozidlom, ktoré odbočuje, musí  | dbať na zvýšenú opatrnosť a svojou jazdou nesmie ohroziť vodiča odbočujúceho vozidla.  |                    |
| 171. | Vodič musí zaistiť bezpečné odbočenie pomocou spôsobovej a náležitej poučenej osoby,   | ak to vyžadujú okolnosti, najmä pri preprave dlhého nákladu.   | BE,C,CE,<br>D,DE,T |
| 172. | Pred odbočovaním vpravo je vodič povinný   | zaradiť sa čo najbližšie k pravému okraju vozovky; ak pritom musí s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu vybočiť zo smeru svojej jazdy vľavo, vždy dáva len znamenie o zmene smeru jazdy vpravo.   |                    |

|      |   |  |                        |
|------|---|--|------------------------|
| 173. | Pred odbočovaním vľavo je vodič povinný zaradiť sa  | čo najďalej vľavo v časti vozovky určenej pre jeho smer jazdy s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu a šírku vozovky; to neplatí pre cyklistu.   |                        |
| 174. | Ak vodiči protiúdcích vozidiel odbočujú vľavo, vyhýbajú sa  | vľavo.   |                        |
| 175. | Vodič nesmie vojsť na križovatku, ak mu situácia  | nedovoľuje pokračovať za križovatkou v jazde, takže by bol nútený zastaviť vozidlo na križovatke, to neplatí, ak vodič zastavuje vozidlo v križovatke z dôvodu dávania prednosti chodcom prechádzajúcim cez vozovku alebo pri odbočovaní doľava. |                        |
| 176. |  Na príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde“ vodič je povinný zastaviť vozidlo           | na takom mieste, odkiaľ má na križovatku náležitý rozhľad.   |                        |
| 177. |  Na príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde“ vodič motocykla je povinný zastaviť vozidlo | na takom mieste, odkiaľ má na križovatku náležitý rozhľad.   | A                      |
| 178. | Vodič je povinný zaistiť bezpečný vjazd na cestu pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby,  | ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad.  |                        |
| 179. | Vozidlo vchádzajúce na cestu, ktoré je znečistené   | musí byť vopred očistené, aby neznečistovalo cestu.  |                        |
| 180. | Pred otáčaním vodič je povinný zaradiť sa   | čo najďalej vľavo v časti vozovky určenej pre jeho smer jazdy s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu a šírku vozovky.  |                        |
| 181. | Vodič pri otáčaní nesmie  | ohroziť vodiča idúceho za ním.   |                        |
| 182. | Vodič nesmie pri cúvaní   | ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky.   |                        |
| 183. | Vodič pri cúvaní smie   | obmedziť ostatných účastníkov cestnej premávky.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 184. | Smie vodič pri cúvaní obmedziť ostatných účastníkov cestnej premávky?   | Áno, smie obmedziť.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 185. | Smie vodič pri cúvaní ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky?  | Nie, nesmie ohroziť.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 186. | Vodič je povinný zaistiť bezpečné otáčanie alebo cúvanie pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby,  | ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 187. | Vodič nesmie cúvať  | na križovatke s riadenou premávkou.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 188. | Vodič sa nesmie otáčať a nesmie cúvať   | na križovatke s riadenou premávkou; otáčať sa smie, ak to dovoľuje dopravná značka alebo dopravné zariadenie.  |                        |
| 189. | Na priechode pre chodcov vodič  | sa nesmie otáčať a nesmie cúvať.   |                        |
| 190. | Na mieste na prechádzanie alebo na priechode pre cyklistov vodič  | sa nesmie otáčať a nesmie cúvať.   |                        |
| 191. | Vodič sa nesmie otáčať a nesmie cúvať   | na železničnom priecestí a v jeho tesnej blízkosti.  |                        |
| 192. | V tuneli a v jeho tesnej blízkosti vodič  | sa nesmie otáčať a nesmie cúvať  |                        |


|      |  |   |                        |
|------|--|---|------------------------|
| 193. | Ak je to nevyhnutne potrebné najmä na zaradenie sa do radu stojacich vozidiel alebo na vyjdenie z neho, vodič  | smie cúvať na jednosmernej ceste.   |                        |
| 194. | Vodič smie cúvať   | na jednosmernej ceste, ak je to nevyhnutne potrebné najmä na zaradenie do radu stojacich vozidiel alebo na vyjdenie z neho.           | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 195. | Na jednosmernej ceste, ak je to nevyhnutne potrebné najmä na zaradenie do radu stojacich vozidiel alebo na vyjdenie z neho, vodič  | smie cúvať.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 196. | Na jednosmernej ceste vodič smie   | cúvať, ak je to nevyhnutne potrebné najmä na zaradenie do radu stojacich vozidiel alebo na vyjdenie z neho.                           | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 197. | Vodič sa nesmie otáčať   | na jednosmernej ceste.  |                        |
| 198. |  Vodič sa smie otáčať na ceste označenu touto dopravnou značkou?  | Nie, nesmie sa otáčať.  |                        |
| 199. |  Smie sa vodič otáčať na ceste označenu touto dopravnou značkou?  | Nie, nesmie sa otáčať.  |                        |
| 200. | Vodič smie zastaviť a stáť len   | vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. |                        |
| 201. |  Na úseku cesty označenu touto dopravnou značkou vodič   | smie zastaviť a stáť vľavo aj vpravo.   |                        |
| 202. | Vodič smie zastaviť a stáť na  | jednosmernej ceste vpravo i vľavo.  |                        |
| 203. | Pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej  | 3 m pre každý smer jazdy.   |                        |
| 204. | Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej  | 3 m pre oba smery jazdy.  |                        |
| 205. | Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie   | v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade.   |                        |
| 206. | Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci  | zastaviť v druhom rade.   |                        |
| 207. | Pri zastavení a státi vodič je povinný   | čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta.                             |                        |
| 208. |  Aký bočný odstup je povinný zachovať vodič pri zastavení a státi vedľa vozidla s parkovacím preukazom pre fyzickú osobu so zdravotným postihnutím? | Najmenej 1,2 m.   |                        |
| 209. | Vodič vozidla, ktoré zastavilo alebo stálo a opäť vychádza od okraja cesty alebo od chodníka   | je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.  |                        |
| 210. | Vodičovi vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb v obci vodiči ostatných vozidiel  | sú povinní umožniť vyjdenie zo zastávky alebo zo zastávkového pruhu, a to znížením rýchlosti jazdy, prípadne i zastavením vozidla.    |                        |



|      |   |   |             |
|------|---|---|-------------|
| 211. | Vodič autobusu alebo trolejbusu pri vychádzaní zo zastávky alebo zo zastávkového pruhu  | nesmie ohroziť najmä vodičov vozidiel idúcich rovnakým smerom.  | D,DE        |
| 212. | Vodičovi vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb sú vodiči ostatných vozidiel povinní umožniť vyjdenie zo zastávky alebo zo zastávkového pruhu, a to znížením rýchlosti jazdy, prípadne i zastavením vozidla  | v obci.   |             |
| 213. | Vodič vozidla, ktoré zastavilo alebo stálo a opäť vychádza od okraja cesty alebo od chodníka, nesmie  | ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky.  |             |
| 214. | Otvárať dvere alebo bočné steny vozidla, ako aj nastupovať do vozidla alebo vystupovať z neho sa smie len vtedy, ak   | tým nie je ohrozená bezpečnosť nastupujúcich osôb alebo vystupujúcich osôb ani iných účastníkov cestnej premávky.   |             |
| 215. | Vodič, ktorý sa chce vzdialiť od vozidla tak, že nebude môcť okamžite zasiahnuť, je povinný urobiť také opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a aby ho nemohla neoprávnene použiť iná osoba. Ak je vozidlo povinne vybavené zariadením proti neoprávnenému použitiu, vodič                       | je povinný ho použiť.   |             |
| 216. | Vodič, ktorý sa chce vzdialiť od vozidla tak, že nebude môcť okamžite zasiahnuť, je povinný   | urobiť také opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a aby ho nemohla neoprávnene použiť iná osoba.                             |             |
| 217. | Vodič motorového vozidla alebo jazdnej súpravy povinne vybavených základacími klinmi, je povinný ich použiť   | ak treba zabezpečiť vozidlo alebo súpravu proti pohybu.   | C,CE,D,DE,T |
| 218. | Vodič vozidla, ktoré je povinne vybavené prenosným výstražným trojuholníkom, je povinný tento trojuholník použiť počas  | núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo na náklade alebo v dôsledku dopravnej nehody, ak také vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky. |             |
| 219. | Ak je vozidlo vybavené osobitným zariadením, ktoré umožňuje výstražnú funkciu smerových svetidiel, vodič je povinný ho použiť   | počas núdzového státia aspoň v čase, kým umiestni prenosný výstražný trojuholník na vozovke.  |             |
| 220. | Vodič vozidla, ktoré je povinne vybavené prenosným výstražným trojuholníkom, je povinný tento trojuholník umiestniť na krajnici alebo na vozovke počas núdzového státia, ak takéto vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky na diaľnici  | vo vzdialenosti najmenej 100 m za vozidlom.   |             |
| 221. | Vodič vozidla, ktoré je povinne vybavené prenosným výstražným trojuholníkom, je povinný tento trojuholník použiť počas núdzového státia, ak také vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky. Vodič je povinný trojuholník umiestniť na okraji vozovky tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, a to vo vzdialenosti najmenej | 50 m za vozidlom a na diaľnici najmenej 100 m za vozidlom, v obci môže byť táto vzdialenosť, ak to vyžadujú okolnosti, kratšia.                                       |             |
| 222. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti.  |             |
| 223. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | pred neprehľadným vrcholom stúpania cesty, na ňom a za ním.   |             |
| 224. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | na priechode pre chodcov, na mieste na prechádzanie alebo na priechode pre cyklistov a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred nimi.                                     |             |

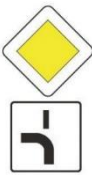
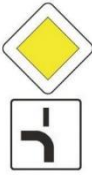




|      |   |   |      |
|------|---|---|------|
| 225. | Vodič nesmie zastaviť a stáť na priechode pre chodcov a vo vzdialenosti kratšej ako   | 5 m pred ním.   |      |
| 226. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred hranicou križovatky a 5 m za ňou.  |      |
| 227. | Vodič smie zastaviť a stáť  | v obci na križovatke tvaru „T“ na náprotivnej strane vyúsťujúcej cesty.   |      |
| 228. | Na pripájacom alebo na odbočovacom pruhu vodič  | nesmie zastaviť a stáť.   |      |
| 229. | Vodič nesmie zastaviť a stáť na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb a príľahlom nástupišti v úseku, ktorý sa začína dopravnou značkou pre zastávku a končí sa  | 5 m za označником zastávky, a tam, kde taká dopravná značka nie je, vo vzdialenosti kratšej ako 30 m pred označником zastávky a 5 m za ním.   |      |
| 230. | Vodič nesmie zastaviť a stáť na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb a príľahlom nástupišti v úseku, ktorý sa začína  | dopravnou značkou pre zastávku a končí sa 5 m za označником zastávky.   |      |
| 231. | Ak je priestor zastávky vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb vyznačený príslušnou vodorovnou dopravnou značkou, platí tento zákaz  | len pre vyznačený priestor a príľahlé nástupište.   |      |
| 232. | Vodič nesmie zastaviť a stáť na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako  | 15 m pred nimi a 15 m za nimi.  |      |
| 233. | Vodič nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by vozidlo zakrývalo  | vodorovnú dopravnú značku vyznačujúcu spôsob radenia do jazdných pruhov a určený smer jazdy cez križovatku alebo vyjadrujúcu doplňujúci údaj nápisom, alebo svetelné signály.   |      |
| 234. | Vodič nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by vozidlo zakrývalo  | zvislú dopravnú značku.   |      |
| 235. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | na vnútornom jazdnom pruhu.   |      |
| 236. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | na vyhradenom jazdnom pruhu okrem vozidla, pre ktoré je vyhradený jazdný pruh určený.   |      |
| 237. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | na vyhradenom jazdnom pruhu okrem vozidla, pre ktoré je vyhradený jazdný pruh určený, a ak nejde o vnútorný jazdný pruh.  | D,DE |
| 238. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | na cestičke pre cyklistov, cyklistickom pruhu a na ochrannom pruhu pre cyklistov.   |      |
| 239. | Vodič nesmie zastaviť a stáť vo vzdialenosti kratšej ako  | 5 m od začiatku a 5 m od konca pozdĺžnej súvislej čiary alebo nástupného ostrovčeka tam, kde by medzi touto čiarou alebo nástupným ostrovčekom a vozidlom nezostal voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m. |      |
| 240. | Vodič nesmie zastaviť a stáť vo vzdialenosti kratšej ako 5 m od začiatku a 5 m od konca pozdĺžnej súvislej čiary alebo nástupného ostrovčeka tam, kde by medzi touto čiarou alebo nástupným ostrovčekom a vozidlom nezostal voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej | 3 m.  |      |
| 241. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | na moste.   |      |
| 242. | Na moste je zakázané  | zastaviť a stáť.  |      |



|      |   |  |                     |
|------|---|--|---------------------|
| 243. | Pred vjazdom na cestu alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené, vodič nesmie   | zastaviť a stáť.   |                     |
| 244. | Pred vjazdom na cestu alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené, vodič  | nesmie zastaviť a stáť.  |                     |
| 245. | Vodič môže zastaviť a stáť na   | účelovej komunikácii.  |                     |
| 246. | Vodič na platenom parkovisku  | nesmie zastaviť a stáť, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie.  |                     |
| 247. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | na električkovom koľajovom páse  |                     |
| 248. | Na kruhovom objazde je státie   | zakázané.  |                     |
| 249. | Vodič na cestnej zeleni a verejnej zeleni, na ostrovčekoch a deliacich pásoch, ak to nie je dovolené dopravnou značkou  | nesmie zastaviť a stáť.  |                     |
| 250. | Vodič nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by medzi vozidlom a najbližšou električkovou koľajnicou nezostal voľný jazdný pruh široký najmenej  | 3,5 m.   |                     |
| 251. | Vodič nesmie zastaviť a stáť  | na miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel.                       |                     |
| 252. | Na cestách I. triedy a za zníženej viditeľnosti aj na ostatných cestách s výnimkou účelových komunikácií je   | mimo obce zakázané zastavenie a státie na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státia.                          |                     |
| 253. | Smie vodič na ceste I. triedy mimo obce zastaviť alebo stáť na inom mieste ako parkovisko?  | Nesmie zastaviť ani stáť, s výnimkou núdzového státia.   |                     |
| 254. | Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, je vodič po zastavení vozidla povinný bezodkladne | vypnúť motor a ak je na vykurovanie vozidla použité nezávislé kúrenie, vypnúť aj toto kúrenie.   | A, BE, C, CE, D, DE |
| 255. | Vodič je povinný bezodkladne vypnúť motor, a ak je na vykurovanie vozidla použité nezávislé kúrenie, vypnúť aj toto kúrenie, ak   | pri jazde v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným.   | C, CE, D, DE        |
| 256. | Vodič po zastavení vozidla je povinný bezodkladne vypnúť motor, a ak je na vykurovanie vozidla použité nezávislé kúrenie, vypnúť aj toto kúrenie, ak  | pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným.   | A, BE, C, CE, D, DE |
| 257. | Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, je vodič po zastavení vozidla povinný bezodkladne | vykonať vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky v tuneli; ak to okolnosti vyžadujú, je oprávnený zastavovať iné vozidlá. | A, BE, C, CE, D, DE |
| 258. | Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, je vodič po zastavení vozidla povinný bezodkladne | oznámiť telefonicky alebo iným vhodným spôsobom zastavenie vozidla v tuneli osobe vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela.                      | A, BE, C, CE, D, DE |
| 259. | Osoby prepravované vo vozidle sa môžu pohybovať po vozovke v tuneli len   | v súvislosti so zaisťovaním bezpečnosti cestnej premávky, ak majú na sebe reflexný bezpečnostný odev.  | A, BE, C, CE, D, DE |

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| 260. | Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, po zastavení vozidla vodič a prepravovaná osoba   | nesmie fajčiť alebo manipulovať s otvoreným ohňom.   |  |
| 261. | Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, po zastavení vozidla vodič alebo prepravovaná osoba sú povinní opustiť vozidlo a sústrediť sa do miest na to určených, prípadne tunel opustiť | na pokyn osoby vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela.   |  |
| 262. | Vodič pred železničným priecestím   | je povinný počínať si mimoriadne opatrne, najmä sa presvedčiť, či môže bezpečne prejsť cez železničné priecestie.  |  |
| 263. | Pred železničným priecestím vodič je povinný  | počínať si mimoriadne opatrne, najmä sa presvedčiť, či môže bezpečne prejsť cez železničné priecestie.   |  |
| 264. | Vozidlá pred železničným priecestím   | sa radia za sebou v poradí, v ktorom prišli.   |  |
| 265. | Vozidlá smú prechádzať cez železničné priecestie len  | v jednom jazdnom prúde, ak nejde o súbežnú jazdu.  |  |
| 266. | Ak dôjde k zastaveniu vozidla na železničnom priecestí, vodič je povinný  | odstrániť vozidlo zo železničnej trate; ak tak nemôže urobiť, musí bezodkladne vykonať také opatrenia, aby bol vodič koľajového vozidla pred nebezpečenstvom včas varovaný.          |  |
| 267. | Pred železničným priecestím, pri ktorom je umiestnená dopravná značka „Stoj, daj prednosť vjazde!“, vodič je povinný zastaviť vozidlo   | na takom mieste, z ktorého má náležitý rozhľad na trať.  |  |
| 268. |  <p>Na príkaz dopravnej značky je vodič povinný</p>  | zastaviť vozidlo na takom mieste, z ktorého má náležitý rozhľad na trať.   |  |
| 269. | Kedy nesmie vodič vchádzať na železničné priecestie?  | Ak sa dáva výstraha dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami priecestného zabezpečovacieho zariadenia.   |  |
| 270. | Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak  | sa dáva výstraha dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami priecestného zabezpečovacieho zariadenia.  |  |
| 271. | Kedy nesmie vodič vchádzať na železničné priecestie?  | Ak sa dáva výstraha prerušovaným zvukom húkačky alebo zvončeka priecestného zabezpečovacieho zariadenia.   |  |
| 272. | Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak  | sa dáva výstraha prerušovaným zvukom húkačky alebo zvončeka priecestného zabezpečovacieho zariadenia.  |  |
| 273. | Ak sa spúšťajú, ak sú spustené alebo ak sa zdvíhajú závory, vodič   | nesmie vchádzať na železničné priecestie.  |  |
| 274. | Ak je už vidieť alebo počuť prichádzajúci vlak alebo iné dráhové vozidlo alebo ak počuť najmä jeho húkanie alebo pískanie, vodič  | nesmie vchádzať na železničné priecestie.  |  |
| 275. | Kedy nesmie vodič vchádzať na železničné priecestie?  | Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva znamenie na zastavenie vozidla za zníženej viditeľnosti krúžením červeným svetlom v hornom polkruhu. |  |

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| 276. | Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak za zníženej viditeľnosti   | osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva znamenie na zastavenie vozidla krúžením červeným svetlom v hornom polkruhu. |  |
| 277. | Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva znamenie na zastavenie vozidla krúžením červenou alebo žltou zástavkou, vodič   | nesmie vchádzať na železničné priecestie.  |  |
| 278. | Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva znamenie na zastavenie vozidla za zníženej viditeľnosti krúžením červeným svetlom v hornom polkruhu, vodič  | nesmie vchádzať na železničné priecestie.  |  |
| 279. | Ak vodičovi situácia na železničnom priecestí alebo za ním nedovoľuje, aby ho bezpečne prešiel a pokračoval v jazde, tak  | nesmie vchádzať na železničné priecestie.  |  |
| 280. |  <p>Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn na jazdu cez železničné priecestie vodorovným kývaním ruky s červenou alebo so žltou zástavkou a za zníženej viditeľnosti bielym svetlom cez stred tela, vodič</p> | je povinný ju poslúchnuť.  |  |
| 281. | Môže vodič vchádzať na železničné priecestie ak sa spúšťajú, ak sú spustené alebo ak sa zdvíhajú závery?  | Áno, smie vchádzať na železničné priecestie, ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn na jazdu.             |  |
| 282. | Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn na jazdu, vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak  | situácia na železničnom priecestí alebo za ním nedovoľuje, aby ho bezpečne prešiel a pokračoval v jazde.   |  |
| 283. |  <p>Čo znamená, ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia vodorovne kýva rukou s červenou alebo so žltou zástavkou a za zníženej viditeľnosti bielym svetlom cez stred tela?</p>  | Je to pokyn na jazdu.  |  |
| 284. | Vodič vždy pri zmene smeru jazdy, pri vybočovaní z neho alebo ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky je povinný   | dávať znamenie o zmene smeru jazdy.  |  |
| 285. | Znamenie o zmene smeru jazdy vodič je povinný dávať vždy aj vtedy, ak   | to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky.   |  |
| 286. | Ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, vodič je povinný  | dávať znamenie o zmene smeru jazdy.  |  |

|      |  |  |  |
|------|--|--|--|
| 287. |  <p>Ste povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy vľavo, ak pokračujete ďalej doľava po hlavnej ceste vyznačenej na dodatkovej tabuľke?</p>     | Áno, vyžaduje to bezpečnosť cestnej premávky a vybočujem aj zo smeru jazdy.  |  |
| 288. |  <p>Ste povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy vpravo, ak pokračujete rovno na vedľajšiu cestu vyznačenú na dodatkovej tabuľke?</p>         | Áno, ak to vyžaduje plynulosť cestnej premávky.  |  |
| 289. |  <p>Je vodič povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy vľavo, ak pokračuje ďalej doľava po hlavnej ceste vyznačenej na dodatkovej tabuľke?</p> | Áno, vyžaduje to bezpečnosť cestnej premávky a vybočuje aj zo smeru jazdy.   |  |
| 290. | Vodič je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy  | včas pred začatím takéhoto jazdného úkonu.   |  |
| 291. | Ak vozidlo nie je vybavené smerovými svetidlami alebo ak majú poruchu, dáva sa znamenie o zmene smeru jazdy  | upažením; rukou ohnutou v lakti hore sa dáva znamenie o zmene smeru jazdy na opačnú stranu.  |  |
| 292. | Ak to vyžadujú okolnosti, najmä ak znamenie dávané smerovými svetidlami alebo rukou nie je dostatočne viditeľné najmä pre šírku nákladu alebo za zníženej viditeľnosti,  | musí dávať znamenie spôsobilá a náležitá poučená osoba alebo sa musí použiť iný zreteľný spôsob.                                   |  |
| 293. | Rukou ohnutou v lakti hore sa dáva znamenie  | o zmene smeru jazdy na opačnú stranu.  |  |
| 294. | Znamenie dávané smerovými svetidlami vodič ponechá len v čase, kým   | mení smer jazdy, vybočuje z neho alebo kým vozidlo nezaujme miesto v jazdnom pruhu, do ktorého prechádza.                          |  |
| 295. | Znamenie o zmene smeru jazdy rukou sa dáva   | len pred začatím jazdného úkonu.   |  |
| 296. | Ako dlho ponechá vodič znamenie o zmene smeru jazdy dávané smerovými svetidlami?   | Kým mení smer jazdy, vybočuje z neho alebo kým vozidlo nezaujme miesto v jazdnom pruhu, do ktorého prechádza.                      |  |
| 297. |  <p>Pri jazde po kruhovom objazde vodič dáva znamenie o zmene smeru jazdy, ak</p>   | z takej križovatky vychádza.   |  |
| 298. |  <p>Znamenie o zmene smeru jazdy vodič nedáva</p>   | pri vjazde do kruhového objazdu.   |  |
| 299. |  <p>Pri jazde po kruhovom objazde vodič dáva znamenie o zmene smeru jazdy</p>   | ak z takej križovatky vychádza a pri prechádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého jazdného pruhu.                               |  |
| 300. | Na upozornenie vodiča predchádzaného vozidla mimo obce vodič smie dávať  | zvukové výstražné znamenie.  |  |
| 301. | Vodič smie dávať zvukové výstražné znamenie  | len vtedy, ak je to potrebné na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva, a mimo obce aj na upozornenie vodiča predchádzaného vozidla. |  |


|      |  |  |   |
|------|--|--|---|
| 302. | Svetelné výstražné znamenie sa dáva prerušovaným zapínaním   | stretávacích svetlometov alebo diaľkových svetlometov.   |   |
| 303. | Na upozornenie vodiča predchádzaného vozidla v obci smie vodič dávať   | svetelné výstražné znamenie.   |   |
| 304. | Akým spôsobom dáva vodič svetelné výstražné znamenie?  | Prerušovaným zapínaním stretávacích svetlometov alebo diaľkových svetlometov.  |   |
| 305. | Ak je nevyhnutné upozorniť ostatných účastníkov cestnej premávky na hroziace nebezpečenstvo, najmä v prípadoch, keď je nutné náhle znížiť rýchlosť jazdy alebo zastaviť vozidlo, vodič | dáva svetelné výstražné znamenie zapnutím výstražnej funkcie smerových svetiel.  |   |
| 306. | Vodič funkciu výstražných smerových svetiel smie použiť len  | ak je to potrebné na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva.   |   |
| 307. | Výstražné znamenie sa smie použiť  | len v nevyhnutne potrebnom čase.   |   |
| 308. | Vozidlo musí mať počas jazdy rozsvietené   | stretávacie svetlomety alebo im na roveň postavené osvetlenie, to neplatí pre nemotorové vozidlo, ktoré musí mať rozsvietené svetidlá počas zníženej viditeľnosti.   |   |
| 309. | Za nezníženej viditeľnosti môžu byť na vozidle namiesto stretávacích svetlometov rozsvietené   | denné prevádzkové svetidlá.  |   |
| 310. | Vodič nesmie použiť diaľkové svetlomety  | ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená.  |   |
| 311. | Vodič nesmie použiť diaľkové svetlomety, ak  | je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená alebo ak by mohol byť oslnený vodič protiidúceho vozidla, vodič vozidla idúceho pred ním alebo iný účastník cestnej premávky, strojvedúci vlaku alebo vodič iného dráhového vozidla, alebo vodič plavidla. |   |
| 312. | Ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená, vodič  | nesmie použiť diaľkové svetlomety.   |   |
| 313. | Vodič nesmie použiť diaľkové svetlomety, ak  | by mohol byť oslnený vodič protiidúceho vozidla, vodič vozidla idúceho pred ním alebo iný účastník cestnej premávky.   |   |
| 314. | Ak by mohol byť oslnený vodič protiidúceho vozidla alebo vodič vozidla idúceho pred ním, vodič motocykla   | nesmie použiť diaľkové svetlomety.   | A |
| 315. | Ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená, vodič motocykla nesmie použiť  | diaľkové svetlomety.   |   |
| 316. | Vodič pri zastavení vozidla pred železničným priecestím  | nesmie použiť ani stretávacie svetlomety, ak by nimi mohol oslniť vodiča vozidla v protismere.   |   |
| 317. | Predné svetlomety do hmly a zadné svetidlá do hmly vodič smie použiť   | len za hmly, sneženia alebo za dažďa.  |   |
| 318. | Vodič motorového vozidla   | smie jazdiť aj s parkovacími alebo obrysovými svetidlami, ak má súčasne rozsvietené stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety, alebo predné svetlomety do hmly, ak je nimi vozidlo vybavené.  |   |
| 319. | Činná plocha svetlometov a svetidiel   | nesmie byť zakrytá alebo nadmerne znečistená s výnimkou svetlometov a svetidiel, ktoré nie sú predpísané.  |   |
| 320. | Musí byť vozidlo stojace za zníženej viditeľnosti na parkovisku osvetlené?   | Nie, nemusí byť osvetlené.   |   |
| 321. | Vozidlo stojace za zníženej viditeľnosti v obci na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky, alebo na ceste mimo obce   | musí byť osvetlené.  |   |

|      |  |  |                        |
|------|--|--|------------------------|
| 322. | Vozidlo stojace za zníženej viditeľnosti v obci na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky alebo na ceste mimo obce                                  | musí mať aspoň na strane privrátenej k stredu cesty rozsvietené parkovacie alebo obrysové svetidlá, prípadne musí byť osvetlené na strane privrátenej k stredu cesty aspoň jedným svetidlom viditeľným spredu i zozadu, pričom toto svetidlo nesmie byť umiestnené ďalej ako 400 mm od bočného obrysu vozidla; to neplatí na parkovisku. |                        |
| 323. | Motorové vozidlo sa smie vliecť len vtedy, ak má   | účinné riadenie a brzdy.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 324. | Pri vlečení motorového vozidla sa povinnosti vodiča vzťahujú   | na vodiča vlečného aj vlečeného vozidla.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 325. | Motorové vozidlo sa smie vliecť len vtedy, ak má   | účinné riadenie a brzdy; to neplatí, ak je motorové vozidlo vlečené pomocou osobitného zariadenia, najmä pomocou vyslobodzovacieho podvozka alebo žeriava.   | C, D                   |
| 326. | Pri poruche osvetlenia alebo inej poruche nedovoľujúcej použitie osvetlenia, musia byť na vlečenom vozidle za zníženej viditeľnosti rozsvietené          | svetidlá na strane k stredu vozovky vpredu bielym neoslňujúcim svetlom a vzadu aspoň jedným červeným svetlom.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 327. | Pri poruche osvetlenia alebo inej poruche nedovoľujúcej použitie osvetlenia, musia byť na vlečenom vozidle za zníženej viditeľnosti rozsvietené svetidlá | na strane k stredu vozovky vpredu bielym neoslňujúcim svetlom a vzadu aspoň jedným červeným svetlom.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 328. | Vlečenie viacerých motorových vozidiel je  | zakázané.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 329. | Motocykel bez postranného vozíka sa  | nesmie vliecť ani použiť ako vlečné vozidlo.   | A                      |
| 330. | Vlečenie motorového vozidla s prívesom je  | zakázané; smie sa však vliecť motorové vozidlo s návесom.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 331. | Za motorovým vozidlom s prívesom sa  | nesmie vliecť iné motorové vozidlo.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 332. | Motorové vozidlo vlečené pomocou osobitného zariadenia, autobus a trolejbus sa smú vliecť  | len bez prepravovaných osôb; nákladný automobil sa smie vliecť len bez osôb prepravovaných v jeho ložnom priestore.  | C, CE, D, DE           |
| 333. | Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije ako spojnica tyč  | nesmie byť kratšia ako 1 m a dlhšia ako 6 m.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 334. | Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije ako spojnica lano   | nesmie byť kratšie ako 2,5 m a dlhšie ako 6 m.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 335. | Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije ako spojnica lano, musí byť zreteľne označené   | červenou zástavkou alebo štítkom s rozmermi najmenej 20 x 20 cm.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 336. | Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije ako spojnica tyč, musí byť zreteľne označená  | striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi so šírkou 7,5 cm.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 337. | Diaľnicu môžu používať len vodiči  | motorových vozidiel; iným účastníkom cestnej premávky je používanie diaľnice zakázané.   | A, B, BE, C, CE, D, DE |
| 338. | Cestu pre motorové vozidlá môžu používať len vodiči  | motorových vozidiel s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 60 km/h.  | A, B, BE, C, CE, D, DE |

|      |   |   |                    |
|------|---|---|--------------------|
| 339. | Cestu pre motorové vozidlá môžu používať len vodiči motorových vozidiel s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou najmenej  | 60 km/h.  | A,B,BE, C,CE,D, DE |
| 340. | Pred vjazdom do priebežných jazdných pruhov na diaľnici vodič   | je povinný použiť pripájací jazdný pruh; tam, kde pripájací jazdný pruh nie je, vodič musí dať prednosť v jazde vozidlám idúcim v priebežných jazdných pruhoch. | A,B,BE, C,CE,D, DE |
| 341. | Vodič motorového vozidla smie na diaľnicu vchádzať a z diaľnice vychádzať   | len na miestach na to určených.   | A,B,BE, C,CE,D, DE |
| 342. | Vodič motorového vozidla smie na cestu pre motorové vozidlá vchádzať a z cesty pre motorové vozidlá vychádzať len na miestach   | na to určených.   | A,B,BE, C,CE,D, DE |
| 343. | Vodič pred vjazdom do priebežných jazdných pruhov na diaľnici je povinný použiť   | pripájací jazdný pruh.  |                    |
| 344. | Vodič pred vjazdom do priebežných jazdných pruhov na ceste pre motorové vozidlá je povinný použiť   | pripájací jazdný pruh.  |                    |
| 345. | Vodič motorového vozidla kategórie N, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 7 500 kg alebo vodič jazdnej súpravy, ktorej najväčšia prípustná hmotnosť presahuje 7 500 kg, nesmie               | pri jazde po diaľnici predchádzať iné motorové vozidlo.   | C,CE               |
| 346. | Vodič nákladného automobilu, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 7 500 kg, alebo vodič jazdnej súpravy, ktorej najväčšia prípustná hmotnosť presahuje 7 500 kg, nesmie pri jazde po diaľnici | predchádzať iné motorové vozidlo.   | C,CE               |
| 347. | Vodič motorového vozidla kategórie M1 a N1 je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde   | za dve sekundy.   | B,BE               |
| 348. | Vodič motocykla je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú motocykel prejde  | za dve sekundy.   | A                  |
| 349. | Vodič autobusu kategórie M2 je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde  | za dve sekundy.   | D,DE               |
| 350. | Vodič autobusu kategórie M3 je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde  | za tri sekundy.   | D,DE               |
| 351. | Vodič nákladného automobilu kategórie N2 alebo N3 je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde  | za tri sekundy.   | C,CE               |
| 352. | Na diaľnici a na ceste pre motorové vozidlá je vodičovi zastavenie a státie   | zakázané na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státia.   |                    |
| 353. | Vodičovi motorového vozidla je na diaľnici a na ceste pre motorové vozidlá zastavenie a státie  | zakázané na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státia.   |                    |
| 354. | Vodičovi motorového vozidla je na diaľnici a na ceste pre motorové vozidlá otáčanie a cúvanie   | zakázané.   |                    |



|      |  |   |                        |
|------|--|---|------------------------|
| 355. | Vlečenie motorového vozidla na diaľnici je   | dovolené len vtedy, ak je to nevyhnutné na jeho odstránenie z diaľnice.   | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 356. | Vodič motorového vozidla nesmie na diaľnici predchádzať iné motorové vozidlo   | ak by pri predchádzaní svojou výrazne nižšou rýchlosťou obmedzil iné motorové vozidlo.  | A, B, BE, C, CE, D, DE |
| 357. | Ak vodič motorového vozidla počas jazdy na ceste pre motorové vozidlá zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine rýchlosť najmenej 60 km/h   | musí opustiť cestu pre motorové vozidlá na najbližšom možnom mieste.  | A, B, BE, C, CE, D, DE |
| 358. | Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza, vodič motorového vozidla kategórie M <sub>1</sub> a N <sub>1</sub> môže také vozidlo použiť v cestnej premávke, len ak  | je toto vozidlo na všetkých nápravách vybavené pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“.                          | B, BE                  |
| 359. | Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza a v období od 15. novembra do 31. marca môže vodič motorového vozidla kategórie M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> a N <sub>3</sub> použiť takéto vozidlo v cestnej premávke, len ak | je toto vybavené aspoň na jednej z hnacích náprav pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“.                       | C, CE, D, DE           |
| 360. | Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza a v období od 15. novembra do 31. marca môže vodič motorového vozidla kategórie M <sub>2</sub> a M <sub>3</sub> použiť takéto vozidlo v cestnej premávke, len ak                                   | je toto vybavené aspoň na jednej z hnacích náprav pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“.                       | D, DE                  |
| 361. | Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza a v období od 15. novembra do 31. marca môže vodič motorového vozidla kategórie N <sub>2</sub> a N <sub>3</sub> použiť takéto vozidlo v cestnej premávke, len ak                                   | je toto vybavené aspoň na jednej z hnacích náprav pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“.                       | C, CE                  |
| 362. | Vodič vozidla je pred jazdou povinný   | odstrániť z vozidla a z nákladu kusy ľadu a snehu, ktoré by sa počas jazdy mohli uvoľniť.   | BE, C, CE              |
| 363. | Ktoré vozidlá majú zakázanú jazdu na diaľnici, na ceste pre motorové vozidlá a na ceste I. triedy v nedeľu a v posledný deň pracovného pokoja v čase od 00.00 do 22.00 hodín?  | Motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7500 kg a motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3500 kg s prípojným vozidlom. | C, CE                  |
| 364. | V akom čase majú zakázanú jazdu, motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7500 kg a motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3500 kg s prípojným vozidlom na diaľnici?                                 | V nedeľu a v posledný deň pracovného pokoja v čase od 00.00 do 22.00 hodín.   | C, CE, D, DE, T        |
| 365. | Zvláštne motorové vozidlá možno používať bez obmedzenia  | len na cestách III. triedy, miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách.  | C, CE, D, DE, T        |
| 366. | Traktory, ktoré sú opatrené tabuľkou s evidenčným číslom, ak nejde o ich presun na vykonávanie pôdohospodárskych prác, nemôžu používať cesty I. triedy   | v pondelok až piatok v čase od 07.00 do 09.00 hodín a v piatok a v dňoch pracovného pokoja v čase od 16.00 do 20.00 hodín.  | C, CE, D, DE, T        |
| 367. | Vozidlom s právom prednostnej jazdy je vozidlo, ktoré  | používa typické zvukové znamenie doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom alebo červeným svetlom, prípadne ich kombináciou pri plnení špeciálnych úloh.                               |                        |
| 368. | Vodič iného vozidla je povinný vozidlu s právom prednostnej jazdy a vozidlu, ktoré sprevádza, umožniť bezpečný a plynulý prejazd   | a ak je to potrebné, aj zastaviť vozidlo na takom mieste, aby im neprekážalo.   |                        |



|      |  |  |  |
|------|--|--|--|
| 369. | Do skupiny vozidiel tvorenej vozidlami s právom prednostnej jazdy a vozidlami, ktoré sprevádzajú, sa vodič iného vozidla   | nesmie zaraďovať.  |  |
| 370. | Ak na stojacom vozidle svieti zvláštne výstražné svetlo modrej alebo červenej farby, prípadne ich kombinácia, vodič iného vozidla  | musí zvýšiť opatrnosť, znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť vozidlo.   |  |
| 371. | Ak na stojacom vozidle svieti zvláštne výstražné svetlo modrej alebo červenej farby, prípadne ich kombinácia, musí vodič iného vozidla   | zvýšiť opatrnosť, znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť vozidlo.  |  |
| 372. | Vozidlo s právom prednostnej jazdy a vozidlo, ktoré sprevádza  | majú pri čerpaní pohonných látok prednosť; pritom nemusia používať zvláštne výstražné znamenie.  |  |
| 373. | Zvláštne výstražné svetlo červenej farby a kombináciu zvláštneho výstražného svetla červenej a modrej farby môže používať  | len vozidlo Policajného zboru.   |  |
| 374. | Vodič vozidla vybaveného zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby je povinný toto svetlo používať  | ak by mohol svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky alebo na označenie prekážky cestnej premávky.  |  |
| 375. | Ak je vozidlo vybavené zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby a používa zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby, vodič iného vozidla je povinný  | podľa okolností znížiť rýchlosť jazdy alebo aj zastaviť vozidlo.   |  |
| 376. | Zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby sa môže používať   | aj na označenie prekážky cestnej premávky.   |  |
| 377. | Kto spôsobil prekážku cestnej premávky   | je povinný ju bezodkladne odstrániť; ak to neurobí, je povinný ju bezodkladne odstrániť na jeho náklady správca cesty.   |  |
| 378. | Ten, kto odstráni prekážku cestnej premávky,   | je povinný bezodkladne zabezpečiť aj odstránenie predmetov a odpadov prekážajúcich v zjazdnosti na ceste, ktoré s prekážkou cestnej premávky súvisia.  |  |
| 379. | Ak ten, kto prekážku cestnej premávky spôsobil, ju bezodkladne neodstráni, je povinný ju označiť   | a oznámiť to policajtovi.  |  |
| 380. | Prekážka cestnej premávky sa označuje  | najmä zábranou na označenie uzávierky, výstražným svetlom oranžovej farby, za zníženej viditeľnosti aj červeným svetlom alebo reflexnou červenou zastávkou.  |  |
| 381. | Správca cesty môže odstrániť vozidlo stojace na ceste vrátane chodníka na náklady jeho prevádzkovateľa, ak   | je na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky.   |  |
| 382. | Správca cesty môže odstrániť vozidlo stojace na ceste vrátane chodníka na náklady jeho prevádzkovateľa, ak je  | na vyhradenom parkovisku pre vozidlo s konkrétnym evidenčným číslom vozidla, pre osobu so zdravotným postihnutím alebo pre vozidlo s konkrétnym parkovacím preukazom, ak také parkovisko nie je preň určené. |  |
| 383. | Ak vozidlo tvoriace prekážku cestnej premávky na diaľnici alebo na ceste pre motorové vozidlá bezodkladne neodstráni ten, kto prekážku spôsobil, o okamžitom odstránení vozidla na jeho náklady rozhodne | policajt alebo správca cesty.  |  |
| 384. |  Toto osobitné označenie sa môže používať na vozidle vedenom  | osobou so sluchovým postihnutím.   |  |


|      |  |   |   |   |
|------|--|---|---|---|
| 385. |    | Toto osobitné označenie sa môže používať na vozidle         | lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti.   |   |
| 386. |   | Toto osobitné označenie sa môže používať na                 | autobuse, ktorým sa prepravujú deti.  |   |
| 387. |   | Toto osobitné označenie sa môže používať na vozidle vedenom | vodičom začiatočníkom.  |   |
| 388. | Parkovací preukaz sa môže používať na vozidle  |   | prepravujúcom fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.   | B |
| 389. | Vodič vozidla s parkovacím preukazom   |   | je povinný parkovací preukaz odstrániť z vozidla, ak sa nepoužíva na účel, na ktorý je určený.  | B |
| 390. | Vodič vozidla s parkovacím preukazom   |   | môže stáť na mieste vyhradenom pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.  | B |
| 391. | Vodič vozidla s parkovacím preukazom nemusí po nevyhnutne potrebný čas dodržiavať  |   | zákaz stáť; pritom nesmie ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.  | B |
| 392. | Vodič vozidla s parkovacím preukazom   |   | môže vojsť aj do pešej zóny; pritom nesmie ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.   | B |
| 393. | Vodič vozidla označeného ako vozidlo lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti nemusí po nevyhnutne potrebný čas dodržiavať |   | zákaz stáť; pritom nesmie ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.  | B |
| 394. | Vodič  |   | nesmie dovoliť, aby sa prekročil povolený počet prepravovaných osôb.  |   |
| 395. | Vodič  |   | nesmie dovoliť, aby sa prekročil povolený počet prepravovaných osôb, a podľa svojich možností nesmie pripustiť ani porušenie povinností ustanovených týmito osobám.                             |   |
| 396. | Vodič podľa svojich možností nesmie pripustiť  |   | porušenie povinností ustanovených prepravovaným osobám.   |   |
| 397. | Za prepravu detí alebo osôb, ktoré pre poruchu zdravia nezodpovedajú za svoje konanie, zodpovedá                                   |   | osoba, ktorá ich sprevádza.   |   |
| 398. | Prepravované osoby nesmú   |   | svojím správaním ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.   |   |
| 399. | Prepravované osoby nesmú   |   | svojím správaním ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky najmä obmedzovaním vodiča v bezpečnom ovládaní vozidla, zotrvaním na miestach, kde by boli ohrozené, a vyhadzovaním predmetov z vozidla. |   |
| 400. | V motorovom vozidle smú sa na miestach na to vyhradených prepravovať osoby   |   | len do prípustnej užitočnej hmotnosti vozidla, pritom počet prepravovaných osôb nesmie byť vyšší, ako je počet miest uvedených v osvedčení o evidencii.   |   |
| 401. | V motorovom vozidle smú sa na miestach na to vyhradených prepravovať osoby len do  |   | prípustnej užitočnej hmotnosti vozidla, pritom počet prepravovaných osôb nesmie byť vyšší, ako je počet povolených miest uvedených v osvedčení o evidencii.                                     |   |






|      |  |  |             |
|------|--|--|-------------|
| 402. | Na motocykli sa nesmie prepravovať   | osoba mladšia ako 12 rokov.  | A           |
| 403. | Osoba mladšia ako 12 rokov sa nesmie prepravovať   | vo zvláštnom motorovom vozidle.  | T           |
| 404. | Osoba mladšia ako 12 rokov sa nesmie prepravovať   | na motocykli.  | A           |
| 405. | Preprava osôb je zakázaná  | v inom prípojnom vozidle ako vo vozidle, ktoré je určené na prepravu osôb s výnimkou ložného priestoru nákladného prívesu traktora.                                | B,T,C,CE    |
| 406. | Na motocykli je zakázané   | bočné sedenie prepravovaných osôb.   | A           |
| 407. | Použiť osobitné zariadenie umožňujúce výstražnú funkciu smerových svetiel je povinný vodič   | autobusu prepravujúceho deti alebo osoby so zdravotným postihnutím počas ich nastupovania a vystupovania.  | D,DE        |
| 408. | Nákladný automobil, v ktorého ložnom priestore sa prepravuje viac ako šesť osôb, smie viesť len vodič starší ako   | 21 rokov, ktorý má vo vedení nákladného automobilu najmenej dvojročnú prax.  | C,CE        |
| 409. | Preprava osôb v prípojnom vozidle nákladného automobilu je   | zakázaná.  | C,CE        |
| 410. | Počet prepravovaných osôb v ložnom priestore nákladného automobilu nesmie byť vyšší ako  | 30.  | C,CE        |
| 411. | Osoby prepravované v ložnom priestore nákladného automobilu nesmú počas jazdy stáť, vykláňať sa, nechať vyčnievať predmety z vozidla ani inak ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky; dbá na to | osoba, ktorú z prepravovaných osôb určí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič.  | C,CE        |
| 412. | Traktor s nákladným prívesom, v ktorého ložnom priestore sa prepravujú osoby, smie viesť len vodič starší ako  | 21 rokov, ktorý má vo vedení traktora najmenej dvojročnú prax.   | C,CE,D,DE,T |
| 413. | Osoby prepravované v ložnom priestore nákladného prívesu traktora počas jazdy  | musia sedieť na podlahe alebo na sedadlách pripevnených o podlahu, pričom steny prívesu musia byť dostatočne vysoké, aby osoby počas jazdy nevypadli.              | C,CE,D,DE,T |
| 414. | Počet prepravovaných osôb v ložnom priestore nákladného prívesu traktora nesmie byť vyšší ako  | 15.  | C,CE,D,DE,T |
| 415. | Vodič nákladného automobilu prepravujúceho osoby na ložnom priestore   | je povinný dbať, aby prepravované osoby nesmeli počas jazdy stáť, vykláňať sa, nechať vyčnievať predmety z vozidla ani inak ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky. | C,CE        |
| 416. | Prepravované osoby v ložnom priestore nákladného prívesu traktora  | sa nesmú počas jazdy vykláňať, nesmú nechať vyčnievať predmety z prívesu ani inak ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.   | T           |
| 417. | Osoby mladšie ako 15 rokov sa smú prepravovať v ložnom priestore nákladného automobilu a nákladného prívesu traktora len v sprievode osoby staršej ako   | 18 rokov.  | C,CE,D,DE,T |
| 418. | Osoby mladšie ako 15 rokov sa smú prepravovať v ložnom priestore nákladného automobilu len v sprievode osoby staršej ako   | 18 rokov.  | C,CE        |
| 419. | Osoby mladšie ako 15 rokov sa smú prepravovať v ložnom priestore nákladného prívesu traktora len v sprievode osoby staršej ako   | 18 rokov.  | T           |

|      |   |  |                    |
|------|---|--|--------------------|
| 420. | Pri preprave nákladu sa   | nesmie prekročiť najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla.   |                    |
| 421. | Náklad musí byť na vozidle riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby   | nezakrýval svetlomety a svietidlá vozidla, odrazové sklá, tabuľku s evidenčným číslom a vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti.  |                    |
| 422. | Náklad musí byť na vozidle riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby   | neohrozoval bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, neznečisťoval ani nepoškodzoval cestu ani jej okolie, nespôsobil nadmerný hluk a neznečisťoval ovzdušie.  |                    |
| 423. | Počas prepravy nákladu predmety, ktoré možno ľahko prehliadnuť, nesmú prečnievať  | po strane vozidla.   | BE,C,CE,<br>D,DE,T |
| 424. | Náklad musí byť na vozidle  | riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby neohrozoval bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, neznečisťoval ani nepoškodzoval cestu ani jej okolie, nespôsobil nadmerný hluk, neznečisťoval ovzdušie a nezakrýval svetlomety a svietidlá vozidla, odrazové sklá, tabuľku s evidenčným číslom a vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti. | BE,C,CE,<br>D,DE,T |
| 425. | Pri preprave sypkého materiálu, náklad musí byť   | vždy zakrytý tak, aby sa zabránilo jeho vysypávaniu na cestu počas jazdy.  | BE,C,CE,<br>D,DE,T |
| 426. | Náklad musí byť na vozidle  | zabezpečený tak, aby pri zmene rýchlosti jazdy alebo zmene smeru jazdy vozidla sa nezošmykol, neprevrátil, nepadol alebo sa inak voľne nepohyboval.  |                    |
| 427. | Pri preprave živých zvierat   | nesmie byť ohrozená bezpečnosť vodiča a prepravovaných osôb, bezpečnosť prepravovaných zvierat ani bezpečnosť cestnej premávky.  |                    |
| 428. | Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené len   | vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty.  |                    |
| 429. | Ak náklad prečnieva vozidlo vpredu alebo vzadu  | o viac ako 40 cm, musí byť prečnievajúci koniec nákladu označený reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol.   |                    |
| 430. | Ak náklad na vozidle prečnieva do strany, musí byť prečnievajúci koniec nákladu označený  | reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol.  |                    |
| 431. | Za prečnievajúci náklad sa považuje aj  | bicykel alebo iný predmet prepravovaný na nosiči namontovanom vzadu na vozidle.  |                    |
| 432. |  Reflexné označenie s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol sa používa na označenie | nákladu, ktorý prečnieva vozidlo vpredu alebo vzadu o viac ako 40 cm.  |                    |
| 433. |  Toto reflexné označenie sa používa na označenie   | prečnievajúceho nákladu.   |                    |
| 434. | Tam, kde chodník nie je alebo kde je neschodný, chodec chodí  | po ľavej krajnici; tam, kde nie je krajnica alebo kde je krajnica neschodná, chodí sa čo najbližšie pri ľavom okraji vozovky.  |                    |
| 435. | Môže iný účastník cestnej premávky než chodec používať chodník?   | Áno, ak je to povolené dopravnou značkou alebo dopravným zariadením.   |                    |

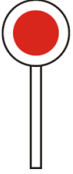










|      |  |  |   |
|------|--|--|---|
| 436. | Smie vodič motocykla zastaviť a stáť na chodníku?  | Áno, ak ide o zastavenie alebo státie vozidla, pri ktorom ostane súvislá voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.  | A |
| 437. | Smie vodič bicykla zastaviť a stáť na chodníku?  | Áno, ak ide o zastavenie alebo státie bicykla, pri ktorom ostane voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.  |   |
| 438. | Osoby, ktoré sa pohybujú po krajnici alebo po okraji vozovky na lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom vybavení, sa môžu pohybovať len po krajnici alebo po okraji vozovky len | v rade za sebou.   |   |
| 439. | Chodci smú ísť po krajnici alebo po okraji vozovky, ak tým, najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej premávky, neohrozia alebo neobmedzia cestnú premávku, najviac                                     | dvaja vedľa seba.  |   |
| 440. | Osoba so zdravotným postihnutím, ktorá sa pohybuje pomocou ručného alebo motorového vozíka určeného pre ňu, smie používať  | ktorúkoľvek krajnicu alebo ktorýkoľvek okraj vozovky.  |   |
| 441. | Osoba, ktorá sa pohybuje po chodníku na lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom vybavení  | smie používať pravú stranu chodníka, pričom nesmie ohroziť ani obmedziť ostatné osoby používajúce chodník.   |   |
| 442. | Osoba, ktorá tlačí motocykel   | smie použiť chodník, len ak neohrozí ani neobmedzí chodcov; inak musí použiť pravú krajnicu alebo pravý okraj vozovky.   | A |
| 443. | Pri prechádzaní cez cestu chodec   | je povinný prednostne použiť priechod pre chodcov, miesto na prechádzanie, nadchod alebo podchod.  |   |
| 444. | Ak sa chodec nachádza na vozovke a prichádzajú vozidlá s právom prednostnej jazdy  | musí vozidlám bez meškania uvoľniť priestor na prejazd.  |   |
| 445. | Ak prichádza vozidlo s právom prednostnej jazdy, chodec  | nesmie vstupovať na vozovku.   |   |
| 446. | Kto smie okrem chodcov používať priechod pre chodcov?  | Vodič samovyvažovacieho vozidla, ak pritom neohrozí a neobmedzí chodcov.   |   |
| 447. | Mimo priechodu pre chodcov sa smie cez vozovku prechádzať len  | kolmo na jej os.   |   |
| 448. | Pred vstupom na vozovku chodec   | sa musí presvedčiť, či tak môže urobiť bez nebezpečenstva.   |   |
| 449. | Chodec   | nesmie prekonávať zábradlie ani iné zábrany.   |   |
| 450. | Na bicykli sa jazdí predovšetkým   | po cestičke pre cyklistov.   |   |
| 451. | Osoby mladšie ako 10 rokov smú jazdiť na bicykli   | po pravej strane chodníka, ak tým neohrozujú ani neobmedzujú chodcov.  |   |
| 452. | Kde cestička pre cyklistov nie je alebo nie je zjazdná, jazdí sa na bicykli  | pri pravom okraji vozovky; ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci, smie sa jazdiť po pravej krajnici.   |   |
| 453. | Cyklisti smú jazdiť po ceste   | len jednotlivo za sebou; to neplatí pri jazde po cestičke pre cyklistov, poľnej ceste, lesnej ceste a v obytnej zóne, kde smú jazdiť dvaja cyklisti vedľa seba, ak tým neobmedzujú a neohrozujú ostatných účastníkov cestnej premávky.<br>V skupine najmenej šiestich cyklistov môžu jazdiť dvaja cyklisti vedľa seba. |   |






|      |  |  |  |
|------|--|--|--|
| 454. | Cestičku pre cyklistov môže použiť aj osoba pohybujúca sa na   | lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom vybavení, ak tým neobmedzí ani neohrozí cyklistov.                                  |  |
| 455. | Na priechode pre cyklistov sa jazdí  | vpravo.  |  |
| 456. | Cyklista mladší ako 15 rokov je povinný počas jazdy na bicykli   | chrániť si hlavu riadne upevnenou ochrannou prilbou.   |  |
| 457. | Samovyvažovacie vozidlo smie na ceste s výnimkou cestičky pre cyklistov, poľnej cesty, lesnej cesty a obytnej zóny viesť len osoba staršia ako | 15 rokov.  |  |
| 458. | Pravidlá o jazde na samovyvažovacom vozidle platia aj na jazdu na  | kolobežke s pomocným motorčekom.   |  |
| 459. | Vodič samovyvažovacieho vozidla smie jazdiť  | po pravej strane chodníka, cestičky pre chodcov alebo priechodu pre chodcov, len ak neohrozí a neobmedzí chodcov, pričom nesmie prekročiť rýchlosť chôdze. |  |
| 460. | Vodič samovyvažovacieho vozidla smie jazdiť  | po pravej strane vyhradeného jazdného pruhu pre cyklistov, cestičky pre cyklistov alebo priechodu pre cyklistov, len ak neohrozí a neobmedzí cyklistov.    |  |
| 461. | Vodiči samovyvažovacích vozidiel smú jazdiť  | len jednotlivo za sebou.   |  |
| 462. | Vodič samovyvažovacieho vozidla, ak jazdí po chodníku  | nesmie prekročiť rýchlosť chôdze.  |  |
| 463. | Cestičku pre cyklistov môže použiť aj osoba pohybujúca sa  | na samovyvažovacom vozidle.  |  |
| 464. | Ak pohonič ide vedľa záprahového vozidla, je povinný ísť po  | pravej strane.   |  |
| 465. | Osoba, ktorá tlačí alebo ťahá ručný vozík s celkovou šírkou väčšou ako 600 mm, je povinná ísť  | pri pravom okraji vozovky; ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci, smie ísť po pravej krajnici.   |  |
| 466. | Jazdci na zvieratách smú ísť   | len jednotlivo za sebou.   |  |
| 467. | Sprevodca vedených alebo hnaných zvierat je oprávnený dávať pokyny na zastavenie vozidla,  | ak to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.  |  |
| 468. | Osoba vykonávajúca práce spojené s jej údržbou, opravou alebo s výstavbou cesty je oprávnená dávať pokyny na zastavenie vozidla,               | ak to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.  |  |
| 469. | Osoba, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou, alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená         | nemusí dodržiavať tie ustanovenia pravidiel cestnej premávky, pri ktorých to povaha vykonávanej práce vylučuje.  |  |
| 470. | Osoba, ktorá vykonáva prácu na ceste, musí byť   | označená viditeľným bezpečnostným odevom.  |  |
| 471. | Čo tvorí označenie osoby, ktorá vykonáva prácu na ceste?   | Viditeľný bezpečnostný odev z fluorescenčného materiálu, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej farby.   |  |
| 472. | V obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne chodci smú používať   | cestu v celej jej šírke.   |  |
| 473. | Hry detí na ceste sú dovolené  | len v obytnej zóne.  |  |
| 474. | Do pešej zóny je povolený vjazd  | len vozidlám, ktorým to umožňuje dopravná značka.  |  |

|      |   |   |                |
|------|---|---|----------------|
| 475. | Jazda vozidiel v obytnej zóne je  | povolená.   |                |
| 476. | Jazda vozidiel v školskej zóne je   | povolená.   |                |
| 477. | Smie vodič autobusu vojsť do pešej zóny?  | Áno, ak to umožňuje dopravná značka.  | D,DE           |
| 478. | Smie vodič motocykla vojsť do pešej zóny?   | Áno, ak to umožňuje dopravná značka.  | A              |
| 479. | Smie vodič vozidla kategórie M1 a N1 vojsť do pešej zóny ?  | Áno, ak to umožňuje dopravná značka.  | B,BE,C,CE,D,DE |
| 480. | Smie vodič motocykla vojsť do školskej zóny?  | Áno.  | A              |
| 481. | Smie vodič nákladného automobilu vojsť do školskej zóny ?   | Áno.  | C,CE           |
| 482. | Smie vodič vozidla kategórie M1 a N1 vojsť do školskej zóny?  | Áno.  | B,BE,C,CE,D,DE |
| 483. | Smie vodič autobusu vojsť do školskej zóny?   | Áno.  | D,DE           |
| 484. | Do pešej zóny je povolený vjazd len vozidlám  | ktorým to umožňuje dopravná značka.   |                |
| 485. | V obytnej zóne a pešej zóne je státie motorových vozidiel   | zakázané, ak dopravnou značkou nie je určené inak.                                      |                |
| 486. | V školskej zóne   | možno stát, ak tým nie je obmedzený pohyb chodcov.                                      |                |
| 487. | Smie vodič motocykla stát v obytnej zóne?   | Nie, ak dopravnou značkou nie je určené inak.   | A              |
| 488. | Smie vodič motocykla zastaviť v obytnej zóne?   | Áno.  | A              |
| 489. | Smie vodič osobného automobilu zastaviť v obytnej zóne?   | Áno.  | B,BE           |
| 490. | Smie vodič osobného automobilu stát v obytnej zóne?   | Nie, ak dopravnou značkou nie je určené inak.   | B,BE           |
| 491. | Smie vodič motocykla stát v školskej zóne?  | Áno, ak tým nie je obmedzený pohyb chodcov.   | A              |
| 492. | Smie vodič osobného automobilu stát v školskej zóne?  | Áno, ak tým nie je obmedzený pohyb chodcov.   | B,BE           |
| 493. | V obytnej, pešej a školskej zóne chodci   | sú povinní umožniť vozidlám jazdu; to platí aj pre deti, ktoré sa hrajú v obytnej zóne. |                |
| 494. | Motorovým vozidlám je jazda na bicyklovej ceste   | zakázaná, ak dopravnou značkou nie je určené inak.                                      |                |
| 495. | Úprava cestnej premávky vykonaná dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami  | je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky.  |                |
| 496. | Pokyny policajta  | sú nadradené pokynom vyplývajúcim z dopravných značiek a dopravných zariadení.          |                |
| 497. |  <p>Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva pokyn vodorovným kývaním ruky cez stred tela, znamená to</p> | zrýchliť jazdu.   |                |

|      |  |   |  |
|------|--|---|--|
| 498. |    | <p>Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva pokyn kývaním ruky hore a dolu, znamená to</p> | <p>spomaliť jazdu.</p>   |
| 499. |   | <p>Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva tento pokyn, znamená to</p>                    | <p>"Stoj" pre smer, ku ktorému stojí policajt čelom alebo chrbtom s upaženou rukou alebo upaženými rukami.</p>   |
| 500. |   | <p>Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva tento pokyn, znamená to</p>                    | <p>"Čakaj".</p>  |
| 501. |    | <p>Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva tento pokyn, znamená to</p>                    | <p>"Voľno" pre smer, ku ktorému stojí policajt bokom s upaženou rukou alebo upaženými rukami.</p>  |
| 502. |   | <p>Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva tento pokyn, znamená to</p>                    | <p>„Stoj“ pre vodiča prichádzajúceho smerom k chrbtu alebo k pravému boku policajta, ak má policajt pravú ruku predpaženú a ľavú ruku upaženú a „Voľno“ pre vodiča prichádzajúceho smerom k ľavému boku policajta; vodič vozidla prichádzajúceho smerom k čelu policajta môže odbočiť vpravo a chodci smú prechádzať cez vozovku za chrbtom policajta.</p> |
| 503. | <p>Policajt dáva pokyn na zastavenie vozidla</p>   | <p>zdvihnutím ruky s otvorenou dlaňou smerujúcou k zastavovanému vozidlu.</p>                   |  |
| 504. | <p>Policajt dáva pokyn na zastavenie vozidla</p>   | <p>zdvihnutým policajným zastavovacím terčom.</p>   |  |
| 505. | <p>Policajt dáva pokyn na zastavenie vozidla</p>   | <p>svietidlom vyžarujúcim svetlo červenej farby, ktorým pohybuje v hornom polkruhu.</p>         |  |
| 506. | <p>Z idúceho vozidla označeného príslušnosťou k Policajnému zboru a vozidla neoznačeného príslušnosťou k Policajnému zboru dáva policajt pokyn na zastavenie vozidla</p> | <p>kývaním ruky zvisle hore a dolu.</p>   |  |
| 507. | <p>Z idúceho vozidla označeného príslušnosťou k Policajnému zboru a vozidla neoznačeného príslušnosťou k Policajnému zboru dáva policajt pokyn na zastavenie vozidla</p> | <p>vyšunutým policajným zastavovacím terčom.</p>  |  |





|      |  |   |  |
|------|--|---|--|
| 508. | Z idúceho vozidla označeného príslušnosťou k Policajnému zboru a vozidla neoznačeného príslušnosťou k Policajnému zboru dáva policajt pokyn na zastavenie vozidla  | rozsvietením nápisu „STOP“.   |  |
| 509. |  Tento zastavovací terč používa pri zastavení vozidla   | len policajt.   |  |
| 510. |  Tento zastavovací terč používa pri zastavení vozidla   | len poverená osoba.   |  |
| 511. |  Ak svieti tento pruhový signál umiestnený nad jazdným pruhom, pre vodiča znamená:  | Jazdný pruh sa nesmie používať.   |  |
| 512. |  Ak svieti tento pruhový signál umiestnený nad jazdným pruhom, pre vodiča znamená:  | Jazdný pruh sa môže používať.   |  |
| 513. |  Ak bliká tento pruhový signál umiestnený nad jazdným pruhom, pre vodiča znamená:   | Opustiť jazdný pruh v smere šípky.  |  |
| 514. |  Ak svieti tento signál pri riadení cestnej premávky v križovatke, znamená pre vodiča:   | „Stoj“; vodič musí zastaviť vozidlo pred križovatkou.   |  |
| 515. |  Ak svieti tento signál počas rozsvieteného signálu červenej farby pri riadení cestnej premávky v križovatke, znamená pre vodiča:     | „Čakaj“; vodič sa musí pripraviť na jazdu.  |  |
| 516. |  Ak svieti tento signál samostatne pri riadení cestnej premávky v križovatke, znamená pre vodiča:                                     | „Čakaj“; vodič musí zastaviť vozidlo pred križovatkou, pričom ak je pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že nemôže zastaviť vozidlo bezpečne, smie pokračovať v jazde.                            |  |
| 517. |  Ak svieti tento signál pri riadení cestnej premávky v križovatke, znamená pre vodiča:  | „Voľno“; vodič smie pokračovať v jazde pri dodržaní pravidiel cestnej premávky.   |  |
| 518. |  Ak svieti tento signál so symbolom šípky pri riadení cestnej premávky, znamená pre vodiča  | „Stoj“; vodič musí zastaviť vozidlo pred križovatkou a platí len pre smer vyznačený šípkou.   |  |
| 519. |  Ak svieti tento signál so symbolom šípok počas rozsvieteného signálu červenej farby pri riadení cestnej premávky, znamená pre vodiča | „Čakaj“; vodič sa musí pripraviť na jazdu a platí len pre smer vyznačený šípkami.   |  |
| 520. |  Ak svieti tento signál so symbolom šípok samostatne pri riadení cestnej premávky, znamená pre vodiča                                 | „Čakaj“; vodič musí zastaviť vozidlo pred križovatkou, pričom ak je pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že nemôže zastaviť vozidlo bezpečne, smie pokračovať v jazde v smere vyznačenom šípkami. |  |



|      |   |  |   |  |
|------|---|--|---|--|
| 521. |   | Ak svieti tento signál so symbolom šípok pri riadení cestnej premávky, znamená pre vodiča  | „Voľno“; vodič smie pokračovať v jazde a platí len pre smer vyznačený šípkami.  |  |
| 522. |  | Táto zelená šípka  | umožňuje pokračovať v jazde v smere šípky pri dodržaní pravidiel cestnej premávky aj vtedy, ak svieti signál červenej farby v tvare plného kruhu.   |  |
| 523. |  | Pri tejto zelenej šípke vodič  | smie odbočiť doprava len z pravého pruhu a nesmie pri prejazde križovatkou obmedziť ani ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, najmä chodcov, cyklistov a vozidlá jazdiace vo voľnom smere. |  |
| 524. |  | Ak svieti tento doplnkový signál pri riadení cestnej premávky v križovatke a je umiestnený v protiľahlom rohu križovatky, pre vodiča znamená, že   | premávka protiúdcích vozidiel je zastavená signálom červenej farby v tvare plného kruhu a vodič môže odbočiť vľavo.   |  |
| 525. |  | Toto doplnkové zariadenie k svetelným signálom pri riadení cestnej premávky v križovatke umožňuje vodičovi otočiť sa v križovatke s riadenou premávkou, ak svieti signál zelenej farby, pričom vodič | nesmie ohroziť ani obmedziť iných účastníkov cestnej premávky, najmä chodcov, cyklistov a vozidlá jazdiace vo voľnom smere.   |  |

## 2. Uplatňovanie pravidiel prednosti v jazde a rýchlostné obmedzenia

| p. č. | znenie otázky  | správna odpoveď  | pre skupinu |
|-------|--|--|-------------|
| 1.    | Dať prednosť v jazde sa rozumie povinnosť  | účastníka cestnej premávky počínať si tak, aby ten, kto má prednosť v jazde, nemusel náhle zmeniť smer alebo rýchlosť jazdy.                                       |             |
| 2.    | Vodič pri prechádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého jazdného pruhu   | je povinný dať prednosť v jazde vodičovi jazdiacemu v jazdnom pruhu, do ktorého prechádza; pritom je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.                   |             |
| 3.    | Tam, kde sa dva jazdné pruhy zbiehajú do jedného jazdného pruhu tak, že nie je zrejmé, ktorý z nich je priebežný   | vodič jazdiaci v ľavom jazdnom pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi v pravom jazdnom pruhu; to neplatí pri súbežnej jazde.                               |             |
| 4.    | Na ceste s tromi jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy vodič prechádzajúci   | z ľavého jazdného pruhu do stredného jazdného pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi prechádzajúcemu do stredného jazdného pruhu z pravého jazdného pruhu. |             |
| 5.    | Vodič pri zaraďovaní z pripájacieho pruhu do priebežného pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi idúcemu v  | priebežnom pruhu.  |             |
| 6.    | Ak vodič autobusu alebo trolejbusu vychádza z vyhradeného jazdného pruhu do príslušného jazdného pruhu, vodič jazdiaci v príslušnom jazdnom pruhu        | je povinný mu dať prednosť v jazde.  |             |
| 7.    | Vodič je povinný rýchlosť jazdy prispôbiť  | najmä svojim schopnostiam, vlastnostiam vozidla a nákladu, poveternostným podmienkam, stavu a povahe vozovky a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať.            |             |
| 8.    | Vodič smie jazdiť len primeranou rýchlosťou, aby bol schopný zastaviť vozidlo na vzdialenosť   | na ktorú má rozhľad.   |             |
| 9.    | Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg smie jazdiť rýchlosťou najviac                               | 90 km.h <sup>-1</sup> , na diaľnici smie jazdiť rýchlosťou najviac 130 km.h <sup>-1</sup> .  | B           |
| 10.   | Vodič motocykla smie jazdiť rýchlosťou najviac   | 90 km.h <sup>-1</sup> , na diaľnici 130 km.h <sup>-1</sup> .   | A           |
| 11.   | Vodič motocykla smie na diaľnici jazdiť rýchlosťou najviac   | 130 km.h <sup>-1</sup> .   | A           |
| 12.   | Vodič motocykla smie na ceste pre motorové vozidlá jazdiť rýchlosťou najviac   | 90 km.h <sup>-1</sup> .  | A           |
| 13.   | Vodič autobusu smie jazdiť rýchlosťou najviac  | 90 km.h <sup>-1</sup> ; na diaľnici najviac 100 km.h <sup>-1</sup> .   | D,DE        |
| 14.   | Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg smie jazdiť rýchlosťou najviac                               | 90 km.h <sup>-1</sup> ; na diaľnici smie jazdiť rýchlosťou najviac 130 km.h <sup>-1</sup> .  |             |
| 15.   | Vodič autobusu s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná hmotnosť prevyšuje 750 kg, smie na diaľnici jazdiť rýchlosťou najviac                   | 90 km.h <sup>-1</sup> .  | D,DE        |
| 16.   | Vodič autobusu s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná hmotnosť prevyšuje 750 kg, smie na ceste pre motorové vozidlá jazdiť rýchlosťou najviac | 90 km.h <sup>-1</sup> .  | D,DE        |

|     |   |  |                          |
|-----|---|--|--------------------------|
| 17. | Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, okrem vodiča autobusu, smie na diaľnici jazdiť rýchlosťou najviac  | 90 km.h <sup>-1</sup> .  |                          |
| 18. | Vodič autobusu s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná hmotnosť prevyšuje 750 kg, smie jazdiť rýchlosťou najviac  | 90 km.h <sup>-1</sup> .  | D,DE                     |
| 19. | Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť prevyšuje 750 kg, smie jazdiť rýchlosťou najviac   | 90 km.h <sup>-1</sup> .  | B,BE                     |
| 20. | Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, smie jazdiť rýchlosťou najviac   | 90 km.h <sup>-1</sup> .  | C,CE                     |
| 21. | Na úseku cesty označenom touto dopravnou značkou, vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, okrem vodiča autobusu, smie jazdiť rýchlosťou najviac  | 90 km.h <sup>-1</sup> .  | BE,C,CE,<br>D,DE         |
| 22. | Vodič smie v obci jazdiť rýchlosťou najviac   | 50 km.h <sup>-1</sup> .  | A                        |
| 23. | V obci smie vodič jazdiť rýchlosťou najviac   | 50 km.h <sup>-1</sup> .  |                          |
| 24. | Na úseku cesty označenom touto dopravnou značkou vodič motorového vozidla   | smie jazdiť rýchlosťou najmenej 50 km.h <sup>-1</sup> .  |                          |
| 25. | Môže vodič motorového vozidla jazdiť vyššou rýchlosťou na úseku cesty označenom touto dopravnou značkou?  | Áno, smie jazdiť vyššou rýchlosťou; ak pritom neprekročí najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla, a ak ide o jazdnú súpravu, ani najväčšiu konštrukčnú rýchlosť nijakého z vozidiel súpravy.  | B,BE,C,<br>CE,D,DE,<br>T |
| 26. | Na úseku cesty označenom touto dopravnou značkou vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť prevyšuje 750 kg smie jazdiť rýchlosťou najviac | 90 km.h <sup>-1</sup> .  | BE,C,CE,<br>D,DE         |
| 27. | Vodič pri vedení jazdnej súpravy nesmie prekročiť najväčšiu konštrukčnú rýchlosť  | nijakého z vozidiel súpravy.   | BE,CE,<br>DE             |
| 28. | Najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla, a ak ide o jazdnú súpravu, ani najväčšiu konštrukčnú rýchlosť nijakého z vozidiel súpravy, vodič  | nesmie prekročiť.  |                          |
| 29. | Ak sa vodiči protiídúcich vozidiel nemôžu bezpečne vyhnúť, prednosť v jazde je povinný dať ten vodič,   | na ktorého strane jazdy je prekážka alebo zúžená vozovka.  |                          |
| 30. | Vodič odbočujúci vľavo je povinný dať prednosť v jazde  | protiídúcim motorovým vozidlám i nemotorovým vozidlám, električkám idúcim v oboch smeroch, vozidlám idúcim vo vyhradenom jazdnom pruhu po jeho ľavej strane, cyklistom idúcim súbežne s cestou a chodcom prechádzajúcim cez vozovku. |                          |
| 31. | Vodič motorového vozidla i nemotorového vozidla odbočujúci vpravo je povinný dať prednosť v jazde   | električke, ak je povolená jazda pozdĺž električky vľavo a vozidlu idúcemu vo vyhradenom jazdnom pruhu po jeho pravej strane.  |                          |

|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
| 32. | Električka, ktorá križuje smer jazdy vozidla idúceho po jej pravej alebo po jej ľavej strane a dáva znamenie o zmene smeru jazdy,   | má prednosť v jazde.  |  |
| 33. | Vodič odbočujúci vpravo je povinný dať prednosť v jazde   | cyklistovi idúcemu rovno vrátane cyklistu idúceho súbežne s cestou; to neplatí pre vodiča električky.   |  |
| 34. | Vodič, ktorý prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde“ alebo „Stoj, daj prednosť v jazde“,  | je povinný dať prednosť v jazde vozidlám a ostatným účastníkom cestnej premávky prichádzajúcim po hlavnej ceste.  |  |
| 35. |  Vodič, ktorý prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej touto dopravnou značkou,  | je povinný dať prednosť v jazde vozidlám a ostatným účastníkom cestnej premávky prichádzajúcim po hlavnej ceste.  |  |
| 36. |  Vodič, ktorý prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej touto dopravnou značkou,  | je povinný dať prednosť v jazde vozidlám a ostatným účastníkom cestnej premávky prichádzajúcim po hlavnej ceste.  |  |
| 37. | Vodič, ktorý prichádza na križovatku po ceste neoznačenej dopravnou značkou ako vedľajšia cesta alebo ako hlavná cesta, je povinný dať prednosť v jazde vozidlu prichádzajúcemu   | sprava.   |  |
| 38. |  Vodič v kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou „Kruhový objazd“ spolu s dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde!“ alebo „Stoj, daj prednosť v jazde!“,                  | má prednosť.  |  |
| 39. | Vodič pri vchádzaní na cestu z pozemku ležiaceho vedľa cesty, areálu s obmedzeným prístupom, oploteného objektu, garáže, parkoviska, obratiska električiek a podobných miest, z poľnej cesty, z lesnej cesty, z cestičky pre cyklistov, z obytnej zóny alebo z pešej zóny | je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.   |  |
| 40. | Vodič pri vchádzaní na cestu z pozemku ležiaceho vedľa cesty, areálu s obmedzeným prístupom, oploteného objektu, garáže, parkoviska, obratiska električiek a podobných miest, z poľnej cesty, z lesnej cesty, z cestičky pre cyklistov, z obytnej zóny alebo z pešej zóny | je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.   |  |
| 41. | Vodič je pri otáčaní povinný dať prednosť v jazde   | protiidúcim motorovým vozidlám i nemotorovým vozidlám, vozidlám idúcim vo vyhradenom jazdnom pruhu po jeho ľavej strane, električkám idúcim v oboch smeroch a chodcom prechádzajúcim cez vozovku. |  |
| 42. | Vodič, ktorý pri otáčaní prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej touto dopravnou značkou,  | je povinný dať prednosť v jazde vozidlám prichádzajúcim po hlavnej ceste.   |  |
| 43. | Akou rýchlosťou je povinný jazdiť vodič pri prechádzaní železničným priecestím ?  | Najviac 30 km.h-1, a ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo najviac 50 km.h-1.  |  |
| 44. | Vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní vodič je povinný jazdiť rýchlosťou  | najviac 30 km.h-1.; ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo, najviac 50 km.h-1.  |  |
| 45. | Ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo, vodič je povinný  | vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní jazdiť rýchlosťou najviac 50 km.h <sup>-1</sup> .   |  |





|     |   |  |                        |
|-----|---|--|------------------------|
| 46. | Ak svieti prerušované biele svetlo na priecestnom zabezpečovacom zariadení, vodič je povinný  | 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní jazdiť rýchlosťou najviac 50 km.h <sup>-1</sup> .                          |                        |
| 47. |  <p>Ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo, vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní vodič je povinný jazdiť rýchlosťou najviac</p>   | 50 km.h <sup>-1</sup> .  |                        |
| 48. |  <p>Ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení nesvieti prerušované biele svetlo, vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní vodič je povinný jazdiť rýchlosťou najviac</p> | 30 km.h <sup>-1</sup> .  |                        |
| 49. | Pri vlečení motorového vozidla sa smie jazdiť rýchlosťou najviac  | 60 km.h <sup>-1</sup> .  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 50. | Na diaľnici smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej  | 80 km.h <sup>-1</sup> .  | A, B, BE, C, CE, D, DE |
| 51. | Na diaľnici smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej  | 80 km.h <sup>-1</sup> .  | A, B, BE, C, CE, D, DE |
| 52. | Najmenšia rýchlosť jazdy stanovená na diaľnici sa nevzťahuje na vodiča  | motorového vozidla vchádzajúceho na diaľnicu alebo vychádzajúceho z diaľnice.  | A, B, BE, C, CE, D, DE |
| 53. | Najmenšia rýchlosť jazdy stanovená na diaľnici sa nevzťahuje na vodiča  | motorového vozidla pri súbežnej jazde a v iných prípadoch, ak je to potrebné z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. | A, B, BE, C, CE, D, DE |
| 54. | Ak vodič motorového vozidla počas jazdy zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine najmenšiu ustanovenú rýchlosť, musí  | diaľnicu opustiť na najbližšom výjazde; to neplatí, ak sa pred výjazdom z diaľnice nachádza parkovisko, kde musí vozidlo odstaviť. |                        |
| 55. | Vodič motorového vozidla musí diaľnicu opustiť na najbližšom výjazde, ak počas jazdy zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine rýchlosť najmenej   | 80 km.h <sup>-1</sup> .  |                        |
| 56. | Vodič motorového vozidla musí cestu pre motorové vozidlá opustiť na najbližšom možnom mieste, ak počas jazdy zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine rýchlosť najmenej   | 60 km.h <sup>-1</sup> .  |                        |








|     |  |   |             |
|-----|--|---|-------------|
| 57. | Pri preprave osôb v ložnom priestore nákladného prívesu traktora rýchlosť jazdy nesmie prekročiť | 20 km.h <sup>-1</sup> .                                     | C,CE,D,DE,T |
| 58. | V obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne vodič smie jazdiť rýchlosťou najviac                  | 20 km.h <sup>-1</sup> .                                     |             |
| 59. | Akou najväčšou rýchlosťou môže jazdiť vodič motocykla v obytnej zóne?                            | 20 km.h <sup>-1</sup> .                                     | A           |
| 60. | Akou najväčšou rýchlosťou môže jazdiť vodič osobného automobilu v obytnej zóne?                  | 20 km.h <sup>-1</sup> .                                     | B           |
| 61. | Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič motocykla v obytnej zóne?                                      | Najviac 20 km.h <sup>-1</sup> .                             | A           |
| 62. | Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič osobného automobilu v obytnej zóne?                            | Najviac 20 km.h <sup>-1</sup> .                             | B           |
| 63. | Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič nákladného automobilu v obytnej zóne?                  | 20 km.h <sup>-1</sup> .                                     | C,CE        |
| 64. | Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič nákladného automobilu v obytnej zóne?                          | Najviac 20 km.h <sup>-1</sup> .                             | C,CE        |
| 65. | Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič autobusu v obytnej zóne?                               | 20 km.h <sup>-1</sup> .                                     | D,DE        |
| 66. | Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič autobusu v obytnej zóne?                                       | Najviac 20 km.h <sup>-1</sup> .                             | D,DE        |
| 67. | Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič osobného automobilu v školskej zóne?                   | 20 km.h <sup>-1</sup> .                                     | B           |
| 68. | Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič motocykla v školskej zóne?                                     | Najviac 20 km.h <sup>-1</sup> .                             | A           |
| 69. | Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič osobného automobilu v školskej zóne?                           | Najviac 20 km.h <sup>-1</sup> .                             | B           |
| 70. | Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič nákladného automobilu v školskej zóne?                 | 20 km.h <sup>-1</sup> .                                     | C,CE        |
| 71. | Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič nákladného automobilu v školskej zóne?                         | Najviac 20 km.h <sup>-1</sup> .                             | C,CE        |
| 72. | Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič autobusu v školskej zóne?                              | 20 km.h <sup>-1</sup> .                                     | D,DE        |
| 73. | Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič autobusu v školskej zóne?                                      | Najviac 20 km.h <sup>-1</sup> .                             | D,DE        |
| 74. | Na bicyklovej ceste sa smie jazdiť rýchlosťou najviac  | 30 km.h <sup>-1</sup> .                                     |             |
| 75. | Prednosť v jazde vyplývajúca zo svetelných signálov  | je nadradená prednosti v jazde určenej dopravnými značkami. |             |

### 3. Dopravné značky a dopravné zariadenia

| p. č. | znenie otázky  | správna odpoveď  | pre skupinu |
|-------|--|--|-------------|
| 1.    |  Táto dopravná značka upozorňuje na   | Nebezpečnú zákrutu vo vyznačenom smere, ktorej bezpečný prejazd si vyžaduje výrazné zníženie rýchlosti jazdy.  |             |
| 2.    |  Táto dopravná značka upozorňuje na   | Dve alebo viac zákrut nasledujúcich bezprostredne za sebou vo vyznačenom smere, ktorých bezpečný prejazd si vyžaduje výrazné zníženie rýchlosti jazdy. |             |
| 3.    |  Táto dopravná značka upozorňuje na   | Nebezpečné klesanie.   |             |
| 4.    |  Táto dopravná značka upozorňuje na   | Nebezpečné stúpanie.   |             |
| 5.    |  Táto dopravná značka upozorňuje na   | Zúženú vozovku z vyznačenej strany alebo strán.  |             |
| 6.    |  Táto dopravná značka upozorňuje na  | Nerovnosti povrchu vozovky ako sú výtlky, výmole alebo vyjazdené koľaje.   |             |
| 7.    |  Táto dopravná značka upozorňuje na | Zníženú, nespevnenú alebo inak nebezpečnú krajinu.   |             |
| 8.    |  Táto dopravná značka upozorňuje na | Zvýšené riziko vzniku šmyku vozidla aj na suchej ceste.  |             |
| 9.    |  Táto dopravná značka upozorňuje na | Ujazdený alebo zľadovatený sneh alebo na poľadovicu.   |             |
| 10.   |  Táto dopravná značka upozorňuje na | Zvýšené riziko odletujúceho štrku spod kolies vozidla.   |             |
| 11.   |  Táto dopravná značka upozorňuje na | Riadenie cestnej premávky svetelnými signálmi.   |             |
| 12.   |  Táto dopravná značka upozorňuje na | Priechod pre chodcov.  |             |
| 13.   |  Táto dopravná značka upozorňuje na | Zvýšený pohyb chodcov na vozovke.  |             |



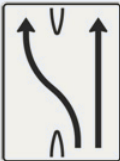













|     |   |  |  |
|-----|---|--|--|
| 14. |     | Táto dopravná značka upozorňuje na   | Zvýšený pohyb detí a zvýšené riziko ich neočakávaného vstupu do vozovky.   |
| 15. |    | Táto dopravná značka upozorňuje na   | Zvýšený pohyb cyklistov alebo na miesto, kde cyklisti prechádzajú cez cestu alebo na ňu vchádzajú.   |
| 16. |    | Táto dopravná značka upozorňuje na   | Častý výskyt hnaných hospodárskych zvierat na ceste.   |
| 17. |    | Táto dopravná značka upozorňuje na   | Zvýšené nebezpečenstvo neočakávaného pohybu voľne žijúcej zveri cez cestu.   |
| 18. |    | Táto dopravná značka upozorňuje na   | Prácu na ceste alebo v jej blízkosti, ktorá môže ohroziť bezpečnosť cestnej premávky alebo pri ktorej môžu byť ohrození pracovníci, ktorí túto činnosť vykonávajú. |
| 19. |    | Táto dopravná značka upozorňuje na   | Zvýšené riziko výskytu kameňov v dôsledku zosuvu alebo padania kameňov na vozovku.   |
| 20. |    | Táto dopravná značka upozorňuje  | Že na rozdiel od doterajšieho úseku je cestná premávka vedená v oboch smeroch.   |
| 21. |   | Táto dopravná značka upozorňuje na   | Vytváranie kolóny vozidiel.  |
| 22. |  | Táto dopravná značka informuje   | O vzdialenosti 240 m k priecestiu.   |
| 23. |  | Táto dopravná značka informuje   | O vzdialenosti 80 m k priecestiu.  |
| 24. |  | Čo označuje táto dopravná značka?  | Priecestie.  |
| 25. |  | Táto dopravná značka upozorňuje na   | Zvýšené riziko silného alebo nárazového vetra.   |
| 26. |  | Táto dopravná značka   | Ukladá vodičovi povinnosť dať prednosť v jazde.  |
| 27. |  | Táto dopravná značka   | Ukladá vodičovi povinnosť zastaviť vozidlo a dať prednosť v jazde.   |
| 28. |  | Ak je táto dopravná značka umiestnená pred železničným priecestím alebo pred križovatkou | Vodič je povinný zastaviť vozidlo na značke STOP čiara alebo na takom mieste, odkiaľ má náležitý rozhľad na križovátku alebo na železničnú trať.                   |
















|     |   |  |  |                        |
|-----|---|--|--|------------------------|
| 29. |     | Na čo upozorňuje táto dopravná značka?   | Na križovatku, kde nie je prednosť v jazde upravená dopravnými značkami a uplatňujú sa všeobecné pravidlá o prednosti v jazde.   |                        |
| 30. |    | O čom informuje táto dopravná značka?    | O prednosti v jazde v najbližšej križovatke.   |                        |
| 31. |    | Akú cestu označuje táto dopravná značka? | Začiatok alebo priebeh hlavnej cesty.  |                        |
| 32. |    | Čo znamená táto dopravná značka?         | Značka informuje o ukončení hlavnej cesty  |                        |
| 33. |    | Čo znamená táto dopravná značka?         | Značka ukladá vodičovi povinnosť dať prednosť v jazde protiidúcim vozidlám.  |                        |
| 34. |    | Čo znamená táto dopravná značka?         | Značka informuje vodiča o prednosti v jazde pred protiidúcimi vozidlami.   |                        |
| 35. |    | Táto dopravná značka znamená:            | Priebeh hlavnej cesty, ak je umiestnená pod značkou hlavná cesta, vyznačuje priebeh hlavnej cesty, ak hlavná cesta vedie cez križovatku inak ako priamo alebo je jej priebeh ťažko rozoznateľný. Hlavná cesta je vyznačená hrubšou čiarou. |                        |
| 36. |  | Táto dopravná značka znamená:            | Zákaz vjazdu všetkými vozidlami v oboch smeroch jazdy.   |                        |
| 37. |  | Táto dopravná značka znamená:            | Zákaz vjazdu všetkými vozidlami.   |                        |
| 38. |  | Táto dopravná značka znamená:            | Zákaz vjazdu všetkými motorovými vozidlami.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 39. |  | Táto dopravná značka znamená:            | Vjazd alebo vstup vozidlami alebo účastníkmi cestnej premávky vyznačeným symbolom.   | C, CE                  |
| 40. |  | Táto dopravná značka znamená:            | Jazdu vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t jazdiacimi za sebou vo vzdialenosti kratšej ako je vyznačená na značke.  | C, CE, D, DE           |
| 41. |  | Táto dopravná značka znamená:            | Zákaz vjazdu vozidlom alebo súpravou vozidiel, ktorých okamžitá dĺžka vrátane nákladu presahuje vyznačenú hranicu.   | BE, C, CE, D, DE, T    |
| 42. |  | Táto dopravná značka znamená:            | Vozidlami prepravujúcimi nebezpečné veci, ktoré musia byť označené podľa Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).  | C, CE                  |
| 43. |  | Táto dopravná značka znamená:            | Vozidlami prepravujúcimi najmenej 60 litrov nákladu, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody.   | BE, C, CE, D, DE, T    |














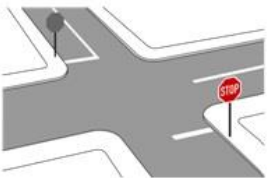
|     |   |                                      |  |                    |
|-----|---|--------------------------------------|--|--------------------|
| 44. |     | Táto dopravná značka znamená:        | Zákaz vjazdu vozidlom, ktorého okamžitá šírka vrátane nákladu presahuje vyznačenú hranicu.   |                    |
| 45. |    | Táto dopravná značka znamená:        | Zákaz vjazdu vozidlom, ktorého okamžitá výška vrátane nákladu presahuje vyznačenú hranicu.   |                    |
| 46. |    | Táto dopravná značka zakazuje:       | Vjazd vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktorých okamžitá hmotnosť vrátane nákladu, vodiča a cestujúcich presahuje vyznačenú hranicu na značke. Pri jazdnej súprave sa obmedzenie hmotnosti vzťahuje na každé vozidlo zapojenej súpravy osobitne. Pri jazdnej súprave tvorenej ťahačom a návesom sa maximálna hmotnosť vzťahuje na okamžitú hmotnosť ťahača a hmotnosť návesu pripadajúcu na ťahač a na zostatkovú hmotnosť návesu osobitne. | BE                 |
| 47. |    | Táto dopravná značka zakazuje vjazd: | Vozidlom, ktorého okamžitá hmotnosť vrátane nákladu, vodiča a cestujúcich pripadajúca na najviac zaťaženú nápravu presahuje vyznačenú hranicu.   | BE,C,CE,<br>D,DE,T |
| 48. |    | Táto dopravná značka znamená:        | Zákaz odbočenia vo vyznačenom smere.   |                    |
| 49. |    | Táto dopravná značka znamená:        | Zákaz otáčania.  |                    |
| 50. |   | Táto dopravná značka zakazuje        | Predchádzať vľavo motorové vozidlo okrem motocykla bez postranného vozíka.   | B,BE               |
| 51. |  | Táto dopravná značka                 | Ukončuje zákaz vyplývajúci z predchádzajúcej značky Zákaz predchádzania.   |                    |
| 52. |  | Táto dopravná značka zakazuje        | Predchádzať vľavo s nákladným vozidlom s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t motorové vozidlo okrem motocykla bez postranného vozíka.  | C,CE               |
| 53. |  | Táto dopravná značka                 | Ukončuje zákaz vyplývajúci z predchádzajúcej značky Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá.  | C,CE               |
| 54. |  | Táto dopravná značka                 | Zakazuje jazdiť rýchlosťou vyššou ako vyznačenou rýchlosťou v kilometroch za hodinu. Značka zároveň ukončuje platnosť predchádzajúcej značky Najvyššia dovolená rýchlosť.  |                    |
| 55. |  | Táto dopravná značka ukončuje        | Zákaz vyplývajúci z predchádzajúcej značky Najvyššia dovolená rýchlosť.  |                    |
| 56. |  | Táto dopravná značka znamená:        | Zákaz státia. Zákaz platí aj na priľahlý chodník.  |                    |
| 57. |  | Táto dopravná značka znamená:        | Zákaz zastavenia a státia. Zákaz platí aj na priľahlý chodník.   |                    |

|     |   |                                |  |                        |
|-----|---|--------------------------------|--|------------------------|
| 58. |     | Táto dopravná značka           | Zakazuje pokračovať v jazde bez zastavenia vozidla. Na značke sa stručne uvádza dôvod zastavenia.  |                        |
| 59. |    | Táto dopravná značka ukončuje  | Zákazy vyplývajúce zo značiek Najvyššia dovolená rýchlosť, Zákaz predchádzania, Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá, Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami a reguláciu vyplývajúcu z pruhových značiek.   |                        |
| 60. |    | Táto dopravná značka           | Prikazuje jazdu len vo vyznačenom smere alebo vyznačených smeroch.   |                        |
| 61. |    | Táto dopravná značka           | Prikazuje odbočenie vo vyznačenom smere.   |                        |
| 62. |    | Táto dopravná značka           | Prikazuje obchádzanie vo vyznačenom smere.   |                        |
| 63. |    | Táto dopravná značka           | Označuje kruhový objazd a prikazuje smer jazdy len v smere vyznačenom šípkami na značke.   |                        |
| 64. |    | Táto dopravná značka           | Označuje cestičku pre cyklistov alebo cyklistický pruh a prikazuje cyklistovi použiť takto označenú cestičku alebo pruh.   |                        |
| 65. |   | Táto dopravná značka           | Označuje komunikáciu určenú pre chodcov a prikazuje chodcovi použiť takto označenú cestičku.   |                        |
| 66. |  | Táto dopravná značka           | Označuje spoločnú komunikáciu určenú pre chodcov a cyklistov a prikazuje im ju použiť.   |                        |
| 67. |  | Táto dopravná značka označuje  | Oddelenú komunikáciu určenú pre chodcov a cyklistov a vyznačuje, ktorý pruh je určený pre chodcov a ktorý pruh je určený pre cyklistov; cyklistom a chodcom prikazuje použiť časť pre nich určenú.   |                        |
| 68. |  | Táto dopravná značka           | Prikazuje použiť pri jazde snehové reťaze alebo iné rovnocenné zariadenie minimálne na kolesách jednej hnacej nápravy.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 69. |  | Táto dopravná značka           | Prikazuje jazdiť rýchlosťou nie nižšou ako vyznačenou rýchlosťou v kilometroch za hodinu; to neplatí, ak je to potrebné z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Značka zároveň ukončuje platnosť predchádzajúcej značky Najnižšia dovolená rýchlosť. |                        |
| 70. |  | Táto dopravná značka informuje | O počte jazdných pruhov.   |                        |
| 71. |  | Táto dopravná značka           | Informuje o zvýšení počtu jazdných pruhov a o spôsobe jeho zvýšenia.   |                        |






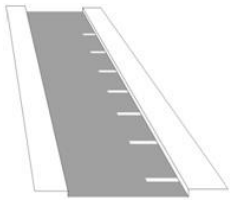
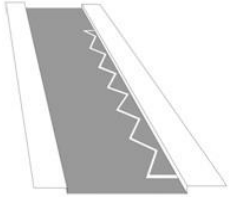



|     |   |                                  |   |
|-----|---|----------------------------------|---|
| 72. |     | Táto dopravná značka informuje   | O znížení počtu jazdných pruhov a o spôsobe jeho zníženia.  |
| 73. |    | Táto dopravná značka             | Informuje na viacpruhovej ceste o potrebe včasného zaradenia sa do jazdných pruhov pred križovatkou podľa jednotlivých smerov jazdy tam, kde je usporiadanie radiacich pruhov v križovatke neobvyklé alebo inak neočakávateľné. |
| 74. |    | Táto dopravná značka informuje   | O presmerovaní jazdných pruhov do protismerného jazdného pásu, k okraju vozovky alebo o inej zmene smerovania jazdných pruhov.  |
| 75. |    | Táto dopravná značka             | Označuje cestu s jednosmernou premávkou a vyznačuje dovolený smer jazdy.  |
| 76. |    | Táto dopravná značka             | Označuje cestu, ktorá sa ďalej končí alebo ktorou nemožno ďalej pokračovať v jazde.   |
| 77. |    | Táto dopravná značka označuje    | Priechod pre chodcov.   |
| 78. |   | Táto dopravná značka označuje    | Priechod pre cyklistov.   |
| 79. |  | Táto dopravná značka označuje    | Podchod alebo nadchod.  |
| 80. |  | Táto dopravná značka označuje    | Miesto vyhradené na núdzové státie vozidla.   |
| 81. |  | Táto dopravná značka označuje    | Miesto alebo priestor, kde je dovolené zastavenie a státie vozidiel.  |
| 82. |  | Táto dopravná značka             | Umožňuje státie vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 t na chodníku a vyznačeným symbolom označuje spôsob ich státia.  |
| 83. |  | Táto dopravná značka informuje o | Blízkosti stanovišťa alebo útvaru Policajného zboru s nepretržitou službou.   |
| 84. |  | Táto dopravná značka znamená:    | Stanovište vozidiel taxislužby.   |
| 85. |  | Táto dopravná značka             | Označuje tunel, v ktorom platia pravidlá cestnej premávky pre správanie sa v tuneli.  |




|     |   |                               |  |
|-----|---|-------------------------------|--|
| 86. |     | Táto dopravná značka označuje | Miesto, od ktorého platia pravidlá cestnej premávky o správaní sa na ceste pre motorové vozidlá.   |
| 87. |    | Táto dopravná značka označuje | Koniec cesty pre motorové vozidlá.   |
| 88. |    | Táto dopravná značka označuje | Miesto, od ktorého platia pravidlá cestnej premávky o správaní sa na diaľnici a užívanie podlieha úhrade diaľničnou značkou.                             |
| 89. |    | Táto dopravná značka označuje | Koniec diaľnice.   |
| 90. |    | Táto dopravná značka označuje | Začiatok zóny, v ktorej je zakázané státie okrem státia na vyznačených parkovacích miestach.   |
| 91. |    | Táto dopravná značka označuje | Koniec zóny zákazu státia.   |
| 92. |    | Táto dopravná značka          | Označuje miesto, od ktorého platia osobitné ustanovenia o cestnej premávke v pešej zóne.   |
| 93. |  | Táto dopravná značka označuje | Koniec pešej zóny.   |
| 94. |  | Táto dopravná značka označuje | Miesto, od ktorého platia osobitné ustanovenia o cestnej premávke v školskej zóne.   |
| 95. |  | Táto dopravná značka označuje | Koniec školskej zóny.  |
| 96. |  | Táto dopravná značka označuje | Začiatok zóny, v ktorej je státie vozidiel dovolené len na vyznačených parkovacích miestach a len za určitých podmienok uvedených na dodatkovej tabuľke. |
| 97. |  | Táto dopravná značka označuje | Koniec parkovacej zóny.  |
| 98. |  | Táto dopravná značka označuje | Miesto, od ktorého platia osobitné ustanovenia o cestnej premávke v obytnej zóne.  |
| 99. |  | Táto dopravná značka označuje | Koniec obytnej zóny.   |















|      |   |                                |   |
|------|---|--------------------------------|---|
| 100. |     | Táto dopravná značka           | Vo vyznačenom smere označuje miesto na núdzové brzdenie na prudkom klesaní.   |
| 101. |    | Táto dopravná značka informuje | Vodičov vchádzajúcich na územie Slovenskej republiky o najvyššej dovolenej rýchlosti a o dennom svietení.   |
| 102. |    | Táto dopravná značka           | Vhodným textom alebo symbolom informuje o dopravných obmedzeniach na horskom prechode.  |
| 103. |    | Táto dopravná značka           | Vhodným textom alebo symbolom informuje o dopravných obmedzeniach na horskom prechode.  |
| 104. |    | Táto dopravná značka           | Vhodným spôsobom informuje v obci o križovatke, na ktorej je zakázané odbočenie alebo prikázaný smer jazdy a vyznačuje smer obchádzania.                        |
| 105. |   | Táto dopravná značka           | Vopred informuje o čiastočnej alebo úplnej uzávierke cesty a podľa potreby o obchádzkovej trase.  |
| 106. |  | Táto dopravná značka           | Informuje o smere jazdy k vyznačeným cieľom a v prípade sídelných cieľov spravidla aj o vzdialenosti do centra týchto cieľov.                                   |
| 107. |  | Táto dopravná značka           | Informuje o odbočení k diaľnici alebo k diaľniciam a podľa potreby aj o diaľkových cieľoch.   |
| 108. |  | Táto dopravná značka informuje | O odbočení k zvláštnym cieľom alebo v obci informuje o odbočení k miestnym cieľom.  |
| 109. |  | Táto dopravná značka informuje | O odbočení k turistickým cieľom.  |
| 110. |  | Táto dopravná značka           | Informuje o čísle diaľnice alebo o čísle rýchlostnej cesty.   |
| 111. |  | Táto dopravná značka informuje | O čísle cesty I. triedy alebo o čísle cesty II. triedy.   |
| 112. |  | Táto dopravná značka informuje | O čísle cesty zaradenej do medzinárodnej siete ciest kategórie E.   |
| 113. |  | Táto dopravná značka           | Označuje kraj, okres, časť obce, most a podobne.  |
| 114. |  | Táto dopravná značka označuje  | Miesto, od ktorého platia pravidlá cestnej premávky o správaní sa v obci a informuje o názve obce alebo miestnej časti obce tvoriacej samostatný sídelný útvar. |












|      |  |                                  |   |
|------|--|----------------------------------|---|
| 115. |    | Táto dopravná značka označuje    | Miesto, kde sa končí platnosť pravidiel cestnej premávky o správaní sa v obci a informuje o názve obce alebo miestnej časti obce tvoriacej samostatný sídelný útvar.              |
| 116. |   | Táto dopravná značka informuje   | O názve obce alebo miestnej časti obce tvoriacej samostatný sídelný útvar v jazyku národnostnej menšiny na začiatku obce alebo miestnej časti obce.                               |
| 117. |   | Táto dopravná značka informuje   | O názve obce alebo miestnej časti obce tvoriacej samostatný sídelný útvar v jazyku národnostnej menšiny na konci obce alebo miestnej časti obce.                                  |
| 118. |   | Táto dopravná značka označuje    | Hranicu štátu a uvádza jeho názov.  |
| 119. |   | Táto dopravná značka označuje    | Miesto, kde sa vykonáva kontrola najvyššej dovolenej rýchlosti vozidiel technickým prostriedkom konštrukčne pevne spojeným so zemou.  |
| 120. |   | Táto dopravná značka označuje    | Vhodným symbolom zastávku vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb.   |
| 121. |   | Táto dopravná značka             | Vhodným symbolom označuje miesto, na ktorom sa poskytuje služba významná pre verejnosť.   |
| 122. |   | Táto dodatková tabuľka           | Obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, len na vozidlá a jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou vyznačenú hranicu.  |
| 123. |   | Táto dodatková tabuľka vyznačuje | Smer platnosti dopravnej značky, pod ktorou je umiestnená, môže byť doplnená údajom o dĺžke platnosti daným smerom v metroch.   |
| 124. |   | Táto dodatková tabuľka           | Obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, len na vyznačených účastníkov cestnej premávky.  |
| 125. |   | Táto dodatková tabuľka           | Umiestnená pod značkou Jednosmerná cesta umožňuje cyklistom jazdiť v oboch smeroch; vodič iného vozidla je povinný zvýšiť opatrnosť voči cyklistom v priebehu jednosmernej cesty. |
| 126. | <br>Ak dopravná značka vyznačuje jazdný pruh  |                                  | je zakázané ju prechádzať alebo nákladom presahovať, ak to nie je potrebné na obchádzanie prekážky cestnej premávky.  |
| 127. | <br>Ak je touto značkou vyznačený jazdný pruh |                                  | vodič je povinný riadiť sa významom bližšej čiary.  |
| 128. | <br>Táto vodorovná dopravná značka            |                                  | vyznačuje miesto, kde je vodič povinný zastaviť na príkaz značky Stoj, daj prednosť v jazde! alebo pred križovatkou s riadenou premávkou. Značka môže byť doplnená nápisom STOP.  |








|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
| 129. |  <p>Táto vodorovná dopravná značka vyznačuje</p>            | priechod pre chodcov.   |  |
| 130. |  <p>Táto vodorovná dopravná značka</p>                     | vyznačuje smer jazdy cyklistov. Vodičov motorových vozidiel upozorňuje, že sa nachádzajú na vozovke so zvýšeným pohybom cyklistov.                    |  |
| 131. |  <p>Smerové šípky vyznačené medzi pozdĺžnymi čiarami</p>    | vyjadrujú spôsob radenia do jazdných pruhov a prikázaný smer jazdy cez nasledujúcu križovatku alebo odbočenie vo vyznačenom smere.                    |  |
| 132. |  <p>Značka umiestnená v osi</p>                            | priebežného jazdného pruhu vyznačuje jeho blížiac sa skončenie.   |  |
| 133. |  <p>Značka umiestnená v osi</p>                           | pozdĺžnej prerušovanej čiary na ceste s obojsmernou premávkou vyznačuje blížiaci sa prechod Pozdĺžnej prerušovanej čiary do Pozdĺžnej súvislej čiary. |  |
| 134. |  <p>Táto vodorovná dopravná značka</p>                    | vhodným spôsobom vyznačuje miesto, kde je dovolené zastavenie a státie a určený spôsob státia.  |  |
| 135. |  <p>Táto dopravná značka vyznačuje</p>                    | priestor, kde je zakázané státie vozidiel.  |  |
| 136. |  <p>Táto dopravná značka vyznačuje</p>                    | priestor, do ktorého je zakázané vchádzať alebo doň nákladom presahovať, ak to nie je potrebné na obchádzanie prekážky cestnej premávky.              |  |
| 137. |  <p>Tieto dopravné kužele umiestnené v rade za sebou</p> | vymedzujú priestor, do ktorého je zakázané vchádzať.  |  |
| 138. |  <p>Zábrana na označenie uzávierky vyznačuje</p>         | uzávierku celej šírky cesty alebo jej časti.  |  |

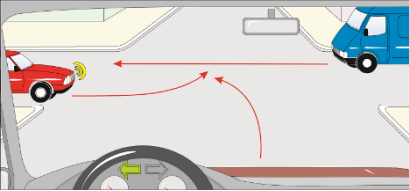
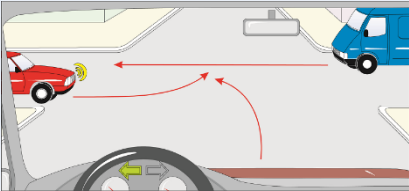
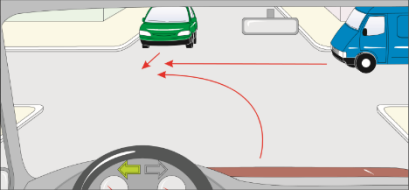
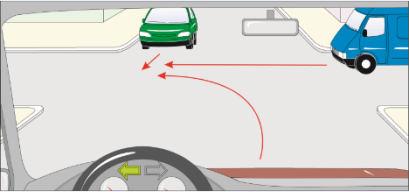
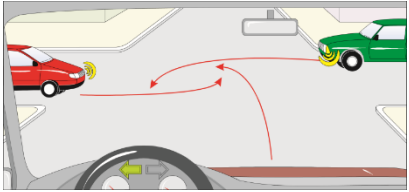
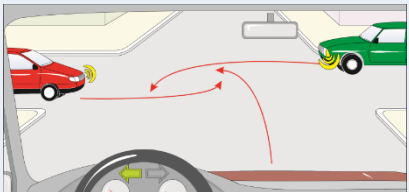
|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| 139. |     | Táto smerovacia tabuľa usmerňuje   | Cestnú premávku v smere šípky alebo šípok.   |
| 140. |    | Táto dopravná značka označuje miesto, od ktorého platia osobitné ustanovenia o cestnej premávke            | na bicyklovej ceste.   |
| 141. |    | Táto dopravná značka označuje  | koniec bicyklovej cesty.   |
| 142. |    | Toto doplnkové zariadenie k svetelným signálom pri riadení cestnej premávky v križovatke umožňuje vodičovi | otočiť sa v križovatke s riadenou premávkou, ak svieti signál zelenej farby.   |
| 143. | Zvislá dopravná značka platí  |  | v smere premávky, oproti ktorému je orientovaná, ak z významu značky nevyplýva inak.   |
| 144. | Zvislá dopravná značka umiestnená na vozidle  |  | je nadradená zvislej dopravnej značke.   |
| 145. | Platnosť zvislej dopravnej značky umiestnenej na vozidle                            |  | sa končí 100 m v smere jazdy za vozidlom, na ktorom je umiestnená, alebo 100 m v smere jazdy za posledným vozidlom skupiny, ak ide o skupinu vozidiel.               |
| 146. | Výstražné dopravné značky   |  | upozorňujú účastníkov cestnej premávky na miesto, kde môže hroziť nebezpečenstvo, ktoré je ťažko včas rozoznateľné aj pri dodržaní primeranej opatrnosti.            |
| 147. | Regulačné dopravné značky   |  | ukladajú účastníkom cestnej premávky príkazy, zákazy alebo obmedzenia alebo im umožňujú výnimky zo všeobecných pravidiel cestnej premávky.                           |
| 148. | Informačné dopravné značky  |  | vymedzujú miesta, kde platia osobitné pravidlá cestnej premávky, poskytujú účastníkom cestnej premávky informácie dopravného významu alebo slúžia na ich orientáciu. |
| 149. | Dodatkové tabuľky sa používajú  |  | na spresnenie, doplnenie, obmedzenie alebo rozšírenie významu zvislej značky, pod ktorou sú umiestnené.  |
| 150. | Zónová dopravná značka je regulačná značka, ktorá platí                             |  | na všetkých cestách zóny v oboch smeroch jazdy po značku, ktorá ju ukončuje.   |
| 151. |  | Tento symbol má význam   | Motorové vozidlá s výnimkou motocyklov bez postranného vozíka  |
| 152. |  | Tento symbol má význam   | Električky   |
| 153. |  | Tento symbol má význam   | Motorové vozidlá alebo jazdné súpravy, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 3,5 t a ktoré sú určené na prepravu nákladu                            |
| 154. |  | Tento symbol má význam   | Motorové vozidlá, ktoré sú konštruované a určené na prepravu viac ako ôsmich osôb okrem vodiča   |

|      |   |                        |   |       |
|------|---|------------------------|---|-------|
| 155. |     | Tento symbol má význam | Motorové vozidlá, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3,5 t a ktoré sú konštruované a určené na prepravu najviac ôsmich osôb okrem vodiča s výnimkou motocyklov  |       |
| 156. |    | Tento symbol má význam | Dvojkolesové motorové vozidlá s postranným vozíkom alebo bez neho s výnimkou mopedov a trojkolesové motorové vozidlá, ktorých prevádzková hmotnosť nepresahuje 400 kg   |       |
| 157. |    | Tento symbol má význam | Dvojkolesové alebo trojkolesové motorové vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou 45 km/h, ktorých zdvihový objem valcov motora nepresahuje 50 cm <sup>3</sup> v prípade spaľovacieho motora a najväčší čistý výkon nie je väčší ako 4 kW alebo ktorých najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora |       |
| 158. |    | Tento symbol má význam | Bicykle   |       |
| 159. |    | Tento symbol má význam | Chodci  |       |
| 160. |    | Tento symbol má význam | Deti  |       |
| 161. |   | Tento symbol má význam | Motorové vozidlá, ktorých jediným zdrojom energie je elektrina alebo hybridné elektrické vozidlá s možnosťou externého nabíjania  |       |
| 162. |  | Tento symbol má význam | Bicykle s elektrickým pomocným pohonom, ktorého výkon sa preruší, keď bicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h   |       |
| 163. |  | Tento symbol má význam | Kolobežky s pomocným motorčekom, samovyvažovacie vozidlá a iné dopravné prostriedky s elektrickým pohonom na individuálne presuny   |       |
| 164. |  | Tento symbol má význam | Osobné vozidlá s prívesom   |       |
| 165. |   | Tento symbol má význam | Nákladné vozidlá s prívesom alebo návesom   | C,CE  |
| 166. |  | Tento symbol má význam | Jazdné súpravy zložené z motorového vozidla a prípojného vozidla  | C,CE  |
| 167. |  | Tento symbol má význam | Motorové vozidlá alebo jazdné súpravy prepravujúce nebezpečné veci, ktoré musia byť označené podľa Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR)  | C,CE  |
| 168. |  | Tento symbol má význam | Motorové vozidlá alebo jazdné súpravy prepravujúce najmenej 60 litrov nákladu, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody   | C, CE |

|      |   |                        |   |      |
|------|---|------------------------|---|------|
| 169. |     | Tento symbol má význam | Osoby so zdravotným postihnutím   |      |
| 170. |    | Tento symbol má význam | Dobíjacia stanica pre elektromobily   |      |
| 171. |    | Tento symbol má význam | Táborisko   |      |
| 172. |    | Tento symbol má význam | Štadión, aréna  |      |
| 173. |    | Tento symbol má význam | Lyžiarske stredisko   |      |
| 174. |    | Tento symbol má význam | Turistika   |      |
| 175. |    | Tento symbol má význam | Parkovisko  |      |
| 176. |   | Tento symbol má význam | Parkovacia garáž, parkovací dom   |      |
| 177. |  | Tento symbol má význam | Parkovisko P+R (parkovisko, z ktorého je možné pokračovať v ceste pravidelnou verejnou hromadnou dopravou)  |      |
| 178. |  | Tento symbol má význam | Bezpečné parkovisko pre nákladné vozidlá  | C,CE |
| 179. |  | Tento symbol má význam | Centrum   |      |
| 180. |  | Tento symbol má význam | Priemyselná zóna  | C,CE |
| 181. |  | Tento symbol má význam | Železničná stanica  |      |
| 182. |  | Tento symbol má význam | Nemocnica   |      |
| 183. |  | Tento symbol má význam | Parkovacie miesta s priečnym státím na chodníku (státie povolené kolmo alebo šikmo na os vozovky, oboma nápravami na chodníku a prednou alebo zadnou časťou vozidla smerom k vozovke) |      |

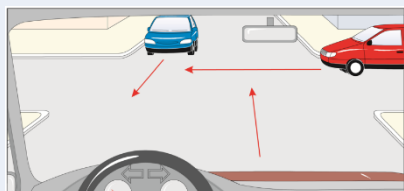
|      |   |                        |   |
|------|---|------------------------|---|
| 184. |   | Tento symbol má význam | Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím na chodníku (státie povolené súbežne na os vozovky, všetkými kolesami na chodníku)   |
| 185. |  | Tento symbol má význam | Parkovacie miesta s priečnym státím čiastočne na chodníku (státie povolené kolmo alebo šikmo na os vozovky, jednou nápravou na chodníku a prednou alebo zadnou časťou vozidla smerom k vozovke) |
| 186. |  | Tento symbol má význam | Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím čiastočne na chodníku (státie povolené súbežne s osou vozovky, pravými alebo ľavými kolesami na chodníku)  |
| 187. |  | Tento symbol má význam | Výjazd (výjazd z diaľnice na inú cestu)   |
| 188. |  | Tento symbol má význam | Diaľničný uzol (križovanie diaľnice s inou diaľnicou)   |

## 4. Dopravné situácie na križovatkách

| p. č. | znenie otázky  | správna odpoveď                         | pre skupinu |
|-------|--|---|-------------|
| 1.    | <p>V poradí druhé prejde cez križovatku</p>             | Vaše vozidlo odbočujúce vľavo.          |             |
| 2.    | <p>Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:</p>    | 1. modré, 2. Vaše vozidlo, 3. červené.  |             |
| 3.    | <p>Ako posledné prejde cez križovatku</p>              | Vaše vozidlo.                           |             |
| 4.    | <p>Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako</p>         | posledné.                               |             |
| 5.    | <p>Ako prvé prejde cez križovatku</p>                 | zelené vozidlo.                         |             |
| 6.    | <p>Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:</p>  | 1. zelené, 2. Vaše vozidlo, 3. červené. |             |
| 7.    | <p>Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako</p>         | posledné.                               |             |

Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:

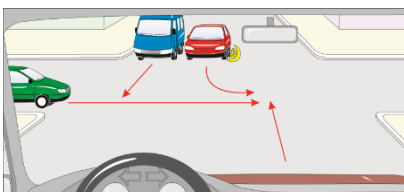
8.



1. modré, 2.červené, 3. Vaše vozidlo.

Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:

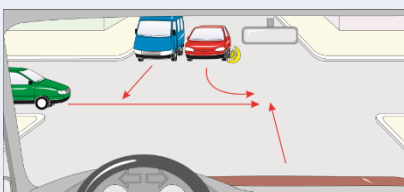
9.



1. Vaše vozidlo, 2. zelené, 3. modré súčasne s červeným.

V poradí posledné prejde cez križovatku

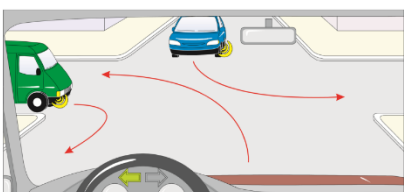
10.



modré vozidlo súčasne s červeným.

Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:

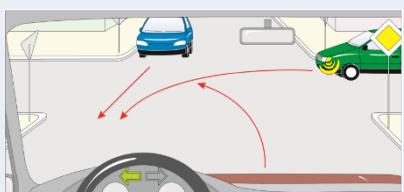
11.



všetky tri súčasne.

Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:

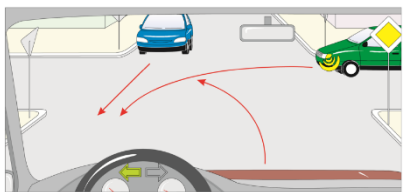
12.



1. modré, 2. Vaše vozidlo, 3. zelené.

Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako

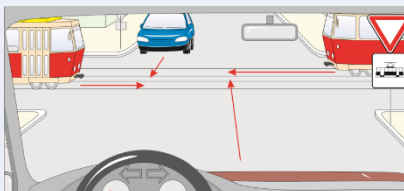
13.



druhé.

Ako prvé prejdú cez križovatku

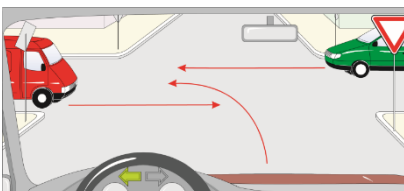
14.



obidve električky súčasne.

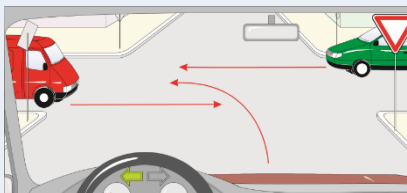
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:

15.



1. červené súčasne so zeleným, 2. Vaše vozidlo.

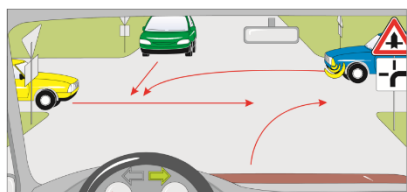
Ako posledné prejde cez križovatku



16.

Vaše vozidlo.

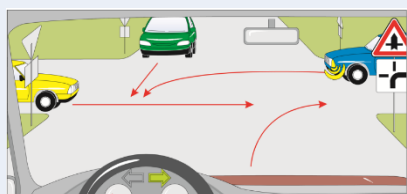
Ako posledné prejde cez križovatku



17.

zelené vozidlo.

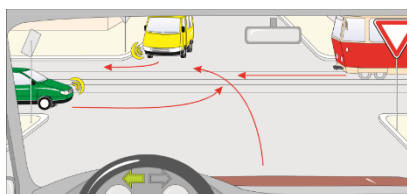
Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako



18.

prvé súčasne s modrým vozidlom.

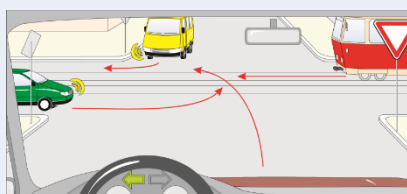
Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako



19.

posledné.

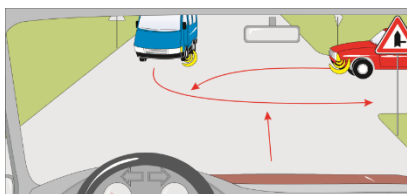
Ako posledné prejde cez križovatku



20.

Vaše vozidlo.

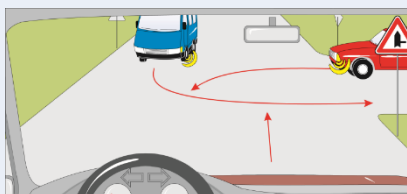
Ako posledné prejde cez križovatku



21.

červené vozidlo.

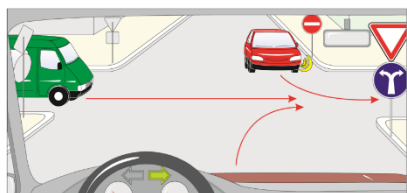
Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako



22.

prvé.

Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:

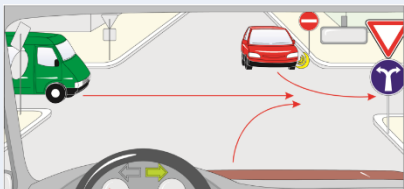


23.

1. zelené, 2. Vaše vozidlo, 3. červené.



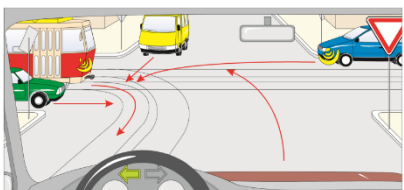
Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako



24.

druhé.

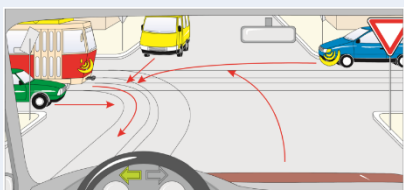
V poradí druhé prejde cez križovatku



25.

zelené vozidlo.

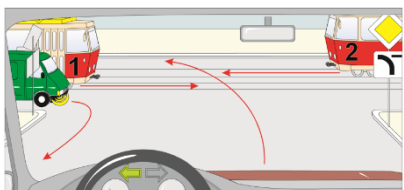
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



26.

1. električka, 2. zelené, 3. modré, 4. žlté, 5. Vaše vozidlo.

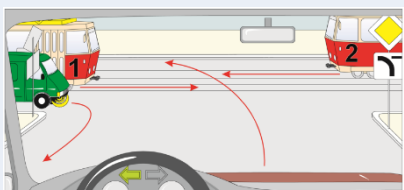
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



27.

1. Vaše vozidlo súčasne so zeleným, 2. električka č. 1 súčasne s električkou č. 2.

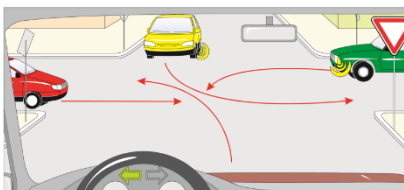
Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako



28.

prvé súčasne so zeleným vozidlom.

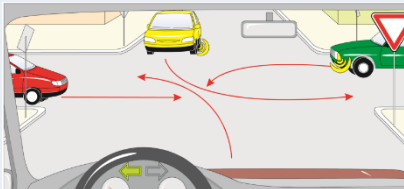
V poradí druhé prejde cez križovatku



29.

zelené vozidlo.

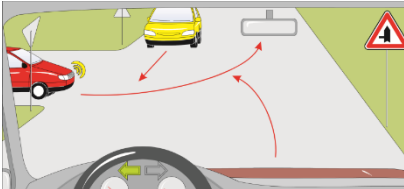
Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako



30.

posledné súčasne so žltým vozidlom.

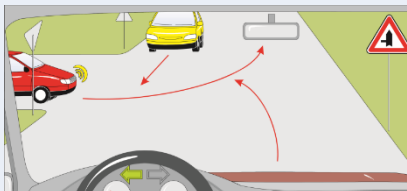
Ako prvé prejde cez križovatku



31.

žlté vozidlo.

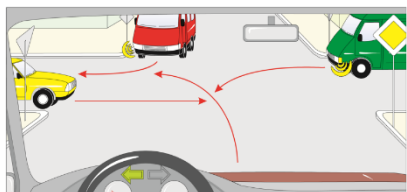
Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako



32.

druhé.

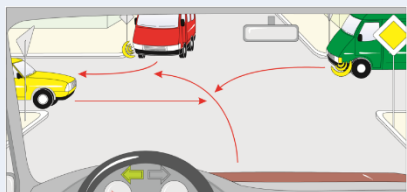
V poradí druhé prejde cez križovatku



33.

Vaše vozidlo.

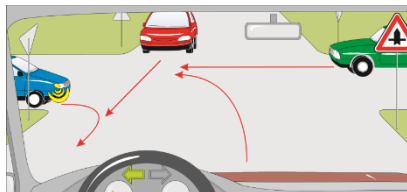
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



34.

1. červené, 2. Vaše vozidlo, 3. žlté, 4. zelené.

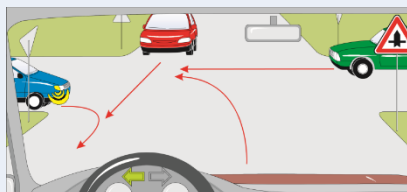
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



35.

1. červené, 2. Vaše vozidlo súčasne s modrým, 3. zelené.

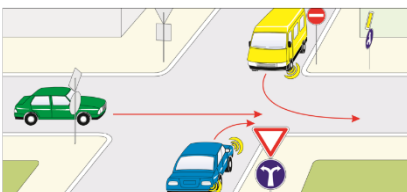
Ako posledné prejde cez križovatku



36.

zelené vozidlo.

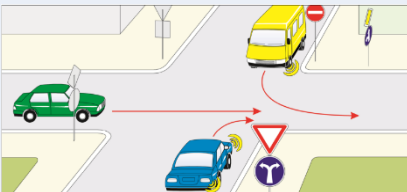
Ako posledné prejde cez križovatku



37.

žlté vozidlo.

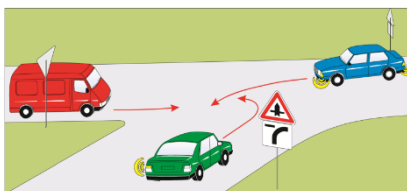
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



38.

1. zelené, 2. modré, 3. žlté.

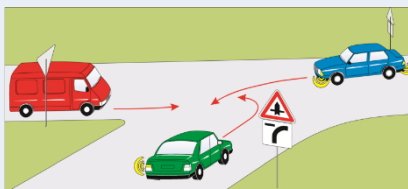
Ako prvé prejde cez križovatku



39.

modré vozidlo.

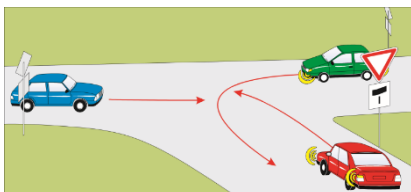
Zelené vozidlo prejde cez križovatku ako



40.

druhé.

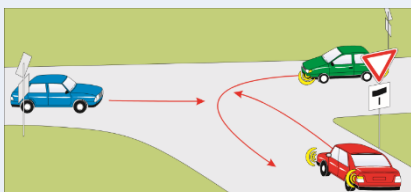
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



41.

1. modré, 2. zelené, 3. červené.

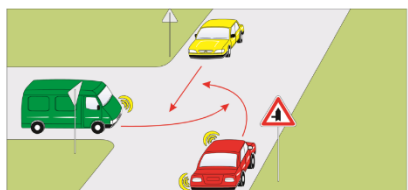
Červené vozidlo prejde cez križovatku ako



42.

posledné.

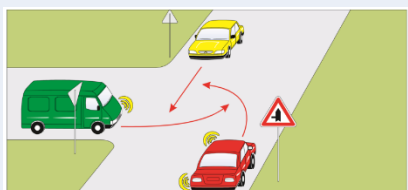
Zelené vozidlo prejde cez križovatku ako



43.

posledné.

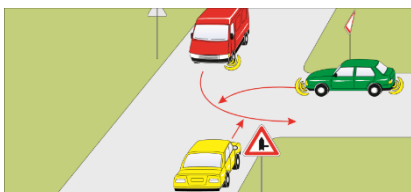
Červené vozidlo prejde cez križovatku ako



44.

druhé.

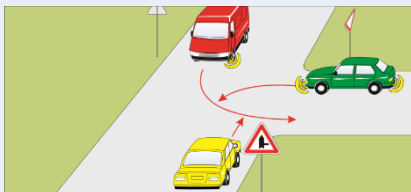
Ako posledné prejde cez križovatku



45.

zelené vozidlo.

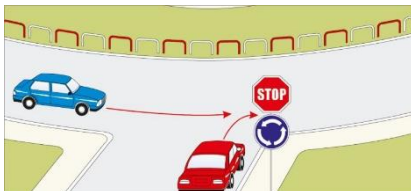
Červené vozidlo prejde cez križovatku ako



46.

druhé.

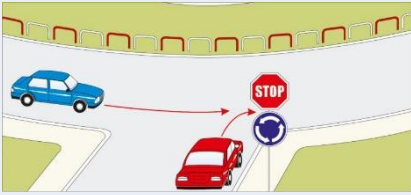
Prednosť v jazde má vodič



47.

modrého vozidla, pretože ide po kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou "Kruhový objazd" spolu s dopravnou značkou "Stoj, daj prednosť v jazde!".

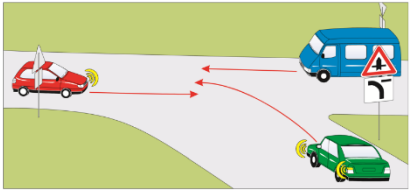
Vodič modrého vozidla



48.

má pred vodičom červeného vozidla prednosť v jazde, pretože ide po kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou "Kruhový objazd" spolu s dopravnou značkou "Stoj, daj prednosť v jazde!".

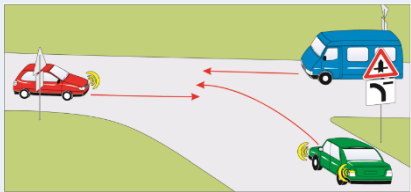
Zelené vozidlo prejde cez križovatku ako



49.

prvé.

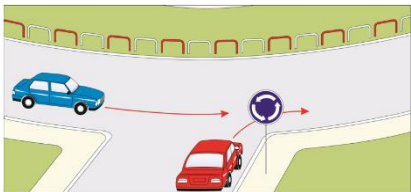
Ako prvé prejde cez križovatku



50.

zelené vozidlo.

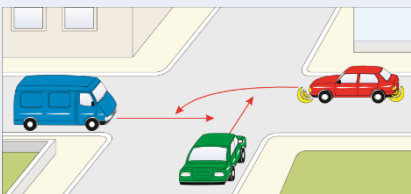
Prednosť v jazde má vodič



51.

červeného vozidla, pretože prichádza sprava.

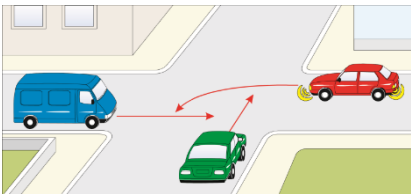
Ako druhé vojde do križovatky



52.

zelené vozidlo.

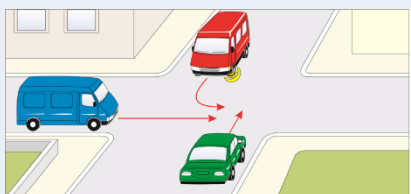
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



53.

1. červené vojde do križovatky a dá prednosť v jazde protiidúcemu modrému, 2. zelené, 3. modré, 4. červené dokončí odbočovanie vľavo.

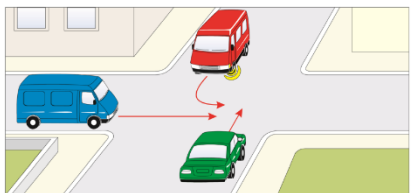
Ako posledné prejde cez križovatku



54.

červené vozidlo.

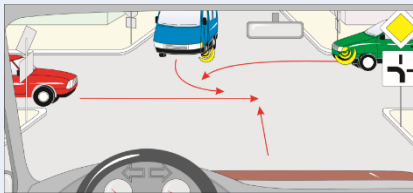
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



55.

1. zelené, 2. modré, 3. červené.

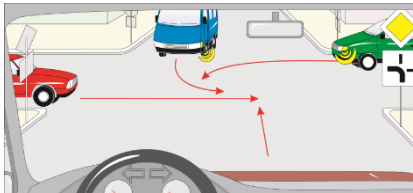
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



56.

1. Vaše vozidlo, 2. červené, 3. modré, 4. zelené.

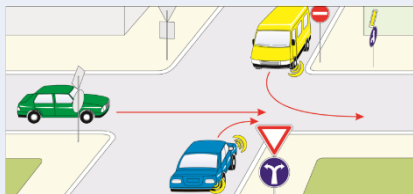
Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako



57.

prvé.

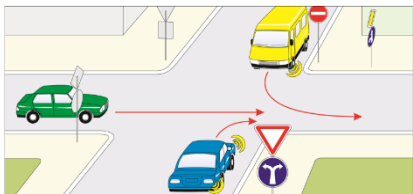
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



58.

1. zelené, 2. modré, 3. žlté.

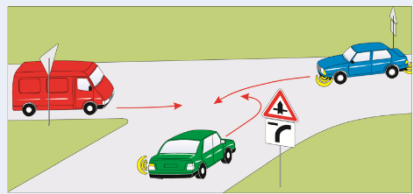
Modré vozidlo prejde cez križovatku ako



59.

druhé.

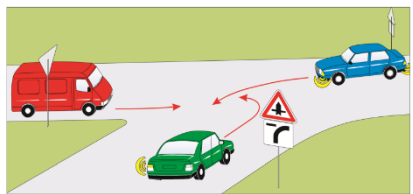
Ako prvé prejde cez križovatku



60.

modré vozidlo.

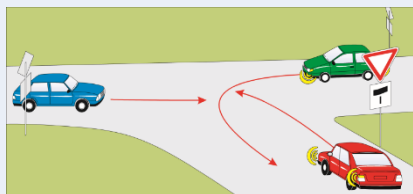
Zelené vozidlo prejde cez križovatku ako



61.

druhé.

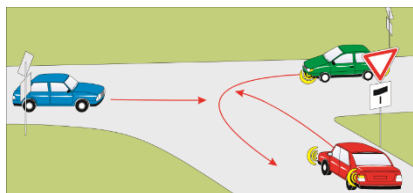
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



62.

1. modré, 2. zelené, 3. červené.

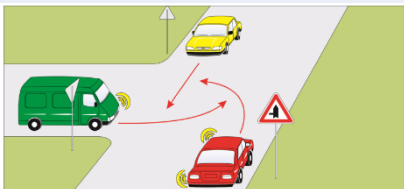
Ako posledné prejde cez križovatku



63.

červené vozidlo.

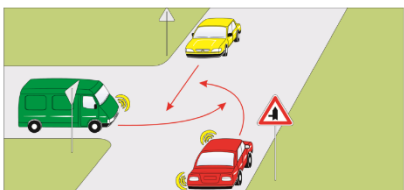
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



64.

1. žlté, 2. červené, 3. zelené.

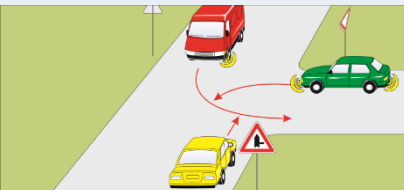
Červené vozidlo prejde cez križovatku ako



65.

druhé.

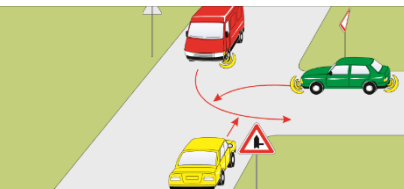
Červené vozidlo prejde cez križovatku ako



66.

druhé.

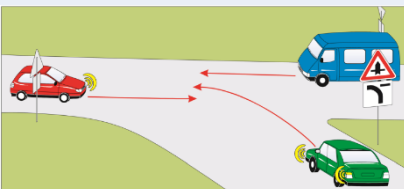
V poradí druhé prejde cez križovatku:



67.

červené vozidlo.

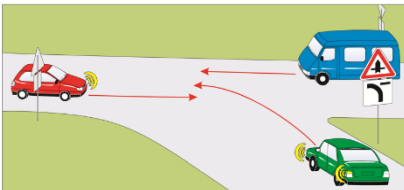
Ako posledné prejde cez križovatku



68.

červené vozidlo súčasne s modrým.

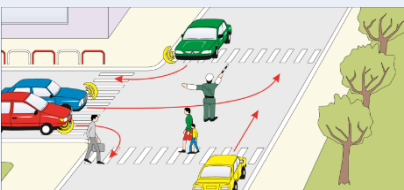
Zelené vozidlo prejde cez križovatku ako



69.

prvé.

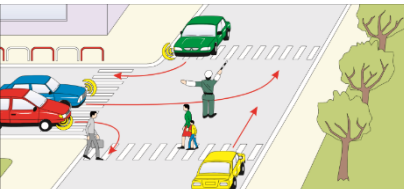
Ak má policajt pravú ruku predpaženú a ľavú upaženú, znamená to „Stoj!“ pre



70.

vodiča žltého vozidla.

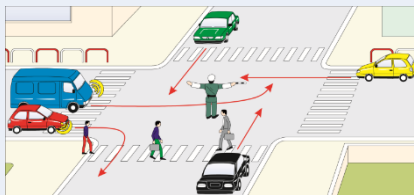
Tento pokyn policajta znamená



71.

„Voľno“ pre vodiča červeného a vodiča modrého vozidla a „Stoj!“ pre vodiča žltého vozidla; vodič zeleného vozidla smie odbočiť vpravo.

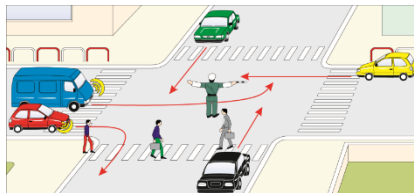
Tento pokyn policajta znamená „Stoj!“ pre vodiča



72.

zeleného a vodiča čierneho vozidla.

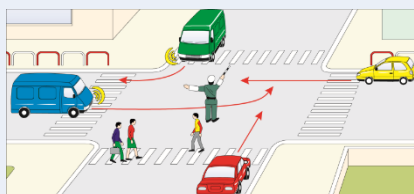
Na tento pokyn policajta



73.

je vodič čierneho a vodič zeleného vozidla povinný zastaviť vozidlo pred križovatkou.

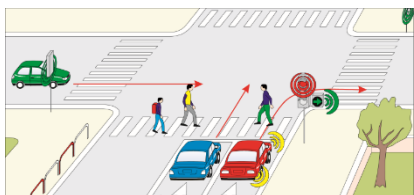
Ak má policajt pravú ruku predpaženú a ľavú upaženú, znamená to „Stoj!“ pre



74.

vodiča červeného a vodiča žltého vozidla.

V poradí druhé prejde cez križovatku



75.

červené vozidlo.

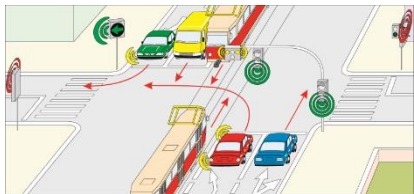
Ako prvé prejde cez križovatku



76.

zelené vozidlo.

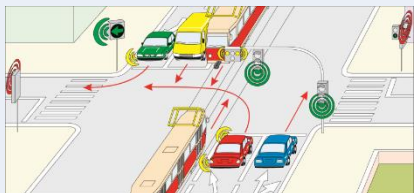
Ak svieti signál zelenej farby v tvare šípky doľava umiestnený v protiidľahlom rohu križovatky,



77.

vodič červeného vozidla odbočujúceho vľavo má prednosť vjazde pred protiidúcim zeleným a žltým vozidlom a obidvoma električkami.

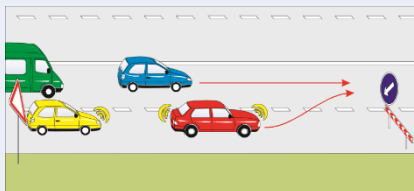
Ako prvé prejde cez križovatku



78.

červené vozidlo súčasne s modrým vozidlom.

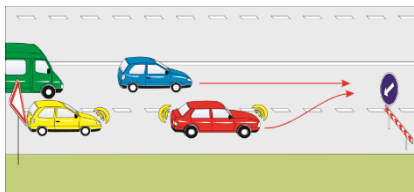
Vozidlá prejdú okolo prekážky v tomto poradí:



79.

1. červené, 2. modré, 3. žlté, 4. zelené.

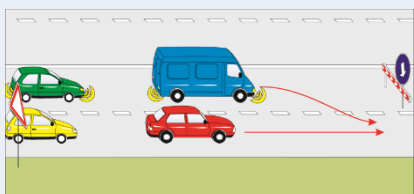
Vodič modrého vozidla



80.

je povinný umožniť vodičovi červeného vozidla obídenie prekážky.

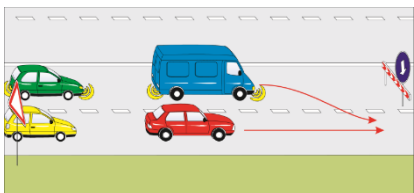
V poradí druhé prejde okolo prekážky



81.

červené vozidlo.

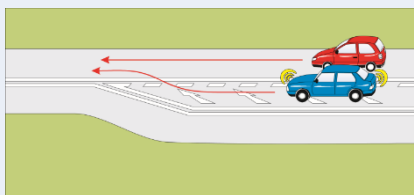
V poradí tretie prejde okolo prekážky



82.

zelené vozidlo.

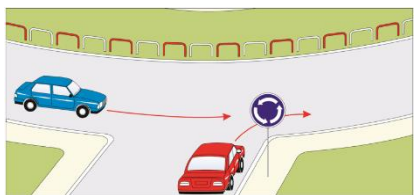
Vodič modrého vozidla



83.

nesmie ohroziť vodiča červeného vozidla jazdiaceho v priebežnom jazdnom pruhu, do ktorého prechádza.

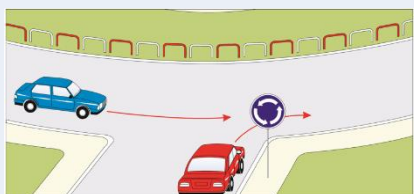
Vodič červeného vozidla



84.

má prednosť pred vodičom modrého vozidla, pretože prichádza sprava.

Vodič modrého vozidla

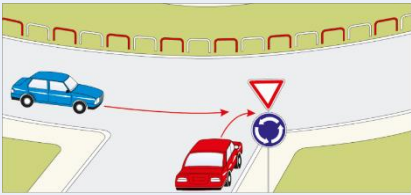


85.

je povinný dať prednosť vodičovi červeného vozidla, pretože prichádza sprava.



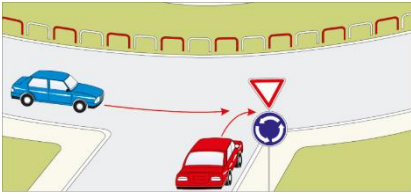
Prednosť v jazde má vodič



86.

modrého vozidla, pretože ide po kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou „Kruhový objazd“ spolu s dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde!“.

Vodič modrého vozidla



87.

má pred vodičom červeného vozidla prednosť v jazde, pretože ide po kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou „Kruhový objazd“ spolu s dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde!“.







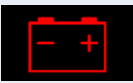
## 5. Všeobecné pravidlá správania sa v prípade dopravnej nehody

| p. č. | znenie otázky   | správna odpoveď  | pre skupinu |
|-------|---|--|-------------|
| 1.    | Dopravná nehoda je  | udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla a pri ktorej sa usmrtí alebo zraní osoba, znefunkční cesta alebo všeobecne prospešné zariadenie, uniknú nebezpečné veci. |             |
| 2.    | Dopravná nehoda je udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla a pri ktorej | sa usmrtí alebo zraní osoba.   |             |
| 3.    | Dopravná nehoda je udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla a pri ktorej | sa znefunkční cesta alebo všeobecne prospešné zariadenie.  |             |
| 4.    | Dopravná nehoda je udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla a pri ktorej | uniknú nebezpečné veci.  |             |
| 5.    | Za dopravnú nehodu sa považuje aj škodová udalosť, ak   | sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení.  |             |
| 6.    | Vodič, ktorý sa zúčastnil na dopravnej nehode, je povinný   | bezodkladne zastaviť vozidlo.  |             |
| 7.    | Vodič, ktorý sa zúčastnil na dopravnej nehode, je povinný zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky     | po nehode v čase, keď by to bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkohol alebo inú návykovú látku.  |             |
| 8.    | Vodič je povinný zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky po nehode                                    | v čase, keď by to bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkohol alebo inú návykovú látku.  |             |
| 9.    | Účastník dopravnej nehody je  | osoba, ktorá sa priamo aktívne alebo pasívne zúčastnila na dopravnej nehode.   |             |
| 10.   | Účastník dopravnej nehody je povinný ohlásiť  | dopravnú nehodu policajtovi.   |             |
| 11.   | Ak sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení sú povinní  | ohlásiť dopravnú nehodu policajtovi.   |             |
| 12.   | Účastník dopravnej nehody je povinný poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe                   | potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať záchrannú zdravotnú službu.   |             |
| 13.   | Účastník dopravnej nehody   | je povinný urobiť potrebné opatrenia na záchranu osoby alebo majetku ohrozeného dopravnou nehodou.   |             |
| 14.   | Účastník dopravnej nehody je povinný  | zotrvať na mieste dopravnej nehody až do príchodu policajta alebo sa na toto miesto bezodkladne vrátiť po poskytnutí alebo privolaní pomoci, alebo po ohlásení dopravnej nehody.                             |             |
| 15.   | Účastník dopravnej nehody je povinný  | zdržať sa konania, ktoré by bolo na ujmu vyšetrenia dopravnej nehody, najmä premiestnenia vozidiel.  |             |
| 16.   | Účastník dopravnej nehody je povinný urobiť vhodné opatrenia, aby   | nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste dopravnej nehody.  |             |
| 17.   | Účastník dopravnej nehody   | je povinný umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávky vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb.  |             |
| 18.   | Účastník dopravnej nehody je povinný preukázať svoju totožnosť na požiadanie  | iného účastníka dopravnej nehody.  |             |

|     |  |  |  |
|-----|--|--|--|
| 19. | Účastník dopravnej nehody je povinný bezodkladne upovedomiť osobu, ktorá nie je účastníkom dopravnej nehody, o hmotnej škode, ktorá jej bola spôsobená dopravnou nehodou, a oznámiť jej svoje osobné údaje; ak to nie je možné | upovedomenie a oznámenie zabezpečí prostredníctvom Policajného zboru.  |  |
| 20. | Účastník dopravnej nehody môže premiestniť vozidlá, ak je to   | nevyhnutné na uvoľnenie alebo ošetrovanie zranenej osoby alebo na obnovenie cestnej premávky, pritom je však povinný vyznačiť postavenie vozidiel po dopravnej nehode, situáciu a stopy. |  |
| 21. | Účastník dopravnej nehody  | je povinný poskytnúť policajtovi potrebnú súčinnosť pri objasňovaní dopravnej nehody vrátane predloženia dokladov, ktoré s tým súvisia.  |  |
| 22. | Účastník škodovej udalosti je  | osoba, ktorá sa priamo aktívne alebo pasívne zúčastnila na škodovej udalosti.  |  |
| 23. | Účastník škodovej udalosti je povinný  | bezodkladne zastaviť vozidlo.  |  |
| 24. | Účastník škodovej udalosti je povinný  | inému účastníkovi škodovej udalosti, poskytnúť údaje o poistení vozidla.   |  |
| 25. | Účastníci škodovej udalosti sú povinní   | vyplniť a podpísať tlačivo zavedené na zabezpečenie náhrady vzniknutej škody (Správa o nehode).  |  |
| 26. | Účastník škodovej udalosti je povinný  | preukázať svoju totožnosť inému účastníkovi škodovej udalosti.   |  |
| 27. | Účastník škodovej udalosti je povinný  | zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky.   |  |
| 28. | Účastník škodovej udalosti je povinný urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená   | bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky.   |  |

## 6. Teória vedenia vozidla

| p. č. | znenie otázky   | správna odpoveď   | pre skupinu            |
|-------|---|---|------------------------|
| 1.    |  Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti oranžová kontrolka ABS  | vozidlo sa bude správať pri brzdení ako vozidlo bez ABS.  |                        |
| 2.    |  Ak na ukazovateli so symbolom olejníčky na prístrojovom paneli zasvieti červené svetlo, signalizuje poruchu  | mazania.  |                        |
| 3.    | Pri jazde s vozidlom so samočinnou (automatickou) prevodovkou sa plynový a brzdivý pedál ovláda   | pravou nohou.   | B, BE                  |
| 4.    |  Ak bliká kontrolka stabilizačného systému vozidla (ESP), znamená to  | zásah stabilizačného systému.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 5.    |  Ak sa rozsvieti oranžová kontrolka brzdivého obloženia   | s vozidlom je možné najazdiť ešte niekoľko kilometrov a bezpečne dôjsť do servisu.                | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 6.    | Prístup do motorového priestoru u väčšiny osobných motorových vozidiel je zaistený  | pomocou tiahla ovládania kapoty motorového priestora.   | B, BE                  |
| 7.    | Čo patrí medzi ovládacie prvky vozidla?   | Pedále.   | B, BE                  |
| 8.    | Čo patrí medzi oznamovače vozidla?  | Otáčkomer.  | B, BE                  |
| 9.    |  Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka parkovacej brzdy, znamená to že                           | parkovacia brzda je aktivovaná.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 10.   |  Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti varovná kontrolka teploty alebo nízkej hladiny chladiacej kvapaliny | signalizuje, že sa motor prehrieva, čo značí jeho preťaženie alebo chýbajúcu chladiacu kvapalinu. |                        |
| 11.   |  Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka systému bezpečnostných vzduchových vakov (airbagov),      | systém bezpečnostných vzduchových vakov vykazuje poruchu.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 12.   |  Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka bezpečnostného pásu,                                      | vodič alebo pasažieri nie sú pripútaní.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 13.   |  Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka žeravenia (žhavenia), signalizuje                         | že predhrev dieselového motora, žeraviace sviečky (žhaviče) sú v činnosti.                        | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 14.   |  Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka elektrického posilňovača riadenia, signalizuje že         | je problém s posilňovačom riadenia a je potrebné navštíviť servis.                                | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 15.   |  Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka žiarovky, signalizuje                                     | nefunkčnú (vypálenú) žiarovku.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 16.   |  Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka tlaku v pneumatikách, signalizuje                         | nesprávny tlak v pneumatikách.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |

|     |   |   |  |                  |
|-----|---|---|--|------------------|
| 17. |     | Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka hladiny v nádržke ostrekovača, signalizuje | nízku hladinu kvapaliny v nádržke ostrekovača.   | B,BE,C,CE,D,DE,T |
| 18. |    | Ak svieti táto kontrolka znamená to,  | že teplota chladiacej kvapaliny je príliš nízka.   | B,BE,C,CE,D,DE,T |
| 19. |    | Táto kontrolka signalizuje zapnutie   | diaľkových svetlometov.  |                  |
| 20. |    | Táto kontrolka signalizuje zapnutie   | stretávacích svetlometov.  |                  |
| 21. |    | Táto kontrolka signalizuje zapnutie   | predných hmlových svetiel.   | B,BE,C,CE,D,DE,T |
| 22. |    | Ak svieti táto kontrolka, signalizuje že  | tempomat je aktívny.   | B,BE,C,CE,D,DE,T |
| 23. | Nastavenie spätných zrkadiel sa vykonáva  |   | po nastavení správnej polohy sedadla vodiča.   | B,BE             |
| 24. | Pri správnom nastavení vzdialenosti sedadla vodiča je vodič schopný                 |   | zošliapnuť pedál spojky až na podlahu.   | B,BE             |
| 25. | Pedál spojky v automobile používame   |   | pri štartovaní, radení prevodových stupňov a zastavení so zaradeným rýchlostným stupňom. | B,BE             |
| 26. | Medzi kontrolné prístroje patria napríklad  |   | otáčkomer, rýchlomer, teplomer chladiacej kvapaliny, ukazovateľ stavu paliva.            | B,BE,C,CE,D,DE,T |
| 27. | Pedál spojky sa ovláda  |   | zásadne ľavou nohou, a to prednou časťou chodidla.                                       | B,BE             |
| 28. | Spojka sa používa   |   | pri rozjazde, zastavení a preradovaní prevodových stupňov.                               | B,BE             |
| 29. | NEUTRÁL - je základnou polohou radiacej páky, v tejto polohe                        |   | nie je zaradený žiadny prevodový stupeň.   | B,BE             |
| 30. | Pri úplnom zošliapnutí pedála spojky dosiahneme                                     |   | krátkodobé prerušenie prenosu krútiaceho momentu z motora na prevodovku.                 | B,BE             |
| 31. | Počas rozjazdu vozidla je potrebné pedál spojky                                     |   | podržať v zábere.  | B,BE             |
| 32. | Pri zaradení každého prevodového stupňa musíme                                      |   | úplne uvoľniť plynový pedál a pedál spojky stlačiť až k podlahe.                         | B,BE             |
| 33. | Po preradení prevodového stupňa pedál spojky  |   | postupne uvoľňujeme a v záberovom pásme pohyb spomalíme.                                 | B,BE             |
| 34. | Vozidlá s samočinnou (automatickou) prevodovkou majú len dva pedále, chýba pedál    |   | spojky.  | B,BE             |
| 35. | Vozidlo s automatickou prevodovkou ovláda vodič nasledovne                          |   | pedál brzdy a plynový pedál ovláda pravou nohou, ľavá noha neobsluhuje žiadny pedál.     | B,BE             |
| 36. | Základná a správna poloha rúk na volante je   |   | volant držíme oboma rukami v polohe tri štvrté na tri.                                   | B,BE             |
| 37. |  | Ak svieti táto kontrolka upozorňuje na  | poruchu alternátora alebo systému dobíjania.   |                  |

|     |  |  |                     |
|-----|--|--|---------------------|
| 38. |  Ak svieti táto kontrolka signalizuje nedostatčné množstvo | motorového oleja.  |                     |
| 39. | Pri používaní spotrebičov vo vozidle najviac zvýši spotrebu paliva zapnutie  | vyhrievania sedadiel.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 40. | Spúšťanie motora (Motor s elektricky riadeným vstrekovacím zariadením) vykonávame  | bez stlačenia pedála akcelerátora.   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 41. | Počas vlečenia vozidla treba dodržiavať túto zásadu:   | udržiavať vlečné lano neustále napnuté.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 42. | Najefektívnejšie brzdenie z hľadiska úspory paliva je  | brzdenie motorom.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 43. | Najekologickejší druh paliva je  | LPG/CNG.   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 44. | Pri rozjazde je dôležité z hľadiska úspornej jazdy   | svižne akcelerovať.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 45. | Hlavnou zásadou radenia je   | radiť vždy ľahko a radiacu páku nezvierat' silou.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 46. | Počas jazdy na vozovke sa jazdí  | vpravo pri pravom okraji vozovky.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 47. | Stláčanie pedálu spojky musí byť   | rýchle a uvoľňovanie pomalšie.   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 48. | Pri používaní spotrebičov vo vozidle najviac zvýši spotrebu paliva zapnutie  | klimatizácie.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 49. | Pedál akcelerátora ovládame  | pravou nohou.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 50. | Z hľadiska ekológie je potrebné pri výbere vozidla zohľadniť najmä   | druh paliva.   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 51. | Pred zaradením spätného chodu  | vozidlo najskôr zastavíme.   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 52. | Najväčšia spotreba paliva je pri   | akcelerácii.   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 53. | Kedy dosiahneme pri brzdení motorom väčší brzdiaci účinok?   | Pri zaradení nižšieho prevodového stupňa.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 54. | Ktoré elektrosotrebiče výrazne ovplyvňujú spotrebu paliva?   | Vyhrievanie sedadiel a zadného skla.   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 55. | Môže sa výrazne ušetriť palivo pri jazde na diaľnici tým, že sa  | zavrú okná.  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 56. | Pri výbere vozidla, z pohľadu ekošoférovania, je z menovaných vlastností najdôležitejšie zohľadniť   | druh paliva.   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 57. | Medzi tri hlavné zásady (pravidlá) ekošoférovania patrí  | plynulá jazda „ako by sme nemali brzdy“.   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 58. | Regeneráciu DPF – filtra pevných častíc u vozidiel s naftovým motorom, zabezpečíme   | jazdou s ustálenou vyššou rýchlosťou pri vyšších otáčkach motora, ktorá bude trvať minimálne 10 min. | B, BE, C, CE, D, DE |
| 59. | Pri jazde so strešným nosičom treba počítať s tým, že  | sa zvyšuje spotreba paliva a náklad nepriaznivo ovplyvňuje stabilitu vozidla.                        | B, BE, C, CE, D, DE |
| 60. | Pri podhustenej pneumatike dochádza k  | zvýšeniu spotreby paliva a väčšiemu opotrebovaniu pneumatiky.  | B, BE, C, CE, D, DE |

|     |   |  |                        |
|-----|---|--|------------------------|
| 61. | Pri vlečení vozidla je potrebné dodržat túto zásadu.  | Použiť lano alebo tyč schváleného typu.  | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 62. | Vodič pri odbočovaní nesmie   | ohroziť vodiča idúceho za ním.   | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 63. | Pred odbočovaním vľavo je vodič povinný zaradiť sa  | čo najďalej vľavo v časti vozovky určenej pre jeho smer jazdy s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu a šírku vozovky.  | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 64. | Pred odbočovaním vpravo je vodič povinný  | zaradiť sa čo najbližšie k pravému okraju vozovky; ak pritom musí s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu vybočiť zo smeru svojej jazdy vľavo, vždy dáva len znamenie o zmene smeru jazdy vpravo. | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 65. | Aby sme správne zaparkovali je  | veľmi dôležitá pozícia vozidla, z ktorej vodič začína úkon parkovania.   | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 66. | Pri jazde dozadu je dôležité si uvedomiť, že vozidlo  | sa otáča na tú stranu, na ktorú točíme volantom.   | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 67. | Prívies je pripojený k ťažnému vozidlu pomocou  | schváleného spájacieho zariadenia a poistného zariadenia.  | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 68. | Jazdná súprava má brzdnú dráhu  | dlhšiu ako samotné vozidlo.  | BE, CE, DE             |
| 69. | Pri cúvaní s jednonápravovým príviesom  | sa prívies otáča na opačnú stranu ako ťažné vozidlo.   | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 70. | Pri vlečení motorového vozidla sa smie jazdiť rýchlosťou najviac  | 60 km/h.   | B, C, D, T             |
| 71. | Pred vlečením vozidla sa vodiči vlečného a vlečeného vozidla dohodnú  | na spôsobe dorozumevania sa počas jazdy.   | B, BE                  |
| 72. | Počas vlečenia vozidla podľa možnosti musí byť vlečné lano stále  | napnuté.   | B, C, D, T             |
| 73. | Napínanie lana počas vlečenia zabezpečuje najmä   | vodič vo vlečenom vozidle.   | B, C, D, T             |
| 74. | Ak dôjde počas jazdy alebo pri zastavení k povoleniu lana, vodič vlečného vozidla   | pri rozjazde najskôr lano napne a až potom vykoná vlastné pohnutie vlečeného vozidla.  | B, C, D, T             |
| 75. | Pred jazdou s príviesom sa vykoná kontrola  | spojenia, funkčnosti poistného zariadenia a osvetlenia jazdnej súpravy.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 76. | Motocykle sú najčastejšie vybavené  | päť alebo šesť stupňovou manuálnou prevodovkou, ktorá sa ovláda ľavou nohou.   | A                      |
| 77. | Neutrál na motocykli sa zvyčajne nachádza   | medzi prvým a druhým rýchlostným stupňom.  | A                      |
| 78. | Oneskoreným preradením na vyšší prevodový stupeň po prekročení horného rýchlostného limitu alebo otáčok motora motocykla sa môže      | poškodiť motor.  | A                      |
| 79. | Pri radení na vyšší prevodový stupeň na motocykli sa postupuje nasledovne.  | Ľavou rukou stlačíme páčku spojky a takmer súčasne uberieme plyn. Ľavou nohou potiahneme radiacu páčku nahor. Potom plynule povolíme spojku a v zábere spojky pridáme plyn.                          | A                      |
| 80. | Pri chybnom preradení (namiesto vyššieho prevodového stupňa zaradíme nižší prevodový stupeň) a pri rýchlom uvoľnení spojky môže prísť | ku zablokovaniu zadného kolesa motocykla, ku šmyku a následnému pádu.  | A                      |
| 81. | Pri jazde na motocykli na ceste za dobrých adhézných podmienok používame  | prednú brzdú približne na 80 %.  | A                      |

|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
| 82. | Pri brzdení na motocykli sa váha jazdca, spolujazdca a motocykla vplyvom zotrvačných síl | prenáša na predné koleso.  | A |
| 83. | Veľkosť brzdného účinku prednej brzdy jazdec reguluje                                    | menším či väčším stlačením páčky brzdy pravou rukou.   | A |
| 84. | Vodič motocykla používa zadnú brzdu samostatne bez prednej brzdy                         | vtedy, keď adhézne podmienky (štrk, mokrá dlažba, atď.) nedovoľujú použiť prednú brzdu vzhľadom k hroziacemu nebezpečenstvu zablokovania predného kolesa a následnému šmyku. | A |
| 85. | Najúčinnnejším spôsobom spomalenia motocykla je, ak jazdec brzdí                         | súčasne prednou aj zadnou brzdou.  | A |
| 86. | Pri krízovom brzdení vodič zaradí neutrál  | až po zastavení motocykla.   | A |
| 87. | Pri jazde na skútri s automatickou prevodovkou na ovládanie ovládacích prvkov používame  | iba ruky.  | A |
| 88. | Motocykel s automatickou prevodovkou s porovnaním motocykla s manuálnou prevodovkou nemá | ovládanie spojky ani radiacu páku.   | A |
| 89. | Pri štartovaní skútra s automatickou prevodovkou je nutné                                | súčasne stlačiť aspoň jednu brzdu.   | A |
| 90. | Rýchlosť jazdy motocykla zvyšujeme   | otáčaním plynovej rukoväte.  | A |
| 91. | Ako sa pri jazde motocyklom s automatickou prevodovkou ovláda spojka a zadná brzda?      | Motocykel s automatickou prevodovkou nemá ovládanie spojky.  | A |
| 92. | Pri jazde na motocykli je treba sledovať vždy úsek, po ktorom pôjdeme, a to              | na desiatky metrov dopredu.  | A |



## 7. Predpisy týkajúce sa dokladov požadovaných v prípade používania vozidla a organizácia času v doprave

| p. č. | znenie otázky  | správna odpoveď   | pre skupinu    |
|-------|--|---|----------------|
| 1.    | Motorové vozidlo určitej skupiny smie viesť len osoba, ktorá je držiteľom  | vodičského oprávnenia príslušnej skupiny.   |                |
| 2.    | Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny B, ktorému bolo vodičské oprávnenie skupiny B udelené pred dovŕšením veku 18 rokov, môže do dovŕšenia veku 18 rokov, najmenej však tri mesiace, viesť motorové vozidlo | skupiny B len v prítomnosti osoby sediacej na mieste spolujazdca vedľa vodiča, ktorá je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny B najmenej 10 rokov, a ktorá je na tento účel zapísaná v evidencii vodičov.   | B              |
| 3.    | Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny AM smie viesť motorové vozidlá skupiny AM, kde patria  | ľahké dvojkoľosové motorové vozidlá kategórie L1e s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 25 km · h <sup>-1</sup> .  | A,B,BE         |
| 4.    | Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny AM smie viesť motorové vozidlá skupiny AM, kde patria  | trojkoľosové motorové vozidlá kategórie L2e s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 25 km · h <sup>-1</sup> .  | A,B,BE         |
| 5.    | Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny AM smie viesť motorové vozidlá skupiny AM, kde patria  | ľahké štvorkolky kategórie L6e.   | A,B,BE         |
| 6.    | Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny A1 smie viesť motorové vozidlá skupiny A1, kde patria  | dvojkoľosové motorové vozidlá bez postranného vozíka alebo s postranným vozíkom vybavené motorom s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 45 km · h <sup>-1</sup> , ktorých zdvihový objem valcov motora nepresahuje 125 cm <sup>3</sup> a výkon nie je väčší ako 11 kW a pomer výkon/najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 0,1 kW/kg. | A              |
| 7.    | Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny A1 smie viesť motorové vozidlá skupiny A1, kde patria  | motorové trojkolky, ktorými sú vozidlá s tromi symetricky usporiadanými kolesami, vybavené motorom, ktorý má zdvihový objem väčší ako 50 cm <sup>3</sup> , ak je to spaľovací motor, alebo s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 45 km · h <sup>-1</sup> , ktorých výkon nepresahuje 15 kW.  | A              |
| 8.    | Vodičské oprávnenie skupiny A2 oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny A2, ako aj motorové vozidlá skupiny  | AM a A1.  | A              |
| 9.    | Vodičské oprávnenie skupiny B oprávňuje viesť aj   | dvojkoľosové motorové vozidlá bez postranného vozíka alebo s postranným vozíkom skupiny A1 s automatickou prevodovkou po dvoch rokoch od jeho udelenia, a to len na území Slovenskej republiky.   | B,BE,C,CE,D,DE |
| 10.   | Vodičské oprávnenie skupiny B oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny B, ako aj motorové vozidlá skupiny  | AM, B1.   | B,BE,C,CE,D,DE |
| 11.   | Vodičské oprávnenie skupiny CE oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny  | CE, ako aj motorové vozidlá skupiny C1E, BE a T a tiež motorové vozidlá skupiny DE, ak je jeho držiteľ držiteľom vodičského oprávnenia skupiny D.   | CE             |
| 12.   | Vodičské oprávnenie skupiny D oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny   | D, ako aj motorové vozidlá skupiny D1 a T.  | D              |
| 13.   | Vodičské oprávnenie skupiny DE oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny  | DE, ako aj motorové vozidlá skupiny D1E, BE a T.  | DE             |
| 14.   | Vodičské oprávnenie skupiny T oprávňuje viesť  | motorové vozidlá skupiny T, a to len na území Slovenskej republiky.   | C,D,<br>T      |

|     |   |  |           |
|-----|---|--|-----------|
| 15. | Celkový súhrnný čas jazdy vodiča počas dvoch po sebe idúcich týždňov nesmie presiahnuť  | 90 hodín.  | C,CE,D,DE |
| 16. | Vodič v medzinárodnej doprave musí mať po štyroch a pol hodinách vedenia motorového vozidla neprerušovanú prestávku trvajúcu najmenej | 45 minút, ak sa nezačína čerpať doba odpočinku, pričom táto prestávka sa môže nahradiť prestávkou trvajúcou najmenej 15 minút, po ktorej nasleduje prestávka trvajúca najmenej 30 minút. | C,CE,D,DE |
| 17. | Denný čas jazdy vodiča v medzinárodnej doprave nesmie presiahnuť  | deväť hodín, pričom tento čas možno dvakrát v týždni predĺžiť na desať hodín.  | C,CE,D,DE |
| 18. | Týždenný čas jazdy vodiča v medzinárodnej doprave nesmie presiahnuť   | 56 hodín.  | C,CE,D,DE |
| 19. | Digitálny tachograf zaznamenáva   | najmenej údaje týkajúce sa činnosti vodiča, ako dobu jazdy, prestávku, pohotovosť, inú prácu, rýchlosť vozidla, vzdialenosť prejedenu vozidlom.  | C,CE,D,DE |
| 20. | Doba skráteného denného odpočinku   | je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 9 hodín, avšak menej ako 11 hodín.   | C,CE,D,DE |
| 21. | Doba pravidelného týždenného odpočinku  | je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 45 hodín.  | C,CE,D,DE |
| 22. | Doba denného odpočinku  | je akákoľvek denná doba, počas ktorej môže vodič voľne disponovať svojím časom a zahŕňa „dobu pravidelného denného odpočinku“ a „dobu skráteného denného odpočinku“.                     | C,CE,D,DE |
| 23. | Doba denného odpočinku  | sa môže predĺžiť na dobu pravidelného týždenného alebo na dobu skráteného týždenného odpočinku.  | C,CE,D,DE |
| 24. | Doba pravidelného denného odpočinku je  | akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 11 hodín.   | C,CE,D,DE |
| 25. | Doba skráteného týždenného odpočinku je   | akákoľvek doba odpočinku trvajúca menej ako 45 hodín, ktorá sa môže skrátiť na najmenej 24 po sebe idúcich hodín.  | C,CE,D,DE |
| 26. | Pravidelná doba denného odpočinku sa môže čerpať v dvoch dobách, z ktorých prvá musí byť  | neprerušovaný časový úsek trvajúci najmenej 3 hodiny a druhá musí byť neprerušovaný časový úsek trvajúci najmenej 9 hodín.   | C,CE,D,DE |
| 27. | Odpočinkom sa rozumie   | akýkoľvek neprerušovaný časový úsek, počas ktorého môže vodič voľne disponovať svojím časom.   | C,CE,D,DE |
| 28. | Denným časom jazdy sa rozumie   | celkový súhrnný čas jazdy medzi koncom jednej doby denného odpočinku a začiatkom nasledujúcej doby denného odpočinku a dobou týždenného odpočinku.                                       | C,CE,D,DE |
| 29. | Pri vedení vozidla viacerými osobami je prítomnosť druhého vodiča vo vozidle  | v prvej hodine nepovinná, avšak pre zvyšok doby je povinná.  | C,CE,D,DE |
| 30. | Vodič podieľajúci sa na vedení vozidla viacerými osobami musí čerpať  | do 30 hodín od ukončenia doby denného odpočinku alebo doby týždenného odpočinku novú dobu denného odpočinku trvajúcu najmenej 9 hodín.   | C,CE,D,DE |
| 31. | Vodič medzinárodnej dopravy môže prestávku nahradiť prestávkou trvajúcou  | najmenej 15 minút, po ktorej nasleduje prestávka trvajúca najmenej 30 minút.   | C,CE,D,DE |
| 32. | Kontrolný orgán môže v cestnej premávke kontrolovať činnosť vodiča medzinárodnej dopravy  | za bežný deň a predchádzajúcich 28 dní.  | C,CE,D,DE |
| 33. | Vodič medzinárodnej dopravy po vyčerpaní dennej doby jazdy nemusí čerpať prestávku v práci, ak  | začína čerpať denný alebo týždenný odpočinok.  | C,CE,D,DE |
| 34. | Vodič v medzinárodnej doprave môže tráviť dennú dobu odpočinku vo vozidle len vtedy, ak   | je vozidlo vybavené vhodnými zariadeniami na spanie pre každého vodiča a vozidlo nie je v pohybe.  | C,CE,D,DE |

|     |  |   |           |
|-----|--|---|-----------|
| 35. | Skrátená doba denného odpočinku sa môže čerpať   | maximálne trikrát medzi ľubovoľnými dvoma dobami týždenného odpočinku.  | C,CE,D,DE |
| 36. | Čas strávený cestovaním na miesto prevzatia vozidla (ak sa vozidlo nachádza mimo operačného centra zamestnávateľa, kde má zvyčajne vodič základňu,) sa | nepovažuje za odpočinok alebo prestávku.  | C,CE,D,DE |
| 37. | Vodič pri vedení motorového vozidla skupiny C musí mať pri vedení vozidla pri sebe   | doklad o zdravotnej a psychickej spôsobilosti; na výzvu policajta je povinný sa takýmto dokladom preukázať.         | C,CE      |
| 38. | Vodič pri vedení motorového vozidla skupiny D musí mať pri vedení vozidla pri sebe   | doklad o zdravotnej a psychickej spôsobilosti.  | D,DE      |
| 39. | Doklad o zdravotnej spôsobilosti pri vedení vozidla skupiny C nesmie byť starší ako  | päť rokov; ak vodič nedovršil 65 rokov.   | C,CE      |
| 40. | Doklad o psychickej spôsobilosti pri vedení vozidla skupiny C nesmie byť starší ako  | päť rokov; ak vodič nedovršil 65 rokov.   | C,CE      |
| 41. | Doklad o zdravotnej spôsobilosti a doklad o psychickej spôsobilosti pri vedení vozidla skupiny D nesmie byť starší ako                                 | päť rokov; ak vodič nedovršil 65 rokov.   | D,DE      |
| 42. | Doklad o zdravotnej spôsobilosti a doklad o psychickej spôsobilosti, ktorým sa vodič preukazuje pri vedení vozidla skupiny C nesmie byť starší ako     | dva roky; ak vodič dovršil 65 rokov.  | C,CE      |
| 43. | Doklad o zdravotnej spôsobilosti a doklad o psychickej spôsobilosti, ktorým sa vodič preukazuje pri vedení vozidla skupiny D nesmie byť starší ako     | dva roky; ak vodič dovršil 65 rokov.  | D,DE      |
| 44. | Vodič je povinný   | mať platný vodičský preukaz pri vedení motorového vozidla pri sebe a na výzvu policajta ho predložiť na kontrolu.   |           |
| 45. | Ak sa vodič nezdržuje vo vozidle nesmie v ňom uchovávať  | osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla.                   |           |
| 46. | Vodič vozidla, ktoré podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, je povinný pri vedení vozidla mať pri sebe  | osvedčenie o evidencii časť I.  |           |
| 47. | Vodičský preukaz je neplatný, ak   | držiteľ nahlási jeho stratu, alebo odcudzenie.  |           |
| 48. | Vodičský preukaz je neplatný, ak   | sa jeho držiteľ vzdal vodičského oprávnenia.  |           |
| 49. | Vodičský preukaz je neplatný, ak   | bol vydaný v rozpore so zákonom.  |           |
| 50. | Vodičský preukaz je neplatný, ak   | údaje v ňom uvedené nie je možné identifikovať.   |           |
| 51. | Vodičský preukaz je neplatný, ak   | vodičské oprávnenie v ňom uvedené sa odobralo alebo obmedzilo.  |           |
| 52. | Vodičský preukaz je neplatný   | v čase, v ktorom má jeho držiteľ súdom alebo iným príslušným orgánom uložený zákaz činnosti viesť motorové vozidlo. |           |
| 53. | Platnosť vodičského preukazu pre skupinu C je  | päť rokov od dátumu vydania dokladu o zdravotnej spôsobilosti a dokladu o psychickej spôsobilosti.                  | C         |
| 54. | Platnosť vodičského preukazu pre skupinu D je  | päť rokov od dátumu vydania dokladu o zdravotnej spôsobilosti a dokladu o psychickej spôsobilosti.                  | D         |
| 55. | Platnosť vodičského preukazu pre skupinu CE je   | päť rokov od dátumu vydania dokladu o zdravotnej spôsobilosti a dokladu o psychickej spôsobilosti.                  | CE        |
| 56. | Osoba môže byť držiteľom   | len jedného vodičského preukazu, okrem medzinárodného vodičského preukazu.  |           |

|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
| 57. | Držiteľ vodičského preukazu  | je povinný chrániť vodičský preukaz pred zničením, poškodením, stratou, odcudzením alebo zneužitím.   |  |
| 58. | Držiteľ vodičského preukazu  | je povinný oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní zmenu svojich osobných údajov uvedených vo vodičskom preukaze.   |  |
| 59. | Držiteľ vodičského preukazu  | je povinný oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní zmenu zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti.   |  |
| 60. | Držiteľ vodičského preukazu je povinný   | oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní podstatnú zmenu svojej podoby.  |  |
| 61. | Držiteľ vodičského preukazu, ktorému sa rozhodnutím obmedzilo alebo odobralo vodičské oprávnenie   | je povinný odovzdať orgánu Policajného zboru neplatný vodičský preukaz a medzinárodný vodičský preukaz do 7 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia.  |  |
| 62. | Držiteľ vodičského preukazu je povinný   | odovzdať orgánu Policajného zboru neplatný vodičský preukaz do 7 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia, ktorým mu súd uložil ochranné liečenie alebo mu súd alebo iný príslušný orgán uložil zákaz činnosti viesť motorové vozidlo. |  |
| 63. | Držiteľ vodičského preukazu  | je povinný odovzdať orgánu Policajného zboru vodičský preukaz do 7 dní odo dňa jeho fiktívneho zadržania orgánom Policajného zboru.   |  |
| 64. | Držiteľ vodičského preukazu  | je povinný odovzdať orgánu Policajného zboru neplatný vodičský preukaz podľa zákona o cestnej premávke.   |  |
| 65. | Držiteľ vodičského preukazu je povinný   | oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní zničenie, stratu alebo odcudzenie vodičského preukazu.  |  |
| 66. | Držiteľ vodičského preukazu  | je povinný oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní zničenie, stratu alebo odcudzenie vodičského preukazu.   |  |
| 67. | Držiteľ vodičského preukazu je povinný oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní   | zničenie, stratu alebo odcudzenie vodičského preukazu.  |  |
| 68. | Ak držiteľ vodičského preukazu, ktorý bol obnovený z dôvodu straty alebo odcudzenia, svoj predchádzajúci vodičský preukaz nájde alebo získa späť | je povinný predchádzajúci vodičský preukaz bezodkladne odovzdať orgánu Policajného zboru.   |  |
| 69. | Vodič  | je povinný mať pri sebe platné doklady predpísané zákonom.  |  |

## 8. Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

| p. č. | znenie otázky  | správna odpoveď   | pre skupinu            |
|-------|--|---|------------------------|
| 1.    | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M, N, T, C a PS je   | homologizovaný prenosný výstražný trojuholník.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 2.    | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M, N, T, C a PS je   | homologizovaný prenosný výstražný trojuholník.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 3.    | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M, N, T, C a PS je   | homologizovaný prenosný výstražný trojuholník.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 4.    | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N je   | bezpečnostný reflexný odev (bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka) umiestnený v dosahu zo sedadla vodiča vozidla.  | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 5.    | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N je   | kľúč na matice alebo skrutky kolies.  | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 6.    | Povinnou výbavou vozidla kategórie M1 a N1 je  | kľúč na matice alebo skrutky kolies.  | B                      |
| 7.    | Povinnou výbavou mestských autobusov, špeciálnych vozidiel, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa nie je             | kľúč na matice alebo skrutky kolies.  | D, DE                  |
| 8.    | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N je   | náhradné koleso (disk s pneumatikou) predpísaného druhu a rozmeru s takým upevnením držiaka, ktoré zabezpečuje, že sila pri vyberaní kolesa z držiaka alebo pri vkladaní kolesa do držiaka nepresiahne 490 N.   | C, CE, D, DE           |
| 9.    | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N je   | príručný zdvihák s nosnosťou rovnajúcou sa aspoň zaťaženiu najviac zaťaženej nápravy vozidla alebo rovnajúcou sa hmotnosti zdvíhanej časti vozidla z najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla pri zdvíhaní tejto časti spôsobom určeným výrobcom na použitie zdviháka. | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 10.   | Povinnou výbavou osobného automobilu, nákladného automobilu a autobusu je  | v závislosti od kategórie vozidla predpísaná lekárnička.  |                        |
| 11.   | Povinnou výbavou motorového vozidla  | je v závislosti od kategórie vozidla predpísaná lekárnička.   |                        |
| 12.   | V čase od 15. novembra do 31. marca sú povinnou výbavou aspoň pre jednu z hnacích náprav motorového vozidla kategórie N3   | protisklzové reťaze.  | C, CE                  |
| 13.   | Povinnou výbavou motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a prípojného vozidla s najväčšou prípustnou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg je       | aspoň jeden zakladací klin, ktorý účinne zabezpečí vozidlo proti samovoľnému pohybu.  | BE, C, CE, D, DE, T    |
| 14.   | Povinnou výbavou motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t a prípojného vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg je | najmenej jeden zakladací klin, ktorý účinne zabezpečí vozidlo proti samovoľnému pohybu.   | BE, C, CE, D, DE, T    |

|     |   |   |          |
|-----|---|---|----------|
| 15. | Povinnou výbavou motorového a prípojného vozidla s tromi a viacerými nápravami, jednonápravového prívěsu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg a návesu, sú  | najmenej dva základacie klíny.  | BE,CE,DE |
| 16. | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M2 a M3 s počtom do 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je  | jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg.  | D,DE     |
| 17. | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M2 a M3 s počtom nad 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je   | jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 12 kg.   | D,DE     |
| 18. | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie N2, N3, T, C a PS okrem nosičov pracovných adaptérov odvodených od kategórie L7e je   | jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg.  | C,T      |
| 19. | Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie L3e a L4e je  | predpísaná lekárnička.  | A        |
| 20. | V cestnej premávke možno prevádzkovať vozidlo, ktoré je   | spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke a technicky spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.  |          |
| 21. | Prevádzkou vozidla nesmie byť ohrozená  | bezpečnosť, životné prostredie alebo verejné zdravie a nesmie dôjsť k poškodzovaniu ciest.  |          |
| 22. | Vozidlo sa musí udržiavať   | v riadnom technickom stave podľa pokynov na obsluhu a údržbu ustanovených výrobcom.   |          |
| 23. | Ak vozidlo nie je schválené na prevádzku v cestnej premávke   | nesmie takéto vozidlo jeho prevádzkovateľ v cestnej premávke prevádzkovať.  |          |
| 24. | Vozidlo, ktoré nemá platnú technickú kontrolu pravidelnú, ak takej kontrole podlieha  | nesmie jeho prevádzkovateľ v cestnej premávke prevádzkovať.   |          |
| 25. | Vozidlo, ktoré nemá platnú emisnú kontrolu pravidelnú, ak takej kontrole podlieha   | nesmie jeho prevádzkovateľ v cestnej premávke prevádzkovať.   |          |
| 26. | Prevádzkovateľ vozidla nesmie v cestnej premávke prevádzkovať vozidlo, ktoré  | nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedeným v dokladoch vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené. |          |
| 27. | Vozidlo, ktoré prekračuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla | nesmie jeho prevádzkovateľ v cestnej premávke prevádzkovať.   |          |
| 28. | Technickou nespôsobilosťou vozidla na prevádzku v cestnej premávke je každý stav na vozidle, ktorý môže   | byť zdrojom ohrozenia bezpečnosti, životného prostredia, verejného zdravia alebo zdrojom znečistenia alebo poškodenia cesty.                        |          |
| 29. | Technickou nespôsobilosťou vozidla na prevádzku v cestnej premávke je každý stav na vozidle, ktorý môže   | bezprostredne ohroziť prevádzkové vlastnosti vozidla, vplyvom ktorých môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.                          |          |
| 30. | Pneumatiky nemôžu mať na svojom vonkajšom obvode, najmä v oblasti behúňa, bočnice a pätky pneumatiky  | trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru alebo ju narúšajú.  |          |
| 31. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak  | je prasklina alebo chyba zvarov na diskoch kolies.  |          |
| 32. | Ak je nefunkčný brzdový posilňovač alebo sú nefunkčné súčasti posilňovača   | považuje sa takéto vozidlo za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.  |          |

|     |  |   |                        |
|-----|--|---|------------------------|
| 33. | Ak je vozidlom neustále vytváranie kvapiek kvapalín, okrem vody, ktoré predstavuje riziko týkajúce sa životného prostredia | považuje sa takéto vozidlo za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.  |                        |
| 34. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | je narušené upevnenie kolesa na náboj kolesa alebo je narušené upevnenie pneumatiky.  |                        |
| 35. | Hĺbka hlavných drážok pneumatiky nemôže byť menšia ako   | 1 mm na vozidlách kategórie L 1e.   |                        |
| 36. | Hĺbka hlavných drážok pneumatiky nemôže byť menšia ako   | 1,6 mm na vozidlách ostatných kategórií okrem kategórie L 1e.   |                        |
| 37. | Hĺbka hlavných drážok pneumatiky nemôže byť menšia ako   | 3 mm, ak osobitný predpis pre vozidlá kategórie M a N ustanovuje povinnosť použiť v cestnej premávke vozidlo vybavené zimnými pneumatikami.   | B, BE, C, CE, D, DE    |
| 38. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | je viditeľná alebo poškodená kordová vrstva pneumatiky.   |                        |
| 39. | Prevádzkovateľ vozidla nesmie v cestnej premávke prevádzkovať vozidlo, ktoré   | sa nezhoduje so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou. |                        |
| 40. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | brzdové obloženia alebo platničky narušajú brzdnú funkciu.  |                        |
| 41. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | brzdové svetlo alebo jeho svetelný zdroj je nefunkčný.  |                        |
| 42. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | výhľad z miesta vodiča je veľmi zhoršený cez zónu čistenia stieračmi čelného skla, ak v zóne čistenia stieračmi čelného skla stieračom bezprostredne pred vodičom sa nachádza poškodenie akéhokoľvek typu väčšie ako 20 mm.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 43. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | brzdový bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne poškodený, nedostatočne upevnený alebo poškodený.  |                        |
| 44. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | je nedostatočná nosnosť pneumatiky alebo jej rýchlostná kategória pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo naruša bezpečnosť vedenia vozidla.  |                        |
| 45. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | je riziko odpadnutia systému obmedzenia zvuku.  |                        |
| 46. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | sú na tej istej náprave použité pneumatiky, ktoré nie sú zhodné.  | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 47. | Osvetlenie vozidla musí byť počas prevádzky v cestnej premávke   | za všetkých prevádzkových podmienok a poveternostných podmienok dobre viditeľné a nemôže byť znečistené.  |                        |
| 48. | Na vozidlách sa môžu počas prevádzky v cestnej premávke používať   | len svetelné zdroje a zariadenia v predpísanom počte a s predpísanou farbou vyžarovaného alebo odrážaného svetla, ktoré sú pre daný druh a kategóriu vozidla predpísané.  |                        |
| 49. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | mechanizmus riadenia má narušenú funkčnosť.   |                        |
| 50. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | výfukové potrubie ohrozuje zdravie osôb vo vozidle.   |                        |
| 51. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak                                     | nie je žiadna brzdná sila prevádzkovej brzdy na jednom alebo viacerých kolesách.  |                        |
| 52. | Ak je prasklina alebo chyba zvarov na diskoch kolies   | vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.   |                        |

|     |   |   |                  |
|-----|---|---|------------------|
| 53. | Ak sú spínače brzdových svetiel nefunkčné,  | vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.   |                  |
| 54. | Ak systém upozorňuje na poruchu airbagu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla, | vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.   | B,BE,C,CE,D,DE,T |
| 55. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak    | je nalomenie alebo deformácia rámu alebo nosníka podvozku.  |                  |
| 56. | Použitie pneumatík s protisklzovými hrotmi je zakázané                                    | pre všetky vozidlá, okrem vozidiel záchranej služby.  |                  |
| 57. | Motorové vozidlo musí byť vybavené  | vonkajšími spätnými zrkadlami alebo iným zariadením, ktoré zabezpečí nepriamy výhľad z vozidla na sledovanie cesty za vozidlom a vedľa seba na každej strane vozidla. |                  |
| 58. | Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak    | sú prekročené emisné limity motora.   |                  |
| 59. | Vozidlo nemôže počas prevádzky v cestnej premávke   | znečisťovať okolie únikom oleja, iného maziva alebo obdobných látok.  |                  |



## 9. Zásady bezpečnej jazdy

| p. č. | znenie otázky   | správna odpoveď   | pre skupinu         |
|-------|---|---|---------------------|
| 1.    | Najhoršie adhézne (priľnavnostné) podmienky sú na:  | vozovke, keď začína pršať.  |                     |
| 2.    | Vozidlá s pohonom prednej nápravy obvykle sú  | nedotáčavé  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 3.    | Na vozidlo v zákrute pôsobí najmä, sila   | odstredivá  |                     |
| 4.    | Pri preprave nákladu na strešnom nosiči treba počítať s tým, že   | náklad nepriaznivo ovplyvňuje stabilitu vozidla   | B, BE               |
| 5.    | Vozidlá s pohonom zadnej nápravy obvykle majú charakter   | pretáčavý   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 6.    | Úsek potrebný na zastavenie Vášho vozidla sa skladá z   | úseku reakcie vodiča, úseku oneskorenia brzd a úseku brzdnej dráhy                          |                     |
| 7.    | Správny postup pri brzdení v bežnej premávke z vyššej rýchlosti je                                      | uvoľniť plynový pedál, stlačiť brzdový pedál a tesne pred zastavením stlačiť spojkový pedál | B, BE, C, CE, D, DE |
| 8.    | Vzhľadom k fyzikálnym zákonom, ktoré pôsobia na vozidlo v zákrute je správne                            | pred zákrutou spomaliť a na výjazde zo zákruty zrýchľovať                                   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 9.    | Brzdná dráha závisí aj od   | povrchu vozovky   |                     |
| 10.   | Súčiniteľ odporu valenia so zvyšujúcou rýchlosťou jazdy   | stúpa   |                     |
| 11.   | Odstredivú silu pôsobiacu na vozidlo pri prejazde zákrutou najviac ovplyvníme                           | zmenou rýchlosti  |                     |
| 12.   | Pri aquaplaningu  | je úplne prerušený kontakt pneumatík s vozovkou   |                     |
| 13.   | Technické oneskorenie brzd je čas, ktorý  | plynie od okamihu stlačenia pedálu brzdy do začiatku samotného brzdienia                    |                     |
| 14.   | Najväčší vplyv na predĺženie brzdnej dráhy na mokrej vozovke majú pneumatiky, ktoré sú                  | nadmerne opotrebované   |                     |
| 15.   | Správny postup pri krízovom brzdení s vozidlom vybaveným s ABS je                                       | uvoľniť plynový pedál, prudko stlačiť súčasne brzdový a spojkový pedál                      | B, BE, C, CE, D, DE |
| 16.   | Dĺžku brzdnej dráhy vozidla značne ovplyvňuje   | rýchlosť jazdy, stav vozovky (adhézia), hmotnosť vozidla a stav pneumatík                   |                     |
| 17.   | Aquaplaning znamená   | stratu kontaktu pneumatík s vozovkou na ceste s vrstvou vody                                |                     |
| 18.   | Voľbou nesprávnej pneumatiky (letná/zimná)  | súčiniteľ adhézie (trenia) sa značne znižuje  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 19.   | Brzdnú dráhu predĺži  | chybné pruženie vozidla   |                     |
| 20.   | Pozitívny vplyv na dĺžku brzdnej dráhy (najmä na klzkej vozovke) má vozidlo, ktoré je vybavené systémom | ABS   |                     |
| 21.   | Ak vozidlo má protiblokovací brzdový systém ABS   | nebrzdíme prerušovane   |                     |
| 22.   | Veľkosť súčiniteľa adhézie (trenia) závisí  | na druhu, povrchu, stavu vozovky a pneumatík, a do istej miery aj od rýchlosti jazdy        |                     |

|     |  |   |                  |
|-----|--|---|------------------|
| 23. | Činnosť systému ABS pri brzdení rozpozná vodič   | podľa vibrovania pedálu brzdy   | B,BE,C,CE,D,DE   |
| 24. | Pri krízovom brzdení so systémom ABS dosiahne vodič najkratšiu brzdnú dráhu, ak brzdí:                 | maximálnou silou neprerušovane  |                  |
| 25. | Je spánkové apnoe (porucha spánku) jedným z faktorov únavy vodiča?                                     | áno   |                  |
| 26. | Pri zvyšovaní rýchlosti sa zorné pole vodiča   | zmenšuje  |                  |
| 27. | Bezpečná vzdialenosť vozidiel idúcich za sebou závisí od   | ich rýchlosti   |                  |
| 28. | Vodičskou predvídavosťou nazývame  | schopnosť vodiča správne odhadnúť vývoj dopravnej situácie                                  |                  |
| 29. | Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou   | Správať sa ohľaduplne ku každému účastníkovi cestnej premávky.                              |                  |
| 30. | Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou   | Dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho pred ním.                                |                  |
| 31. | Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou   | Včas signalizovať svoj zámer odbočiť.   |                  |
| 32. | Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou   | Nevynucovať si prednosť v jazde na križovatke.  |                  |
| 33. | Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou   | V noci znížiť rýchlosť.   |                  |
| 34. | Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou   | Pri zmene jazdných pruhov brať do úvahy v spätných zrkadlách "mŕtvy uhol".                  |                  |
| 35. | Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou   | ak má niekto iný neprimerané správanie, nesmie sa nechať vyprovokovať k rovnakému správaniu |                  |
| 36. | Únavu vodiča spôsobuje najčastejšie  | nedostatok alebo zlá kvalita spánku   |                  |
| 37. | Únavu vodiča spôsobuje najčastejšie  | sneženie, alebo hustý dážď  |                  |
| 38. | Únavu vodiča spôsobuje najčastejšie  | dlhá monotónna jazda bez prestávky  |                  |
| 39. | Ak počas jazdy vodič spozoruje, že u neho dochádza k výraznému poklesu bdelosti až k ospalosti, mal by | čo najskôr zastaviť vozidlo na vhodnom mieste   |                  |
| 40. | Úroveň bdelosti vodiča je  | zvyčajne poobede nižšia ako doobeda   |                  |
| 41. | Alkohol u vodiča spôsobuje   | chybný odhad vzdialenosti   |                  |
| 42. | Alkohol u vodiča spôsobuje   | predĺženie reakčného času   |                  |
| 43. | Alkohol u vodiča spôsobuje   | chybné rozhodovanie a spomalené reakcie   |                  |
| 44. | Alkohol u vodiča spôsobuje   | zhoršenie periférneho videnia   |                  |
| 45. | Vodič musí počítať s tým, že starší človek pri prechádzaní vozovky                                     | zostane na vozovke stáť, otočí sa a ide naspäť, alebo inak neprimerane reaguje              |                  |
| 46. | Alkohol za volantom  | spomaľuje reakčnú dobu, zhoršuje rozlišovacie a rozpoznávacie schopnosti                    |                  |
| 47. | Nárazový vietor najčastejšie ohrozuje cestnú premávku  | na mostoch a nadjazdoch   |                  |
| 48. | Pri bočnom vetre má vplyv na smerovú stabilitu vozidla   | sila vetra, rýchlosť a bočná plocha vozidla, ako aj zaťaženie vozidla                       | B,BE,C,CE, D, DE |

|     |  |   |                     |
|-----|--|---|---------------------|
| 49. | Silná hmla okrem zníženej viditeľnosti spôsobuje   | vlhkosť na povrchu vozovky a v zimných obdobiach aj poľadovicu  |                     |
| 50. | Z hľadiska zásad bezpečnej jazdy, ako by mal reagovať vodič pri oslnení?                             | Nepozerať sa priamo do svetlometov protiidúceho vozidla.  |                     |
| 51. | Z hľadiska zásad bezpečnej jazdy, ako by mal reagovať vodič pri oslnení?                             | Pohľad smerujeme na čiaru označujúcu pravý okraj vozovky, prípadne na pravý okraj vozovky a periférnym videním sledujeme prichádzajúce vozidlo.   |                     |
| 52. | Základnou zásadou pri jazde v nepriaznivých podmienkach (v noci, počas hmly, dažďa a pri snežení) je | vidieť a byť videný   |                     |
| 53. | Pri jazde v noci vodič neskôr zbadá chodca   | v tmavom oblečení   |                     |
| 54. | Ako sa mení priľnavosť pneumatiky k povrchu vozovky pri prvých kvapkách dažďa?                       | Priľnavosť sa výrazne zníži.  |                     |
| 55. | Pri nebezpečnom oslnení protiidúcim vozidlom je potrebné   | znižiť rýchlosť jazdy, sledovať pravý okraj vozovky a periférnym videním sledovať protiidúce vozidlo  |                     |
| 56. | Ak už k aquaplaningu došlo, je potrebné  | uvoľniť plynový pedál, nebrzdiť ani neotáčať volantom a čakať, kým dôjde k obnoveniu kontaktu pneumatík s vozovkou  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 57. | Nebezpečenstvo vzniku aquaplaningu sa zvyšuje  | opotrebením dezénu pneumatiky   |                     |
| 58. | Pri jazde na mokrej vozovke vodič motocykla nesmie   | prudko brzdiť, prudko akcelerovať a prudko točiť riadidlami   | A                   |
| 59. | Vznik aquaplaningu najviac ovplyvňujú  | rýchlosť jazdy, výška vodného stĺpca a stav pneumatík   |                     |
| 60. | Po prejdení kaluže môže dôjsť k navlhčeniu brzd, preto   | je potrebné mať na zreteli nižší účinok brzd.   |                     |
| 61. | Pri jazde na snehu alebo ľade vodič nesmie   | prudko brzdiť, prudko akcelerovať a prudko točiť volantom   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 62. | Pri jazde na ceste s prudkým klesaním je správne   | zaradiť nižší prevodový stupeň na začiatku klesania   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 63. | Na klzkom povrchu vozovky je potrebné  | brzdiť a zrýchľovať citlivo, aby sa minimalizovalo riziko šmyku   |                     |
| 64. | Po prebrodení hlbokaj mláky s vozidlom hrozí   | zníženie účinnosti prevádzkovej brzdy vplyvom vniknutia vody do brzdovej sústavy  |                     |
| 65. | Pre zvládnutie nedotáčavého šmyku  | neakcelerujeme a nebrzdíme  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 66. | Pre zvládnutie nedotáčavého šmyku je potrebné  | stlačiť pedál spojky a korigovať pohyb vozidla otáčaním volantu   | B, BE, C, CE, D, DE |
| 67. | Pre zvládnutie pretáčavého šmyku je potrebné   | ubrať plyn, stlačiť pedál spojky a zatočiť volantom tým smerom, ktorým sa vychýlila zadná časť vozidla (kontra). Ak sa šmyk vyrovná, tak vyrovnáme aj volant, aby sme nevyvolali šmyk na opačnú stranu. | B, BE, C, CE, D, DE |
| 68. | Pri pretáčavom šmyku   | zadná časť auta sa snaží predbehnúť prednú  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 69. | Pri nedotáčavom šmyku  | predné kolesá nepriliehajú k povrchu a zadné tlačia auto dopredu  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 70. | Aký druh šmyku môže končiť "hodinami"  | pretáčavý šmyk  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 71. | Najčastejšou príčinou „reťazových havárií“ je  | nedodržanie bezpečnej vzdialenosti  |                     |
| 72. | Ku šmyku najčastejšie dochádza kvôli   | príliš rýchlemu prejazdu zákrutou, prudkému spomaleniu alebo zrýchleniu   |                     |

|     |  |   |                     |
|-----|--|---|---------------------|
| 73. | Poľadovicu možno najčastejšie očakávať   | na moste alebo na cestných komunikáciách v horských oblastiach  |                     |
| 74. | Ak predchádzame na priamom úseku vozovky, hrozí nebezpečenstvo nehody, ak                    | odhadneme rýchlosť protiídúceho vozidla ako príliš nízku  |                     |
| 75. | Ak má vodič pochybnosti o úspechu predchádzania, zásadne                                     | nezačne predchádzať   |                     |
| 76. | Pre bezpečné zaradenie sa pred predchádzané vozidlo do pôvodného jazdného pruhu platí zásada | Zaradiť sa až vtedy, keď sme predchádzané vozidlo dostatočne predišli.  |                     |
| 77. | Pre bezpečné predchádzanie platí zásada  | Pohľadom do spätných zrkadiel skontrolujte situáciu za sebou.   |                     |
| 78. | Vodič pri prejazde železničným priecestím  | by nemal preradovať rýchlostné stupne   |                     |
| 79. | Železničné priecestia okrem dopravného značenia  | sa označujú jedinečným identifikačným číslom (JIČ), umiestneným na dopravnom značení zo strany od železničnej trate |                     |
| 80. | Pri náhlom vyjdení vozidla na nespevnenú krajinu vodič                                       | nesmie začať prudko brzdiť  |                     |
| 81. | Ak s vozidlom zjídeme na nespevnenú krajinu,   | plynule uberieme plyn a po spomalení sa na vhodnom mieste vrátime na vozovku  |                     |
| 82. | Pri náhlom spozorovaní prekážky v jazdnej dráhe vodič vozidla vybaveného systémom ABS        | začne intenzívne brzdiť, súčasne stlačí pedál spojky a točením volantu sa prekážke vyhne                            | B, BE, C, CE, D, DE |
| 83. | Ak sa vozidlo nevybavené systémom ABS pri brzdení dostalo do šmyku, vodič musí okamžite      | uvoľniť pedál brzd  | B, BE, C, CE, D, DE |
| 84. | Keď vodič vidí deti pri okraji cesty   | musí predvídať, že niektoré deti nečakane vbehnú do jazdnej dráhy vozidla   |                     |
| 85. | Charakteristickým chybným jednaním detí v cestnej premávke je, že                            | náhle vbehnú na vozovku spoza stojaceho autobusu, električky alebo spoza parkujúcich vozidiel                       |                     |
| 86. | Pri preprave materiálu na prípojnom vozidle za osobným vozidlom musí byť náklad              | rovnomerne rozložený  |                     |
| 87. | Sily pôsobiace počas jazdy na náklad ovplyvňujú  | jazdné vlastnosti vozidla (jazdnej súpravy)   |                     |
| 88. | Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí.   | Nejazdite pod vplyvom alkoholu alebo drog.  |                     |
| 89. | Vzniku rizikových situácií zabránime najmä   | defenzívnou (predvídavou) jazdou  |                     |
| 90. | Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí  | Nejazdite, pokiaľ ste unavený.  |                     |
| 91. | Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí  | Buďte pripravení na možnosť výskytu neočakávanej prekážky.  |                     |
| 92. | Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí  | Dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami.  |                     |
| 93. | Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by                                      | si pred jazdou spraviť plán cesty.  |                     |
| 94. | Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič?   | Zo začiatku by mal zvoliť krátke a jednoduché trasy, ktoré pozná.   |                     |
| 95. | Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič?   | V prípade strachu z niektorej križovatky choďte sa na ňu pozrieť peši a v duchu riešte možné situácie               |                     |
| 96. | Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by                                      | vzniknuté situácie riešiť s rozvahou, aj keď pomalšie.  |                     |

|      |   |   |       |
|------|---|---|-------|
| 97.  | Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by   | jazdiť primeranou rýchlosťou, radšej v pravom pruhu.  |       |
| 98.  | Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by   | dodržiavať bezpečnú vzdialenosť za vozidlom idúcimi pred ním.   |       |
| 99.  | Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by   | sledovať cestnú premávku aj za sebou.   |       |
| 100. | Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí   | V prípade zvýšeného napätia, strachu alebo nervozity, vodič má odstaviť vozidlo na bezpečnom mieste a upokojiť sa.  |       |
| 101. | Ak užívate nejaký liek  | je potrebné zohľadniť informácie uvedené napr. v príbalovom letáku k tomuto lieku.  |       |
| 102. | Pokiaľ vodiča ovládajú emócie   | mal by jazdu prerušiť a počkať, až sa upokojí   |       |
| 103. | Ak vodič počas jazdy začína pociťovať únavu   | bezpodmienečne zastaví a urobí si prestávku.  |       |
| 104. | Počas dlhej jazdy   | sú potrebné pravidelné prestávky, takéto prestávky má vodič robiť ešte predtým ako pocíti únavu.  | A,B,T |
| 105. | Vodič pri prechode na inú továrenskú značku vozidla musí  | si zvyknúť na odlišné jazdné vlastnosti vozidla a na odlišné ovládanie vozidla.   |       |
| 106. | Silná hmla okrem zníženej viditeľnosti  | spôsobuje vlhkosť na povrchu vozovky a v zimných obdobiach aj poľadovicu  |       |
| 107. | Pri jazde po moste alebo nadjazde v zime platí zásada   | spomaliť - tieto miesta namrzajú najskôr a zostávajú dlhšie namrznuté   |       |
| 108. | Za zhoršených poveternostných podmienok (dážď, hmla, sneženie, ľad) platí zásada                              | znižiť rýchlosť jazdy tak, aby ste boli schopní bezpečne zastaviť vozidlo   |       |
| 109. | Môže byť jazda v mŕtvom uhle iného vozidla nebezpečná?  | Áno.  |       |
| 110. | Ako má správne brzdiť vodič nákladného automobilu, pri schádzaní dlhým klesaním na suchej vozovke?            | Spomaľovacou brzdou a s primeraným zaradeným prevodovým stupňom.  | C     |
| 111. | Ako má správne brzdiť vodič autobusu, pri schádzaní dlhým klesaním na suchej vozovke?                         | Spomaľovacou brzdou a s primeraným zaradeným prevodovým stupňom.  | D     |
| 112. | Ako má správne brzdiť vodič nákladného automobilu s prívesom, pri schádzaní dlhým klesaním na suchej vozovke? | Spomaľovacou brzdou a s primeraným zaradeným prevodovým stupňom.  | CE    |
| 113. | Ako má správne brzdiť vodič nákladného vozidla pri jazde dlhým klesaním na veľmi klzkej vozovke?              | Vodič má brzdiť len prevádzkovou brzdou, nemá používať motorovú brzdou, ale má mať zaradený vhodný prevodový stupeň, aby nedošlo ku kĺzaniu hnacej nápravy vozidla.   | C     |
| 114. | Ako má správne brzdiť vodič autobusu, pri jazde dlhým klesaním na veľmi klzkej vozovke?                       | Vodič má brzdiť len prevádzkovou brzdou, nemá používať motorovú brzdou, ale má mať zaradený vhodný prevodový stupeň, aby nedošlo ku kĺzaniu hnacej nápravy vozidla.   | D     |
| 115. | Ako má správne brzdiť vodič nákladného vozidla s prívesom, pri jazde dlhým klesaním na veľmi klzkej vozovke?  | Vodič má brzdiť len prevádzkovou brzdou, nemá používať motorovú brzdou, ale má mať zaradený vhodný prevodový stupeň, aby nedošlo ku kĺzaniu hnacej nápravy vozidla.   | CE    |
| 116. | Ako má brzdiť vodič autobusu s prívesom, pri jazde dlhým klesaním na klzkej vozovke?                          | Vodič má brzdiť len prevádzkovou brzdou, nemá používať motorovú brzdou, ale má mať zaradený vhodný prevodový stupeň, aby nedošlo ku kĺzaniu hnacej nápravy vozidla.   | DE    |
| 117. | Vodič nákladného vozidla, ktorému sa v klesaní nepodarilo zaradiť nižší prevodový stupeň, musí                | prevádzkovou alebo odľahčovacou brzdou znížiť rýchlosť jazdy a pokúsiť sa opätovne zaradiť vhodný prevodový stupeň, ak sa mu to nepodarí musí ihneď zastaviť vozidlo. | C,CE  |

|      |  |  |           |
|------|--|--|-----------|
| 118. | Vodič autobusu, ktorému sa v klesaní nepodarilo zaradiť nižší prevodový stupeň, musí   | prevádzkovou alebo odľahčovacou brzdou znížiť rýchlosť jazdy a pokúsiť sa opätovne zaradiť vhodný prevodový stupeň, ak sa mu to nepodari musí ihneď zastaviť vozidlo.                            | D,DE      |
| 119. | Ktorý je vhodný postup radenia na nižší prevodový stupeň pri jazde zo svahu s jazdnou súpravou so vzduchovou brzdou sústavou?                      | Prevádzkovou brzdou spomalíme a následne zaradíme na vhodný nižší prevodový stupeň.  | CE,DE     |
| 120. | Môže vodič nákladného vozidla kategórie N3 s prívesom jazdiaci zo svahu na klzkej vozovke použiť na spomalenie jazdnej súpravy iba motorovú brzdu? | Nie, pretože môže dôjsť k šmyku jazdnej súpravy.   | CE        |
| 121. | Môže vodič autobusu jazdiaci zo svahu na klzkej vozovke použiť na spomalenie jazdnej súpravy iba motorovú brzdu?                                   | Nie, pretože môže dôjsť k zablokovaniu kolies hnacej nápravy.  | D         |
| 122. | Vediete nákladný automobil kategórie N3 na klzkej vozovke. Môžete na spomalenie využívať iba motorovú brzdu?                                       | Nie, pretože môže dôjsť k zablokovaniu kolies hnacej nápravy.  | C         |
| 123. | Čo má robiť vodič nákladného automobilu alebo autobusu, ak je oslnený svetlami protiídúceho vozidla?   | Spomaliť a periférne pozorovať vodiacu čiaru na pravej strane vozovky alebo kraj cesty.  | C,CE,D,DE |
| 124. | Kedy postupuje správne vodič nákladného automobilu pri vzniku aquaplaningu (vodného šmyku)?  | Ak uvoľní plynový pedál, nebrzdí ani neotáča volantom a čaká, kým dôjde k obnoveniu kontaktu pneumatík s vozovkou.   | C         |
| 125. | Kedy postupuje správne vodič autobusu pri vzniku aquaplaningu (vodného šmyku)?   | Ak uvoľní plynový pedál, nebrzdí ani neotáča volantom a čaká, kým dôjde k obnoveniu kontaktu pneumatík s vozovkou.   | D         |
| 126. | Ktoré z tvrdení je pravdivé?   | Dôležitým predpokladom pre bezpečné predchádzanie je, aby rýchlosť jazdy nákladného vozidla bola značne vyššia, ako je rýchlosť vozidla, ktoré má byť predchádzané.                              | C         |
| 127. | Ktoré z tvrdení je pravdivé?   | Čím je menší rozdiel v rýchlosti predchádzajúceho a predchádzaného vozidla, tým bude potrebný čas na predchádzanie dlhší.  | C,CE,D,DE |
| 128. | Ktoré z tvrdení nie je pravdivé?   | Vodiča predchádzaného vozidla musíme na svoj úmysel predchádzať upozorniť svetelným výstražným znamením.   | C,CE,D,DE |
| 129. | Ktoré z tvrdení nie je pravdivé?   | Čím je menší rozdiel v rýchlosti predchádzajúceho a predchádzaného vozidla, tým bude potrebný čas na predchádzanie kratší.   | C,CE,D,DE |
| 130. | Ktoré z tvrdení nie je pravdivé?   | Vodiči protiídúcich vozidiel sa vyhýbajú vľavo, včas a v dostatočnej miere.  | C,CE,D,DE |
| 131. | Retardér má najväčší účinok pri  | vyšších otáčkach motora, preto pred zapojením retardéra najprv preradíme na nižší prevodový stupeň.  | C,CE,D,DE |
| 132. | Aký je správny postup zvyšovania brzdového výkonu retardéra?   | Brzdový výkon retardéra zásadne zvyšujeme postupne, po jednotlivých stupňoch radiča; vyšší stupeň brzdiaceho účinku zapájame až po náležitom overení správania sa vozidla alebo jazdnej súpravy. | C,CE,D,DE |
| 133. | Čo môže byť následkom nesprávneho zapojenia jazdnej súpravy z hľadiska ABS?  | Pri brzdení môže dôjsť, k zalomeniu jazdnej súpravy.   | CE,DE     |
| 134. | Aké nebezpečenstvo môže nastať, ak pripojíte za ťažné vozidlo s ABS prípojné vozidlo nad 3,5 t bez ABS?  | Pri brzdení môže dôjsť k zablokovaniu kolies prípojného vozidla, vybočeniu prípojného vozidla z jazdnej dráhy a k zalomeniu súpravy.   | CE,DE     |
| 135. | Ktorá z kombinácií zapojenia jazdnej súpravy je zakázaná?  | Ťažné vozidlo má ABS a prípojné vozidlo nad 3,5 t je bez ABS.  | CE, DE    |

|      |  |   |            |
|------|--|---|------------|
| 136. | Akú zásadu musíme dodržať pri schádzaní z kopca s nákladným automobilom alebo autobusom?   | Akým rýchlostným stupňom sme vyšli na kopec, takým rýchlostným stupňom aj z neho schádzajme.  | C,CE,D,DE  |
| 137. | Jazdná súprava má  | dlhšiu brzdnú dráhu ako vozidlo samotné.  | BE,CE,DE   |
| 138. | Aký je správny postup odpájania prívesu?   | Príves zabrzdíme parkovacou brzdou a zaistíme zakladacím klinom. Odpojíme elektrické prepojenie a hadice vzduchovej brzdy. Otvoríme záves pre prívies a posunieme sa ťažným vozidlom od oja príviesu.                       | CE,DE      |
| 139. | Správny postup spájania vozidiel do jazdnej súpravy je   | nájazdom ťažného vozidla na prípojné vozidlo s výnimkou príviesu za osobný automobil.   | BE,CE,DE,T |
| 140. | Prostredné vozidlo jazdnej súpravy   | musí mať vyššiu alebo rovnakú okamžitú hmotnosť ako posledné vozidlo jazdnej súpravy.   | CE,DE,T    |
| 141. | Podľa čoho má postupovať vodič pri pripájaní príviesu?   | Podľa návodu výrobcu alebo podľa technologického postupu spracovaného prevádzkovateľom vozidla.   | CE,DE,T    |
| 142. | Ktorý z uvedených postupov je správny pre odpájanie návesu?  | Zaistíme náves, nadvihne náves, aby sme odbremenili zadnú nápravu ťažného vozidla, odpojíme všetky vzduchové a elektrické spojovacie vedenia, odistíme a otvoríme točnicu a následne ťažným vozidlom vyjdeme spod návesu.   | CE,DE      |
| 143. | Ktorý z uvedených postupov je správny pre pripájanie návesu?   | Skontrolujeme výškový rozdiel dosadacej plochy ťažného vozidla a návesu, ťažným vozidlo pomaly cúvneme, kým nedôjde k spojeniu ťahača a návesu, skontrolujeme správne uzamknutie sedlovej spojky a sedlovú spojku zaistíme. | CE,DE      |
| 144. | Pri pomalejšej jazde meníme smer jazdy motocykla   | iba natáčaním riadidiel.  | A          |
| 145. | Pri rýchlejšej jazde meníme smer jazdy motocykla   | náklonom motocykla na jednu alebo druhú stranu.   | A          |
| 146. | Pri prejazde zákrutou vodič motocykla preraduje na nižší prevodový stupeň  | pred zákrutou.  | A          |
| 147. | Pri prejazde zákrutou vodič motocykla preraduje na vyšší prevodový stupeň  | po výjazde zo zákruty.  | A          |
| 148. | Pri jazde na motocykli je potrebné sledovať vždy úsek, po ktorom budeme jazdiť, a to   | na desiatky metrov dopredu.   | A          |
| 149. | Môže byť jazda v mŕtvom uhle iného vozidla nebezpečná?   | Áno.  |            |
| 150. | Vodič vozidla jazdí za traktorom a chce ho predísť, ale nie je istý či je to bezpečné. Ako by mal postupovať?  | Začať predchádzať, až keď si je istý, že je to bezpečné.  |            |
| 151. | Vodič vozidla prichádza k svetelnej signalizácii, na ktorej svieti signál zelenej farby "Voľno". Čo by mal urobiť?   | Mal by byť pripravený na zastavenie vozidla, lebo môže dôjsť k zmene svetelného signálu.  |            |
| 152. | Vodič vozidla zaznamená, že pri priechode pre chodcov stoja ľudia, nemal by na nich nikdy kývať s cieľom ukázať im, aby prešli cez priechod, pretože   | k priechodu pre chodcov sa môže približovať iný vodič vozidla, napríklad z protismeru a ten nemusí mať rovnaký úmysel ich pustiť, a ak nezastaví ľudia by sa mohli ocitnúť v ohrození.                                      |            |
| 153. | Agresívne jednanie druhého účastníka cestnej premávky môže viesť k vyprovokovaniu vodiča vozidla, čiže konanie vodiča budú ovplyvňovať emócie, čo môže viesť k dopravnej nehode. Ako by sa mal zachovať dotknutý vodič v tejto situácii? | Mal by zastaviť vozidlo a mal by si urobiť prestávku na upokojenie.   |            |

|      |  |  |  |
|------|--|--|--|
| 154. | Vodič ide za dlhým vozidlom a približujú sa ku križovatke. Dlhé vozidlo dáva znamenie o zmene smeru jazdy, ale začne vybočovať v smere opačnom, ako dáva znamenie o zmene smeru. Čo by mal vodič idúci za dlhým vozidlom urobiť? | Mal by zachovať dostatočný odstup od dlhého vozidla a musí byť pripravený zastaviť vozidlo.                |  |
| 155. | Ak vodič vozidla jazdí predpísanou rýchlosťou a vozidlo idúce za ním sa snaží ho predísť, mal by mu v tom vodič vozidla zabrániť?  | Nie.   |  |
| 156. | Čo by mal pred jazdou vodič urobiť, ak vie dopredu, že počas jazdy ho bude sprevádzať hustá hmla?  | Mal by si naplánovať časovú rezervu na jazdu.  |  |
| 157. | Prečo je predchádzanie nákladného vozidla nebezpečnejšie ako predchádzanie osobného automobilu?  | Nákladné vozidlo je dlhšie ako osobný automobil.   |  |
| 158. | Vodič vozidla registruje pred vozidlom nebezpečnú situáciu. Mal by pozrieť do spätných zrkadiel?   | Áno, aby mohol vyhodnotiť, aký vplyv bude mať akékoľvek jeho konanie na iných účastníkov cestnej premávky. |  |



## 10. Konštrukcia vozidiel a ich údržba

| p. č. | znenie otázky   | správna odpoveď  | pre skupinu |
|-------|---|--|-------------|
| 1.    | Zápalnú zmes pre štvordobé zážihové motory tvorí                            | zmes benzínu a vzduchu.  | B,BE        |
| 2.    | Palivom pre štvordobé vznetové (dieselové) motory je                        | nafta.   | B,BE        |
| 3.    | Funkciou spojky je  | prenášať krútiaci moment motora do prevodovky.   |             |
| 4.    | Spojka umožňuje   | plynulý rozjazd, radenie prevodových stupňov a zastavenie vozidla so zaradeným prevodovým stupňom.   |             |
| 5.    | Mazacia sústava má za úlohu zabezpečiť                                      | mazanie, tesnenie, chladenie, ochranu dielov pred koróziou, čistenie a zníženie hluku motora.  |             |
| 6.    | Množstvo motorového oleja v motore meriame                                  | mierkou (meracou tyčkou).  |             |
| 7.    | Významom chladiacej sústavy je  | odvádzanie prebytočného tepla z motora a udržiavanie správnej prevádzkovej teploty (80 – 90°C).  |             |
| 8.    | Mazanie motora má za úlohu  | znižovať trenie, tesniť, chladieť, splavovať nečistoty, odplavovať nečistoty, tlmiť hluk a chrániť pred koróziou.  |             |
| 9.    | Množstvo oleja v mazacej sústave motora meriame                             | mierkou.   | B,BE        |
| 10.   | Prevádzková teplota motora chladeného kvapalinou je                         | 80 až 90 °C.   |             |
| 11.   | Chladiaca sústava slúži najmä na  | chladenie najviac tepelne namáhaných častí motora, predovšetkým valce a hlavu motora.  |             |
| 12.   | Palivová (zápalná) zmes pre dvojdobé zážihové motory je zložená z           | benzínu, oleja a vzduchu.  | B,BE        |
| 13.   | V štvordobom motore je v poradí druhá doba                                  | stláčanie (kompresia).   | B,BE        |
| 14.   | Rozdiel v činnosti štvordobého zážihového motora a vznetového motora je, že | zážihový motor nasáva vzduch a palivo (benzín) sa do valcov vstrekuje dýzou alebo nasáva zmes benzínových pár a vzduchu, kým vznetový motor vždy nasáva čistý vzduch, a palivo (nafta) sa do valcov vstrekuje dýzou. | B,BE        |
| 15.   | Termostat vo vozidle slúži na   | samočinnú reguláciu teploty chladiacej kvapaliny.  | B,BE        |
| 16.   | Pneumatika s dušou sa označuje  | TUBE TYPE.   |             |
| 17.   | Pneumatika bez duše sa označuje   | TUBELESS.  |             |
| 18.   | Pracovný cyklus štvordobého motora pracuje v tomto poradí                   | nasávanie, stláčanie (kompresia), výbuch (expanzia), výfuk.  | B,BE        |
| 19.   | Rozdiel v činnosti štvordobého zážihového motora a vznetového motora je     | zážihový motor nasáva vzduch a palivo (benzín) sa do valcov vstrekuje dýzou alebo nasáva zmes benzínu a vzduchu, kým vznetový motor vždy nasáva čistý vzduch.  | B,BE        |
| 20.   | Doba práce motora, ktorá je zdrojom pohybu sa nazýva                        | výbuch (expanzia).   | B,BE        |
| 21.   | Chladiacu kvapalinu tvorí   | zmes destilovanej vody a nemrznúcej kvapaliny.   |             |

|     |   |  |   |                        |
|-----|---|--|---|------------------------|
| 22. |     | Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka teploty alebo nízkej hladiny chladiacej kvapaliny, znamená to | prehrievanie motora, čo značí jeho preťaženie alebo chýbajúcu chladiacu kvapalinu.  | B, BE                  |
| 23. |    | Ak svieti táto kontrolka znamená to  | nízku teplotu chladiacej kvapaliny.   | B, BE                  |
| 24. |   | Zaradením prevodového stupňa "dopomala" (prevodový pomer $i > 1,0$ ) sa  | znižia otáčky kolies a dochádza k zvýšeniu sily na kolesách - obvykle 1. až 3. prevodový stupeň.  | B, BE                  |
| 25. |   | Pri "priamom zábere" ( $i=1$ ) sú  | otáčky vstupného a výstupného hriadeľa prevodovky sú rovnaké.   | B, BE                  |
| 26. |   | Vo všeobecnosti sa dá povedať, že životnosť spojky výrazne ovplyvňujú  | vodičské zručnosti, používanie vysokých otáčok pri rozbehu vozidla keď vodič má ešte spojku v zábere a samotná prevádzka (častá jazda mestom alebo naopak diaľnicou). | B, BE                  |
| 27. |   | Medzi časté príčiny nadmerného opotrebovania spojky, patrí   | zlovyk vodičov, keď počas jazdy opierajú nohu o pedál spojky.   | B, BE                  |
| 28. |   | Pri rozjazde, zrýchľovaní a jazde do kopca je nutné priviesť na kolesá   | väčší krútiaci moment, ako pri rovnakých podmienkach pri jazde po rovine.   | B, BE                  |
| 29. |   | Prevodové ústrojenstvo vozidla tvoria  | spojka, prevodovka a rozvodovka s diferenciálom.  |                        |
| 30. |   | Podvozok vozidla tvoria  | rám, nápravy s kolesami, pruženie, riadenie a brzdy.  |                        |
| 31. |   | Množstvo paliva v nádrži kontrolujeme pomocou  | ukazovateľa stavu paliva.   |                        |
| 32. |   | Nedostatočné množstvo paliva signalizuje kontrolka   | rezervného množstva paliva.   |                        |
| 33. |  | Táto kontrolka na prístrojovom paneli upozorňuje na  | znečistenie paliva (vodou).   | B, BE                  |
| 34. |  | Rozsvietenie kontrolky mazania na prístrojovom paneli znamená, že  | tlak oleja v motore nedosahuje požadovanú úroveň.   | B, BE                  |
| 35. |   | Pri dopĺňaní chladiacej kvapaliny by mala platiť zásada, že  | chladiace kvapaliny rôzneho typu sa nesmú miešať.   | B, BE                  |
| 36. |   | Vzduchové chladenie sa   | používa na chladenie u niektorých typov motocyklových motorov.  | B, BE                  |
| 37. |   | Uzávierka diferenciálu sa nesmie používať  | pri jazde po vozovke s dobrou príľnavosťou pneumatík k vozovke a v zákrutách.   | B, BE, C, CE, D, DE, T |
| 38. |   | Zaradením neutrálu v prevodovke docielime  | dlhodobé prerušenie prenosu krútiaceho momentu od motora na kolesá vozidla.   | B, BE                  |
| 39. |   | Súčasťou prevodovky osobného automobilu je synchronizácia. Synchronizáciou sa dosiahne, že                     | otáčky hnaného a hnacieho hriadeľa v prevodovke sa vyrovnajú, čo spôsobí ľahké a plynulé zaradenie prevodových stupňov.   | B, BE                  |
| 40. |  | Ak na ukazovateli so symbolom olejníčky na prístrojovom paneli zasvieti červené svetlo, signalizuje poruchu:   | mazania.  | B, BE                  |
| 41. |   | Zdrojom pohybu motocykla je  | motor.  | A                      |
| 42. |   | V štvordobom motore motocykla je v poradí druhá doba   | stláčanie (kompresia).  | A                      |

|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
| 43. | Pracovný cyklus štvordobého motora motocykla pracuje v tomto poradí            | nasávanie, stláčanie (kompresia), výbuch (expanzia), výfuk.  | A |
| 44. | Doba práce motora, ktorá je zdrojom pohybu sa nazýva                           | výbuch (expanzia).   | A |
| 45. | Spojka u motocykla má za úlohu   | prenášať točivý moment „a výkon“ od hnacej časti (motora) na hnanú časť (výstupný hriadeľ do prevodovky) a umožniť krátkodobé odpojenie motora od prevodovky pri rozjazde, radení prevodových stupňov a zastavení so zaradeným prevodovým stupňom. | A |
| 46. | Funkciou spojky motocykla je   | prenášať točivý moment motora do prevodovky.   | A |
| 47. | Na mopedoch (skútroch) s automatickou prevodovkou sa používa spojka            | odstredivá.  | A |
| 48. | Prevodovka motocykla sa ovláda   | spravidla nohou.   | A |
| 49. | Spojka motocykla s automatickou prevodovkou sa                                 | neovláda, nemá ovládanie spojky.   | A |
| 50. | Sekundárny prevod motocykla prenáša krútiaci moment                            | z prevodovky na hnacie koleso.   | A |
| 51. | Ako sekundárny prevod u motocyklov sa používa                                  | spravidla valčeková reťaz s O-krúžkom.   | A |
| 52. | Zápalnú zmes pre štvordobé zážihové motory tvorí                               | zmes benzínu a vzduchu.  | A |
| 53. | Palivová (zápalná) zmes pre dvojdobé zážihové motory je zložená z              | benzínu, oleja a vzduchu.  | A |
| 54. | Do nádrže motocykla vybaveného katalyzátorom sa plní                           | len bezolovnatý benzín.  | A |
| 55. | Do nádrže motocykla sa plní  | výrobcom predpísané palivo.  | A |
| 56. | Karburátor je zariadenie, ktoré  | pripravuje zápalnú zmes benzínu a vzduchu, resp. benzínu, oleja a vzduchu.   | A |
| 57. | U moderných motocyklov karburátor nahrádza                                     | palivová sústava obsahujúca vstrekovač.  | A |
| 58. | Mazací systém má za úlohu zabezpečiť   | mazanie, tesnenie, chladenie, ochranu pred koróziou, čistenie a zníženie hluku motora.   | A |
| 59. | Množstvo motorového oleja v motore motocykla kontrolujeme                      | cez kontrolné okienko alebo pomocou mierky.  | A |
| 60. | Mazanie dvojdobého motora je zabezpečené                                       | pomocou zmesi benzínu a oleja.   | A |
| 61. | Do palivovej nádrže motocykla s dvojdobým motorom s oddeleným mazaním doplníme | benzín.  | A |
| 62. | Prevádzková teplota motora chladeného kvapalinou je                            | 80 až 90 °C.   | A |
| 63. | Chladenie predovšetkým slúži na  | odvod prebytočného tepla z horúcich častí motora.  | A |
| 64. | Aby chladenie vzduchom chladeného motora motocykla bolo účinné,                | motocykel by mal byť vo väčšine času počas prevádzky v pohybe.   | A |
| 65. | Termostat slúži na   | samočinnú reguláciu teploty chladiacej kvapaliny.  |   |
| 66. | Chladiacu kvapalinu tvorí  | zmes destilovanej vody a nemrznúcej kvapaliny.   |   |
| 67. | Na prednej náprave motocykla sa najčastejšie používajú brzdy                   | kotúčové.  | A |

|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
| 68. | Bubnová brzda motocykla je obvykle umiestnená na náprave   | zadnej.  | A |
| 69. | Bubnová brzda motocykla je ovládaná  | mechanicky.  | A |
| 70. | Kotúčová brzda motocykla je ovládaná   | hydraulicky (pomocou brzdovej kvapaliny).  | A |
| 71. | Najväčší prínos ABS systému je   | zachovanie ovládateľnosti motocykla aj pri intenzívnom brzdení.  | A |
| 72. | Systém ABS (Antilock Brake Systém) je  | protiblokovací brzdový systém.   | A |
| 73. | Koleso sa skladá z   | pneumatiky a disku.  | A |
| 74. | Na motocykloch sa najčastejšie používajú kolesá  | hviezdicové a drôtové.   | A |
| 75. | Opotrebovanie hĺbky dezénových drážok pneumatiky motocykla, nesmie klesnúť pod hranicu   | 1,6 mm a u kategórii motocyklov L1e (moped, malý motocykel) 1 mm.  | A |
| 76. | Označenie "M/C" na boku pneumatiky znamená   | pneumatika určená pre motocykle.   | A |
| 77. | Vzhľadom k svojej konštrukcii majú veľmi dobrú adhéziu k vozovke, pneumatiky   | radiálne (PLY).  | A |
| 78. | Aquaplaning (vodný šmyk) znamená   | vytvorenie vodného klina na mokrej vozovke s väčším množstvom vody medzi pneumatikou a vozovkou, ktorý oddelí pneumatiku od vozovky a vozidlo sa stáva neovládateľným. |   |
| 79. | Základným a hlavným zdrojom elektrickej energie počas štartovania motora je  | akumulátor.  | A |
| 80. | Ak je motor motocykla vypnutý zdrojom elektrickej energie je   | akumulátor.  | A |
| 81. | Elektrická inštalácia motocykla je najčastejšie istená   | tavnými poistkami s príslušnou hodnotou ochrany.   | A |
| 82. | Štartér (spúšťač) motocykla patrí medzi  | spotrebiče elektrickej energie.  | A |
| 83. |  Ak sa na prístrojovom paneli motocykla natrvalo rozsvieti oranžová kontrolka ABS | motocykel sa pri brzdení bude správať ako motocykel bez ABS.   | A |
| 84. | Pri poruche systému ABS  | brzdy motocykla zostávajú naďalej účinné; len motocykel bude brzdiť ako bez systému ABS.   | A |
| 85. | Pri dopĺňaní paliva do motocykla s dvojtaktným motorom, dopĺňame   | aj olej určený pre dvojtaktné motory priamo do paliva alebo do samostatnej nádrže.   | A |
| 86. | Olejová náplň štvordobého motora motocykla je umiestnená v kľukovej skrini motora. Okrem mazania motora  | premazáva časti prevodového ústrojenstva (primárneho prevodu).   | A |
| 87. | Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže signalizovať   | opotrebovanie brzdových doštičiek alebo únik kvapaliny z brzdového systému.  | A |
| 88. | Brzdovú kvapalinu je potrebné vymieňať v pravidelných intervaloch:   | každé 2 roky.  | A |
| 89. | Do nádržky brzdovej kvapaliny dopĺňame   | brzdovú kvapalinu rovnakého druhu.   | A |
| 90. | Nedostatok brzdovej kvapaliny spravidla svedčí o   | netesnosti brzdového systému.  | A |
| 91. | Do oloveného akumulátora pred jeho dobíjaním dopĺňame  | destilovanú vodu.  | A |

|      |  |  |             |
|------|--|--|-------------|
| 92.  | Pri demontáži akumulátora najprv odpojíme  | záporný kontakt (kostru) až potom kladný kontakt (plus).   | A           |
| 93.  | Ktorá je druhá doba pri činnosti štvordobého motora?   | Kompresia.   | C,CE,D,DE,T |
| 94.  | Doba práce motora, ktorá je zdrojom pohybu je  | expanzia (výbuch).   | C,CE,D,DE,T |
| 95.  | V zážihovom motore dochádza k zapáleniu palivovej zmesi  | iskrou vytvorenou zapaľovacou sviečkou.  | C,CE,D,DE,T |
| 96.  | Akým spôsobom dochádza k zapáleniu zmesi vo valcoch u vznetrových (dieselových) motorov?   | Vstreknutím rozprášenej nafty do stlačeného zohriateho vzduchu.  | C,CE,D,DE,T |
| 97.  | Palivová zmes pre dvojdobé zážihové motory je zložená z  | benzínu, oleja a vzduchu.  | C,CE,D,DE,T |
| 98.  | Aký je rozdiel v činnosti štvordobého zážihového a vznetrového motora?   | Zážihový motor nasáva vzduch a palivo (benzín) sa do valcov vstrekuje dýzou alebo nasáva zmes benzínu a vzduchu, kým vznetrový motor vždy nasáva čistý vzduch. | C,CE,D,DE,T |
| 99.  | Vznetrové (dieselové) motory nemajú  | zapaľovacie sviečky.   | C,CE,D,DE,T |
| 100. | Ventily uložené v hlave valcov slúžia na   | otváranie a uzatváranie spaľovacieho priestoru valca.  | C,CE,D,DE,T |
| 101. | Ak je vačkový hriadeľ umiestnený v hlave valcov, hovoríme o ventilovom rozvode   | OHC.   | C,CE,D,DE,T |
| 102. | Ktoré palivo je určené pre vznetrové motory?   | Nafta.   | C,CE,D,DE,T |
| 103. | Čo nepatrí medzi alternatívne palivá?  | Oxid uhoľnatý.   | C,CE,D,DE,T |
| 104. | Kedy sa má meniť čistič paliva?  | Po uplynutí životnosti (ako to predpisuje výrobca vozidla).  | C,CE,D,DE,T |
| 105. | Zápalná zmes pre štvordobé zážihové motory sa pripravuje   | karburáciou alebo vstrekaním paliva do priestoru pred nasávacím ventilom alebo do priestoru valca.   | C,CE,D,DE,T |
| 106. | Nasávacím potrubím sa zmes   | paliva a vzduchu privádza do valcov.   | C,CE,D,DE,T |
| 107. | Ako sa pripravuje zápalná zmes pre vznetrové motory?   | Rozptýlením vstreknutého paliva (pod vysokým tlakom) do stlačeného horúceho vzduchu pred koncom kompresného zdvihu.  | C,CE,D,DE,T |
| 108. | Vo vznetrovom motore dochádza k zapáleniu palivovej zmesi  | kompresným teplom stlačeného vzduchu.  | C,CE,D,DE,T |
| 109. | Ako dochádza k zapáleniu zmesi vo valcoch u vznetrových (dieselových) motorov?   | Vstreknutím rozprášenej nafty do stlačeného horúceho vzduchu.  | C,CE,D,DE,T |
| 110. | Čistič paliva sa používa na zbavenie paliva mechanických nečistôt, aby sa  | nepoškodili pohyblivé časti vstrekovacieho systému.  | C,CE,D,DE,T |
| 111. | U vznetrového (dieselového) motora sa používa  | pre každý valec samostatná vstrekovacia dýza.  | C,CE,D,DE,T |
| 112. | Vysokotlaková vstrekovacia sústava vznetrového motora, pri ktorej sa nafta pod vysokým tlakom dodáva do spoločnej zbernice (potrubia) a odtiaľ elektronicky riadenými vstrekovacími ventilmi sa vstrekuje do spaľovacieho priestoru motora sa nazýva | Common – rail (CRS).   | C,CE,D,DE,T |

|      |   |   |             |
|------|---|---|-------------|
| 113. | Čo môže byť príčinou zavzdušnenia nízkotlakovej časti palivovej sústavy s podtlakom (časť od palivovej nádrže k palivovému podávaciemu čerpadlu)? | Nedostatok paliva v nádrži.   | C,CE,D,DE,T |
| 114. | Prach nalepený na palivové potrubie   | môže svedčiť o presakovaní (úniku) paliva.  | C,CE,D,DE,T |
| 115. | Ako sa prejavuje netesnosť nízkotlakovej časti palivovej sústavy vznetového motora s podtlakom (časť od nádrže po dopravné čerpadlo)?             | Táto porucha sa neprejavuje únikom paliva, ale sústavným zavzdušňovaním systému.  | C,CE,D,DE,T |
| 116. | Opravy a nastavovania vstrekovacej súpravy pre vodiča je  | zakázané.   | C,CE,D,DE,T |
| 117. | Čo znamená zavzdušnenie palivovej sústavy?  | Znamená, že cez palivovú sústavu na miesto paliva sa do spaľovacieho priestoru dostáva vzduch.  | C,CE,D,DE,T |
| 118. | Čo môže spôsobovať nedostatočný tlak motorového oleja?  | Porucha olejového čerpadla.   | C,CE,D,DE,T |
| 119. | Čo môže spôsobovať nedostatočný tlak motorového oleja?  | Zanesené olejové sito na saní čerpadla.   | C,CE,D,DE,T |
| 120. | Proti poškodeniu chladiča oleja zvýšeným tlakom pri spúšťaní studeného motora je chladič oleja najčastejšie istený                                | obtokovým poistným ventilom.  | C,CE,D,DE,T |
| 121. | Čistič oleja zaradený vo výtlačnej vetve olejového čerpadla má zbavovať olej od   | drobných nečistôt, ktoré by pri mazaní pohybujuúcich sa plôch znižovali účinnosť mazania a výrazne by zvyšovali opotrebenie motora.                             | C,CE,D,DE,T |
| 122. | Čo môže byť príčinou príliš vysokého tlaku oleja v motore?  | Zanesený čistič oleja.  | C,CE,D,DE,T |
| 123. | Čo môže byť príčinou príliš vysokého tlaku oleja v motore?  | Vysoká hladina oleja.   | C,CE,D,DE,T |
| 124. | Ak treba vykonať výmenu motorového oleja, uskutočňujeme ju  | len pri zohriatom motore (len ak je motor a olej zohriaty, je olej dobre tekutý a z motora vytečie bezo zvyšku).  | C,CE,D,DE,T |
| 125. | Pri výmene motorového oleja je potrebné   | vymeniť aj čistič oleja a vyčistiť odstredivý čistič oleja.   | C,CE,D,DE,T |
| 126. | Opotrebovaný olej a čističe (filtre) znečistené olejom  | musia byť zlikvidované v súlade so zákonom na ochranu životného prostredia.   | C,CE,D,DE,T |
| 127. | Kvapalinové chladenie je chladenie  | nepriame, prebytok tepla z procesu horenia preberá chladiaca kvapalina prúdiaca okolo stien valcov a hlavy valcov.  | C,CE,D,DE,T |
| 128. | Vzduchové chladenie je chladenie  | priame, prebytočné teplo z horenia paliva preberá prúdiaci chladiaci vzduch okolo ohriatych chladiacich rebier (valce, hlava valcov).                           | C,CE,D,DE,T |
| 129. | Pri uzatvorenom chladiacom systéme chladiaca kvapalina vri  | približne pri 110 °C.   | C,CE,D,DE,T |
| 130. | Ak je motor zohriaty na prevádzkovú teplotu, môžeme povoliť uzáver (s prepúšťacím ventilom) uzavretého chladiaceho systému?                       | Nie, lebo v chladiacom systéme je pretlak a v dôsledku uvoľnenia tlaku dôjde k prudkému varu chladiacej kvapaliny a možnosti vyprskávania kvapaliny alebo pary. | C,CE,D,DE,T |
| 131. | Do rozpáleného (horúceho) motora  | nesmieme dopĺňať studenú chladiacu kvapalinu, hrozí prasknutie hlavy valcov.  | C,CE,D,DE,T |
| 132. | Do chladiaceho systému  | nesmieme dopĺňať chladiacu kvapalinu pri bežiacom motore, môže dôjsť k zadretiu piesta.   | C,CE,D,DE,T |
| 133. | Čo je glykol?   | Jedovatá kvapalina (chladiaca kvapalina), ktorá sa vstrebáva pokožkou. V prípade postriekania rúk ich treba ihneď umyť vodou a mydlom.                          | C,CE,D,DE,T |

|      |   |  |                 |
|------|---|--|-----------------|
| 134. | Náporové vzduchové chladenie sa používa   | výlučne pri motocyklových motoroch.  | C,CE,D,<br>DE,T |
| 135. | Aké chladenie sa používa pri vzduchom chladených motoroch, zabudovaných do osobných a nákladných automobilov? | Nútené.  | C,CE,D,<br>DE,T |
| 136. | Steny a hlavy valcov vzduchom chladeného motora   | majú na povrchu zvonka rebrá, ktoré zvyšujú povrch odvádzajúci prebytočné teplo.                                 | C,CE,D,<br>DE,T |
| 137. | Nútené prúdenie chladiaceho vzduchu sa dosiahne použitím  | ventilátora.   | C,CE,D,<br>DE,T |
| 138. | Akým spôsobom sa najčastejšie reguluje teplota vzduchom chladeného motora?                                    | Zmenou otáčok ventilátora chladenia v závislosti od teploty motora (oleja).                                      | C,CE,D,<br>DE,T |
| 139. | Preplňovaný motor pracuje   | v nízkych otáčkach rovnako ako motor s atmosférickým nasávaním.  | C,CE,D,<br>DE,T |
| 140. | Aké zásady musíme dodržať pri prevádzke preplňovaného spaľovacieho motora?                                    | Nezvyšujeme otáčky motora ihneď po naštartovaní. Pri stuhnutom oleji turbodúchadlo nemá ešte dostatočné mazanie. | C,CE,D,<br>DE,T |
| 141. | Aký má následok netesnosť v plniacom systéme preplňovaného vznetrového motora?                                | Podstatné zníženie výkonu motora pri unikaní plniaceho vzduchu.  | C,CE,D,<br>DE,T |
| 142. | Zanesený čistič vzduchu vznetrového motora má za následok   | zvýšenú spotrebu paliva a znížený výkon motora.  | C,CE,D,<br>DE,T |